



Ministerie van Justitie

Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen

juli 2007

Voorwoord

Algemeen

Dit is de twaalfde uitgave van de Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen, die vanaf 1 juni 2007 van toepassing is. De vorige Tekstenbundel gold vanaf 1 januari 2006. Doorgaans kent de Tekstenbundel een omlooptijd van twee jaar. Omdat er in 2006 en 2007 relatief veel errata te melden waren, werd de behoefte aan een nieuwe – tussentijdse – uitgave steeds groter. De grote hoeveelheid errata houdt verband met de grote omvang van de wijzigingen in wet- en regelgeving die sinds januari 2006 zijn doorgevoerd. Te denken valt aan de wijziging van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) voor wat betreft het gebruik van autogordels en kinderbeveiligingssystemen, de invoering van het bromfietserijbewijs per 1 oktober 2007, de wijziging van art. 8 Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) per gelijke datum en de wijziging van de Visserijwet per 1 januari 2007. Al met al zijn er ten aanzien van meer dan honderd feitcodes errata doorgevoerd. Hieronder worden de belangrijkste wijzigingen op hoofdlijnen aangestipt.

Een volgende uitgave van de Tekstenbundel zal naar verwachting plaatshebben per april 2008. Deze datum hangt samen met de invoering van de strafbeschikking. De strafbeschikking zal vermoedelijk reeds per 1 oktober 2007 worden ingevoerd voor art. 30 WAM- en art. 8 WVW 1994-zaken. Vanaf april 2008 volgen dan de overige, feitgecodeerde zaken voor zover deze niet onder het bereik van de bijlage van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV) vallen.

Specifiek

Afdeling A. Verkeer te land

Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) / gordelgeiten

Op 1 maart 2006 is het Besluit van 3 februari 2006, houdende wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Voertuigreglement in verband met de implementatie van richtlijn 2003/20/EG, tot wijziging van richtlijn 91/671/EEG betreffende het verplichte gebruik van veiligheidsgordels in voertuigen van minder dan 3,5 ton, en in verband met het vervoer van passagiers in rolstoelen, in werking getreden (Staatsblad 2006, 69). Hiermee is artikel 59 RVV 1990 op een aantal punten ingrijpend gewijzigd, terwijl er nieuwe artikelen 59 a en b RVV 1990 werden ingevoerd. In verband met deze wijzigingen zijn de feitcodes R 534

en R 535 a t/m R 535 d vervallen. De feitcodes R 535 e t/m R 535 s zijn daarvoor in de plaats gekomen.

Wegenverkeerswet 1994 / bromfietsrijbewijs

Op 1 oktober 2006 is het bromfietsrijbewijs ingevoerd. Bestuurders van bromfietsen die in het bezit zijn van een bromfietscertificaat, hebben tot 1 oktober 2009 de tijd om dat certificaat in te wisselen voor een bromfietsrijbewijs. De feitcodes K 130, 135, K 140 en K 150 d zijn in verband met bovenstaande afgesloten, terwijl de feitcodes K 006 aa, K 135 aa, K 140 aa, K 150 ca en K 150 da als nieuwe feitcodes zijn opgenomen. De feitcodes K 006 b en K 055 hebben een koppeling aan categorie 3 gekregen. Zie met betrekking tot de wijziging van feitcodes in verband met de invoering van het bromfietsrijbewijs voorts de onder **Afdeling G. Misdrijven** genoemde feitcodes.

Voertuigreglement / WAM / bromfietskenteken

Per 1 januari 2007 is de kentekenplicht voor de bromfiets algemeen voorgeschreven. In verband daarmee zijn veel bepalingen die toezagen op de niet gekentekende bromfiets, vervallen of gewijzigd. Dit heeft ertoe geleid dat de met die bepalingen samenhangende feitcodes moesten worden geschrapt. Het betreft de volgende feitcodes: N 004, N 010 g, N 010 h, N 010 i, N 010 k, N 010 m, N 081 a t/m f, N 082 a t/m f, N 110 l, N 110 m. Voorts zijn de feitcodes A 909 a en b, A 910, A 913 en A 916 vervallen. Voor de gevallen dat toch met een bromfiets, waarvoor geen kenteken is afgegeven en waarvoor tevens geen verzekering conform de WAM is afgesloten, wordt gereden, kan de feitcode A 903 a worden gebruikt. Om dat mogelijk te maken, is boven de feitcodes A 901 t/m A 904 de tekst '**Bromfietsen gekentekend**' vervangen door de tekst '**Bromfietsen**'.

WAM en gemotoriseerd gehandicaptenvoertuig

Voor gemotoriseerde gehandicaptenvoertuigen met een maximum snelheid van 45 km/h geldt geen kentekenplicht. Deze gemotoriseerde gehandicaptenvoertuigen vielen tot 1 januari 2006 onder voertuigcategorie 3 bij de feitcodes A 909 a en b en A 913. Alle gehandicaptenvoertuigen, met of zonder motor, zijn vanaf 1 januari 2006 onder categorie 4 geschaard. Deze categorie werd echter niet gekoppeld aan de genoemde feitcodes. Inmiddels zijn de feitcodes geheel vervallen. Er zijn per mei 2007 nieuwe feitcodes ontworpen die toezien op de overtreding van de WAM met een gemotoriseerd gehandicaptenvoertuig. Het betreft de codes A 919 a en b en A 920 t/m A 922.

Afdeling C. Milieu

Feitcode H 025

Er is een nieuwe feitcode, feitcode H 025, ingevoerd. In feitcode H 096 zijn bepalingen uit de algemene plaatselijke verordening jo. art. 10.23 lid 1 Wet milieubeheer opgenomen, waarin het storten van afval voor particulieren strafbaar is gesteld. Voor het KLPD is deze feitcode echter lastig hanteerbaar, omdat het voor het KLPD niet altijd bekend zal zijn of lokaal de apv (en de Gemeentewet) voorziet in een strafbaarstelling. Op verzoek

van het KLPD is daarom een feitcode ingevoerd die gebaseerd is op de Wet milieubeheer (art. 10.2). Feitcode H 025 voorziet daarin.

Visserijwet

Per 1 januari 2007 is de Visserijwet gewijzigd. Door deze wijziging zijn de feitcodes H 630 a/b, H 632 a/b, H 640 a/b, H 642 a/b, H 644 a t/m d en H 646 a t/m d vervallen. De feitcodes H 631 a/b, H 633 a/b, H 643 a/b, H 645 a t/m d en H 647 a t/m c zijn hier voor in de plaats gekomen.

Afdeling G. Misdrijven

Door de invoering van het bromfietsrijbewijs is categorie 3 toegevoegd bij de feitcodes G 320 b, G 325, G 330, G 331 en G 332.

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVV 1994

Op 1 oktober 2006 is art. 8 WVV 1994 aangepast (Stb. 2006, 322, dat op grond van Stb. 2006, 382 op 1 oktober 2006 in werking is getreden). Door de invoering van het bromfietsrijbewijs was het noodzakelijk in dat artikel een regeling op te nemen voor de beginnende bromfietsbestuurder. Verder is voorzien in een bepaling op grond waarvan voor de bestuurder zonder rijbewijs een maximaal ademalcoholgehalte van 88 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht geldt, dan wel een bloedalcoholgehalte van maximaal 0,2 milligram per milliliter bloed. Deze bestuurders worden zodoende in vergelijking tot de beginnende bestuurder niet langer in een voordeliger positie gebracht, hetgeen voorheen wel het geval was. Deze wijziging van art. 8 WVV 1994 heeft geleid tot de opname van een grote hoeveelheid nieuwe feitcodes in afdeling GA. Het betreft de feitcodes GA 309 a t/m GA 310 e, GA 311 a t/m GA 312 g, GA 313 a t/m GA 314 e, GA 315 a t/m GA 316 g en GA 317 a t/m GA 318 e.

Opmerkingen en suggesties ter verbetering

In deze twaalfde uitgave van de 'Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen' zijn de aanwijzingen en richtlijnen voor de afwikkeling van de opgenomen misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen, alsmede de wetgeving die daarop betrekking heeft, zo volledig mogelijk weergegeven. De complexiteit hiervan maakt dat er een aantal onderdelen van het ministerie van Justitie bij betrokken zijn. Dit kan tot onvolkomenheden in deze bundel leiden. Daarnaast vinden nieuwe ontwikkelingen plaats die op het moment van uitgifte van de bundel redelijkerwijze niet meer kunnen worden opgenomen. Tussentijdse wijzigingen en toekenning van nieuwe feitcodes zullen daarom worden gecommuniceerd via OMtranet en Politie Kennis Net.

Het streven van de redactie is erop gericht met deze uitgave te voorzien in de behoefte om te komen tot een zoveel mogelijk landelijk uniform transactie en strafvorderingsbeleid.

De redactie houdt zich aanbevolen voor opmerkingen met betrekking tot vermeende (inhoudelijke) onjuistheden in de tekstenbundel. Daarnaast zijn suggesties die de bruikbaarheid kunnen vergroten welkom.

Het correspondentieadres is:

Bureau Verkeershandhaving Openbaar Ministerie,
t.a.v. de secretaris van de Commissie Feiten en Tarieven,
Postbus 15,
3769 ZG Soesterberg.
e-mail: CFT@om.nl
telefoon: 0346-82 29 18
fax 0346-33 33 20

Inhoud

1	Lijst van afkortingen	11
2	Leeswijzer	13
3	Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder)	15
4	Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994	33
5	Besluit buitengebruikstelling voertuigen	39
6	Besluit tenuitvoerlegging gijzeling	41
7	Aanwijzing administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften	43
8	Transactiebesluit 1994	55
9	Aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal en -verduistering	63
10	Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen voor misdrijven, overtredingen en gedragingen als bedoeld in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, waarin zijn opgenomen de bijlagen van deze wet en het Transactiebesluit 1994	69
	1. Uitgangspunten	70
	2. Gedragingen WAHV	71
	3. Misdrijven	71
	4. Overtredingen	71
	5. Tarieven	72
	6. Begrenzing transactiebevoegdheid politie	73
	7. Bijzonderheden voor enkele soorten overtredingen	73
	7.1. Recidiveregeling overtredingen art. 30 WAM	73
	7.2.1 Recidiveregeling gedocumenteerde snelheids-overtredingen weg	74
	7.2.2 Recidiveregeling gedocumenteerde snelheids-overtredingen water	76
	8. Overtredingen begaan door militairen op militaire terreinen	76
11	Tarieventabel	79
12	Verklaring van de categorie-aanduidingen	87
	Afdeling A. Verkeer te land	89
	Nummers K 006 - K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)	89
	Nummers S 005 - S 025, Reglement verkeersregels en	94
	VA 004 - VR 101 verkeerstekens 1990	96
	R 301 - R 630: (RVV 1990)	114
	Nummers R 701 - R 703: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)	133
	Nummers K 405 - K 550: Kentekenreglement (KR)	133
	Nummer K 600: Reglement rijbewijzen (RR)	138

Nummers K 800 - K 825:	Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)	139
Nummers A 901 - A 922:	Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM)	139
Nummers N 010 - P 600:	Voertuigreglement (VR)	142
Afdeling B. Verkeer te water		183
Nummers W 500 - W 530:	Binnenvaartpolitierglement (BPR),	183
Nummers W 065 - W 182:	Binnenvaartpolitierglement (BPR), Plaatselijke verordeningen (Pl.V.)	185
Nummers W 300 - W 310:	Binnenschepenwet (BSW)	187
Nummers W 601 - W 619:	Binnenvaartpolitierglement (BPR), Besluit administratieve	188
W 701 - W 711:	bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitierglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheeps- vaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Wester- schelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)	189
Nummers W 420 - W 482:	Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (WVBB), het Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (BVBB), Reglement onderzoek schepen op de Rijn (ROSR), Rijnvaartpolitierglement 1995 (RPR), Arbeidstijdenbesluit vervoer (ATBvv)	193
Afdeling C. Milieu		197
Nummers H 002 - H 110:	Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodem- bescherming (WBB), Wet verontreiniging oppervlaktewateren (WVO) de Model- Algemene plaatselijke verordening of de Model Afvalstoffen- verordening (Pl. V)	197
Nummers H 290 - H 293:	Deconstructiewet (DW)	200
Nummers H 295 - H 298:	Besluit gebruik meststoffen (BGM); Besluit kwaliteit en gebruik overige organische meststoffen (BOOM)	201
Nummers H 369:	Bestrijdingsmiddelenbesluit (BMB)	202
Nummers H 454 - 470:	Flora- en faunawet (FFW), Regeling zoeken, rapen en beschermen van kievitseieren Flora- en Faunawet (RZRBKE), Boswet (BW) en Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)	202
Nummers H 631 - H 670:	Visserijwet 1963 (ViW), Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT), Reglement zee- en kustvisserij 1977 (RZK) en Beschikking visserij visserijzone zeegebied en kustwateren (BVVZK)	202
Nummers H 161 - H 176:	Vuurwerkbesluit (Vb)	205
Nummers H 200 - H 205:	Geluidshinder	206
Nummers H 300 - H 330:	Plaatselijke verordeningen (Pl.V.)	206

Nummer H 710:	Wet op de openluchtrecreatie (WodO)	207
Afdeling D. Wetboek van Strafrecht		209
Nummers D 505 - D 537:	Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)	209
Afdeling E. Bijzondere wetten		211
Nummers E 100 - E 162:	Wet personenvervoer 2000 (Wp2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp2000), Spoorwegwet (Spww), Algemeen Reglement Vervoer (ARV) en Reglement Dienst Hoofd en Lokaalspoorwegen (RDHL)	211
Nummer E 320:	Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)	215
Nummers E 801 - E 837:	Vreemdelingenwet (VrW) en Vreemde- lingenbesluit (VB)	215
Nummers E 850 - E 867:	Wet Goederenvervoer over de Weg (WGW) Besluit Goederenvervoer over de Weg (BGW)	219
Nummers E 868:	Wet op de Kansspelen (Wodk)	220
Nummer E 900:	Wet wapens en munitie (Wwm)	221
Afdeling F. Overige overtredingen		223
Nummers F 050 - F 310:	Plaatselijke verordeningen (Pl.V.)	223
Afdeling G. Misdrijven		233
Nummers G 050 - G 100:	Boek 2 Wetboek van Strafrecht (WvSr),	233
Nummer G 150:	Gezondheids- en welzijnswet voor dieren (GWD)	234
Nummers G 320 - G 335:	Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)	234
Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVW 1994		237
Nummers GA 300 - GA 318:	art. 8 Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)	237

1. Lijst van afkortingen

ARV	Algemeen Reglement Vervoer
ATBvv	Arbeidstijdenbesluit vervoer
BABS	Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer
BABW	Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer
BAHV	Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften
BGM	Besluit gebruik meststoffen
BGW	Besluit Goederenvervoer over de Weg
BIW	Binnenschepenwet
BLVA	Besluit verbod gebruik van levend aas
BMB	Bestrijdingsmiddelenbesluit
BOOM	Besluit kwaliteit en gebruik overige organische meststoffen
Bp2000	Besluit personenvervoer 2000
BPR	Binnenvaartpolitierglement
BVBB	Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart
BVVZK	Beschikking visserij visserijzone, zeegebied en kustwateren
BW	Boswet
CJIB	Centraal Justitieel Incassobureau
CRB	Centraal register Rijbewijzen en Bromfietscertificaten
DW	Deconstructiewet
FFW	Flora- en faunawet
GWD	Gezondheids- en welzijnswet voor dieren
HKS	Herkenningsstelsel (in gebruik bij politie)
KMAR	Koninklijke Marechaussee
KLPD	Korps Landelijke Politie Diensten
KR	Kentekenreglement
m.a.	met afstand
o.a.v.	onttrekking aan het verkeer
OBM	ontzegging van de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen
OPS	opsporingsregister
Pl. V	de Model-Algemene plaatselijke verordening c.q. Model Afvalstoffenverordening
RB	Reglement voor de Binnenvisserij 1985
RDHL	Reglement Dienst Hoofd- en Lokaalspoorwegen
RMGT	Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985
ROSR	Reglement onderzoek schepen op de Rijn
RPR	Rijnvaartpolitierglement 1995
RR	Reglement rijbewijzen
RVV 1990	Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990
RZK	Reglement zee- en kustvisserij 1977
RZRBKE	Regeling zoeken, rapen en beschermen van kievitseiëren Flora- en faunawet
SRE	Scheepvaartreglement Eemsmonding

SRGM	Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas
SRKGT	Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen
SRW	Scheepvaartreglement Westerschelde 1990
Spww	Spoorwegwet
Vb	Vuurwerkbesluit
VB	Vreemdelingenbesluit
ViW	Visserijwet 1963
VR	Voertuigreglement
VrW	Vreemdelingenwet
v.v.	verbeurdverklaring
WAHV	Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften
WAM	Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen
WBB	Wet Bodembescherming
WGW	Wet Goederenvervoer over de Weg
Wm	Wet Milieubeheer
Wodk	Wet op de Kansspelen
WodO	Wet op de openluchtrecreatie
Wp2000	Wet personenvervoer 2000
WRM 1993	Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993
WVBB	Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart
WVO	Wet verontreiniging oppervlaktewateren
WvSr	Wetboek van Strafrecht
WvSv	Wetboek van Strafvordering
WW 1994	Wegenverkeerswet 1994
Wwm	Wet wapens en munitie

2. Leeswijzer

De uitleg van deze leeswijzer richt zich in hoofdzaak op het gebruik van de Tekstenbundel als tariefbepalend hulpmiddel.

In het voorwoord staan allereerst de wijzingen die, ten opzichte van de vorige editie, zijn verwerkt. Via de inhoudsopgave kunt U bepalen op welke pagina van de bundel de voor U relevante feiten en de daarmee corresponderende tarieven staan.

Uit de inhoudsopgave blijkt dat wetgeving, aanwijzingen en richtlijnen in deze bundel voorafgaan aan de plaats waar u de tarieven voor Muldergedragingen, overtredingen en eenvoudige misdrijven kunt vinden.

De tabel met tarieven volgt onmiddellijk na de tekst van de Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen. Bij de tabel is aangegeven op welke wijze een tarief kan worden bepaald.

In het overzicht van de feitomschrijvingen zijn de volgende afdelingen te onderscheiden:

Afdeling A:	Verkeer te land
Afdeling B:	Verkeer te water
Afdeling C:	Milieu
Afdeling D:	Wetboek van Strafrecht
Afdeling E:	Bijzondere wetten
Afdeling F:	Overige overtredingen
Afdeling G:	Misdrijven
Afdeling GA:	Misdrijven artikel 8 WWV 1994

Aan de hand van deze indeling kunt u in de vóór deze leeswijzer opgenomen inhoudsopgave vinden op welke pagina de voor u van toepassing zijnde feitcode is afgebeeld.

Op de van toepassing zijnde pagina kunt u nu de betreffende gedraging/ overtreding opzoeken.

De cijfers van de kolommen rechtsboven op de pagina corresponderen met de cijfers van de desbetreffende categorie-indeling. Er zijn vijf categorie-indelingen: A, B, C, E en G. De van toepassing zijnde categorie-indeling staat aan het begin van elk hoofdstuk vermeld.

In de linker kolom wordt de feitcode vermeld die bij de overtreden bepaling hoort. Deze code is ook aan te treffen op het door het CJIB aangeboden transactievoorstel of op de uitgereikte beschikking.

De feitcode wordt vooraf gegaan door de letter p of m of door een * (asterisk).

- m dit betreft de Mulderfeiten. Deze feiten worden overeenkomstig de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) afgehandeld. Uitsluitend de eerste kolom van de tarieventabel is op deze feiten van toepassing.
- p dit betreft de politietransigabele feiten. Deze feiten worden overeenkomstig het Transactiebesluit 1994 afgehandeld. In principe wordt niet direct betaald bij de politie, maar wordt door het CJIB een transactievoorstel verzonden. Gaat de verdachte niet op dit transactievoorstel in, dan wordt door het CJIB na enige tijd een OM transactie verzonden.
- * dit betreft de OM-feiten. Voor deze feiten kan door de politie geen sanctie worden opgelegd noch een transactie worden aangeboden. Indien bij deze feiten een tarief is vermeld dan wordt via het CJIB een transactievoorstel verzonden namens het OM. Als op de plaats van het tarief een * is vermeld is geen tarief vastgesteld omdat:
 - a. de overtreding aan de hand van het proces-verbaal individueel moet worden beoordeeld;
 - b. een recidiveregeling van toepassing is;
 - c. de tarieven zijn vastgesteld in een andere richtlijn.

Wanneer door de verdachte niet wordt ingegaan op het/de aangeboden transactievoorstel(len), dan wordt de zaak via Compas/GPS aan het betreffende parket aangeleverd. Om vervolgens de eis ter terechtzitting vast te stellen moet eerst worden nagegaan of het een politietransigabel feit dan wel een OM-feit betreft. Bij een politietransigabel feit (p voor de feitcode) kan aan de hand van het met de feitcode overeenkomende tarief in de eerste kolom van de tarieventabel (zie: **11. Tarieventabel**), de eis worden bepaald door in dezelfde rij het tarief in de derde kolom te nemen. Indien een * voor de feitcode is geplaatst (OM-transigabel feit) dan kan de eis op soortgelijke wijze worden bepaald door in dit geval uit te gaan van de middelste kolom. Het bijpassende tarief voor de eis ter zitting wordt wederom gevonden in de derde kolom.

Succes

3. Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder)

Versie per 11-04-2007

Hoofdstuk I. Begripsbepalingen

Artikel 1

1. In deze wet wordt verstaan onder:
 - Onze Minister: Onze Minister van Justitie;
 - motorrijtuig, kenteken en rijbewijs: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
 - bestuurder: alle weggebruikers behalve voetgangers;
 - kentekenregister: het register, bedoeld in artikel 42 van de Wegenverkeerswet 1994;
 - gedraging: een gedraging als bedoeld in artikel 2, eerste lid;
 - administratieve sanctie: de aan de Staat te betalen geldsom, bedoeld in artikel 2;
 - adres: aanduiding van straatnaam, huisnummer, plaatsnaam en postcode van het woonhuis van de betrokkene.
2. In deze wet wordt mede verstaan onder:
 - bestuurder: degene die wordt geacht een motorrijtuig onder zijn onmiddellijk toezicht te doen besturen;
 - kenteken: het kenteken waaronder een motorrijtuig in het buitenland is geregistreerd, het registratienummer, vermeld op het registratiebewijs, afgegeven voor een motorrijtuig gebezigd ten behoeve van de strijdkrachten, alsmede enig ander registratienummer waaronder een motorrijtuig in Nederland mag worden geregistreerd;
 - kentekenregister: een buitenlands register betreffende aldaar geregistreerde motorrijtuigen, de registratie betreffende motorrijtuigen gebezigd ten behoeve van de strijdkrachten, bijgehouden door Onze Minister van Defensie, alsmede enig andere registratie betreffende motorrijtuigen, waarvan de houder gerechtigd is deze in Nederland te voeren;
 - rijbewijs: een door het bevoegde gezag in het buitenland afgegeven rijbewijs, alsmede een door het militaire gezag afgegeven rijbewijs.

Hoofdstuk II. Toepassingsgebied van de wet

Artikel 2¹

1. Ter zake van de in de bijlage bij deze wet omschreven gedragingen die in strijd zijn met op het verkeer betrekking hebbende voorschriften gesteld bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994, de Provinciewet of de Gemeentewet (Stb. 1992, 96), worden op de wijze bij deze wet

¹ Na inwerkingtreding van artikel VA van Stb. 2006, 330, zal het eerste lid komen te luiden: 'Ter zake van de in de bijlage bij deze wet omschreven gedragingen die in strijd zijn met op het verkeer betrekking hebbende voorschriften gesteld bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994, de Provinciewet of de Gemeentewet (Stb. 1992, 96), kunnen op de wijze bij deze wet bepaald administratieve sancties worden opgelegd. Ingeval een administratiefrechtelijke sanctie wordt opgelegd zijn voorzieningen van strafrechtelijke of strafvorderlijke aard uitgesloten.'

- bepaald administratieve sancties opgelegd. Voorzieningen van strafrechtelijke of strafvorderlijke aard zijn uitgesloten.
2. Als gedragingen in de zin van het eerste lid worden niet beschouwd die gedragingen waarbij letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht.
 3. Voor elke gedraging bepaalt de in het eerste lid bedoelde bijlage de aan de Staat te betalen geldsom. Deze geldsom kan niet meer zijn dan € 340 per gedraging.
 4. De in het derde lid bedoelde geldsom wordt voor personen die ten tijde van de gedraging nog geen zestien jaar oud waren, gehalveerd.
 5. De in het eerste lid bedoelde bijlage kan bij algemene maatregel van bestuur worden gewijzigd. Deze algemene maatregel van bestuur treedt niet eerder in werking dan vier weken na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin hij is geplaatst. Van de plaatsing wordt onverwijld mededeling gedaan aan de beide kamers der Staten-Generaal.
 6. Een algemene maatregel van bestuur, als bedoeld in het vijfde lid, wordt vastgesteld op voordracht van Onze Minister en Onze Minister van Verkeer en Waterstaat.

Hoofdstuk III. Administratieve sanctie

Artikel 3

1. Met het toezicht op de naleving van de in artikel 2, eerste lid, bedoelde voorschriften zijn belast de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen ambtenaren.
2. De in het eerste lid bedoelde ambtenaren zijn bevoegd tot het opleggen van een administratieve sanctie ter zake van de door hen of op geautomatiseerde wijze vastgestelde gedragingen aan personen die de leeftijd van twaalf jaren hebben bereikt.
3. De officier van justitie in het arrondissement waar de in het eerste lid bedoelde ambtenaren optreden, houdt toezicht op de wijze waarop zij van de hun verleende bevoegdheid gebruik maken. Hij kan daaromtrent beleidsregels vaststellen. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld omtrent het toezicht op de wijze waarop de in het eerste lid bedoelde ambtenaren van de hun verleende bevoegdheid gebruik maken en de intrekking van die bevoegdheid.
4. Het College van procureurs-generaal houdt toezicht op de bij deze wet geregelde handhaving van verkeersvoorschriften. Het geeft daartoe bevelen aan de hoofden van de arrondissementsparketten.

Artikel 4

1. De administratieve sanctie wordt opgelegd bij een gedagtekende beschikking. De beschikking bevat een korte omschrijving, onder verwijzing naar de aanduiding in de bijlage, van de gedraging ter zake waarvan zij is gegeven en het voor die gedraging bepaalde bedrag van de administratieve sanctie, de datum en het tijdstip waarop, alsmede de plaats waar de gedraging is geconstateerd. Bij ministeriële regeling worden het model van de beschikking en dat van de aankondiging van de beschikking vastgesteld, of de eisen waaraan het model moet voldoen.
2. Zo mogelijk wordt aanstonds een aankondiging van de beschikking uitgereikt aan degene tot wie zij zich richt, of wordt deze achtergelaten in of aan het motorrijtuig. De bekendmaking van de beschikking geschiedt binnen vier maanden nadat de gedraging heeft plaatsge-

vonden, door toezending van de beschikking aan het adres dat betrokkene heeft opgegeven of, indien dat niet mogelijk is en de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven, aan het adres dat is opgenomen in het kentekenregister. Indien de brief onbestelbaar blijkt te zijn, wordt de beschikking gezonden naar het in de basisadministratie persoonsgegevens vermelde adres, tenzij dit hetzelfde is als hetgeen is opgenomen in het kentekenregister. Indien de brief ook op het in de basisadministratie persoonsgegevens opgenomen adres onbestelbaar blijkt te zijn, wordt de beschikking geacht aan de betrokkene bekend te zijn.

3. In een geval als bedoeld in artikel 31, eerste lid, geschiedt de bekendmaking door uitreiking van de beschikking aan betrokkene. De weigering de beschikking in ontvangst te nemen, schort de bekendmaking daarvan niet op.
4. De beschikking vermeldt de dag waarop krachtens artikel 23 de sanctie uiterlijk moet zijn voldaan. Tevens vermeldt de beschikking dat de sanctie dient te worden voldaan door middel van de toegezonden acceptgiro dan wel op een in die beschikking aangeduide plaats, alsmede de verhogingen die krachtens artikel 23, tweede lid, en artikel 25 op de administratieve sanctie vallen, indien deze niet tijdig wordt voldaan.

Artikel 5

Indien is vastgesteld dat de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven, en niet aanstonds is vastgesteld wie daarvan de bestuurder is, wordt, onverminderd het bepaalde in artikel 31, tweede lid, de administratieve sanctie opgelegd aan degene op wiens naam het kenteken ten tijde van de gedraging in het kentekenregister was ingeschreven. Daarbij wordt hij gewezen op het bepaalde in artikel 8.

Artikel 5a

Indien is vastgesteld dat de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig, waarmee een aanhangwagen waarvoor een kenteken is vereist, wordt voortbewogen, en niet aanstonds is vastgesteld wie daarvan de bestuurder is, wordt, onverminderd het bepaalde in artikel 31, tweede lid, de administratieve sanctie opgelegd aan degene op wiens naam het kenteken van het motorrijtuig ten tijde van de gedraging in het kentekenregister was ingeschreven. Indien het kenteken van het motorrijtuig niet is vastgesteld, wordt, onverminderd het bepaalde in artikel 31, tweede lid, de administratieve sanctie opgelegd aan degene op wiens naam het kenteken van de aanhangwagen ten tijde van de gedraging in het kentekenregister was ingeschreven. In beide gevallen wordt hij gewezen op het bepaalde in artikel 8.

Hoofdstuk IV. Administratief beroep en bezwaar bij de officier van justitie

Artikel 6

1. Tegen de oplegging van de administratieve sanctie kan degene tot wie de beschikking is gericht, beroep instellen bij de officier van justitie in het arrondissement waar de gedraging is verricht. Indien niet kan worden vastgesteld in welk arrondissement de gedraging is verricht,

kan beroep worden ingesteld bij de officier van justitie in het arrondissement van de woonplaats van de betrokkene.

2. Onverminderd artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht vermeldt het beroepschrift de geboortedatum, de geboorteplaats en het geboortjaar van degene die het beroep heeft ingesteld, en het nummer van zijn giro- of bankrekening, indien hij die heeft.

Artikel 7

1. De artikelen 6:14, tweede lid, 7:16, tweede lid, 7:24, tweede en vijfde lid, 7:26, vierde lid, en 10:3, tweede lid, onder c, van de Algemene wet bestuursrecht zijn niet van toepassing.
2. In afwijking van artikel 7:16, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht stelt de officier van justitie slechts de indiener van het beroepschrift in de gelegenheid te worden gehoord.

Artikel 8

De officier van justitie vernietigt de beschikking indien, in het geval van artikel 5 onderscheidenlijk artikel 5a, degene op wiens naam het kenteken in het kentekenregister is ingeschreven:

- a. aannemelijk maakt dat tegen zijn wil door een ander van het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen gebruik is gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen,
- b. een voor een termijn van ten hoogste drie maanden schriftelijk bedrijfsmatig aangegane huurovereenkomst overlegt waaruit blijkt wie ten tijde van de gedraging de huurder van het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen was, dan wel
- c. een vrijwaringsbewijs, bedoeld in artikel 1, onderdeel i, van het Kentekenreglement, of een verklaring als bedoeld in de artikelen 31 tot en met 33 van het Kentekenreglement, overlegt waaruit blijkt dat hij ten tijde van de gedraging geen eigenaar of houder meer was van het betrokken motorrijtuig onderscheidenlijk de betrokken aanhangwagen.

In de onder a, b en c bedoelde gevallen is de officier van justitie bevoegd tot het opleggen van een administratieve sanctie aan degene die de gedraging heeft verricht of aan degene die de huurder van het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen was, dan wel aan degene aan wie het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen werd overgedragen. De artikelen 4, 6 en 7 zijn alsdan van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de beschikking uiterlijk binnen acht maanden nadat de gedraging heeft plaatsgevonden wordt bekendgemaakt.

Hoofdstuk V. Beroep bij de kantonrechter van de rechtbank

Artikel 9

1. Tegen de beslissing van de officier van justitie kan degene die administratief beroep heeft ingesteld, beroep instellen bij de rechtbank; het beroep wordt behandeld en beslist door de kantonrechter. In afwijking van artikel 6:4, derde lid, van de Algemene wet bestuursrecht, wordt het beroepschrift ingediend bij de officier van justitie die ingevolge artikel 6, eerste lid, op het administratief beroep heeft beslist. Hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing.
2. Het beroep kan worden ingesteld ter zake dat:
 - a. de gedraging niet is verricht of dat, buiten het geval van artikel 5,

- degene tot wie de beschikking is gericht, de gestelde gedraging niet heeft verricht;
- b. de officier van justitie had moeten beslissen dat de omstandigheden waaronder de gedraging heeft plaatsgevonden, het opleggen van een administratieve sanctie niet billijken dan wel dat hij, gelet op de omstandigheden waarin de betrokkene verkeert, een lager bedrag van de administratieve sanctie had moeten vaststellen;
 - c. de officier van justitie ten onrechte de beschikking niet op grond van artikel 8 heeft vernietigd.
3. Artikel 6, tweede lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 10

De officier van justitie brengt het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken ter kennis van de rechtbank van het arrondissement waarin de gedraging is verricht, dan wel, in het geval bedoeld in artikel 6, eerste lid, tweede volzin, bij de rechtbank van het arrondissement waarin de woonplaats van de betrokkene is gelegen.

Artikel 11

1. Het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken worden door de officier van justitie aan de rechtbank ter kennis gebracht binnen zes weken nadat de indiener zekerheid heeft gesteld voor de betaling van de sanctie, dan wel nadat de termijn daarvoor is verstreken.
2. Indien de officier van justitie geheel of gedeeltelijk aan de indiener van het beroepschrift tegemoetgekomen is, kan de in het eerste lid bedoelde termijn zonodig met vier weken worden verlengd.
3. De zekerheid wordt door de indiener bij het Centraal Justitieel Incassobureau te Leeuwarden, bedoeld in artikel 1 van het Besluit Instelling Centraal Justitieel Incassobureau, gesteld, hetzij door middel van de aan betrokkene toegezonden acceptgiro, hetzij anderszins door storting op de rekening van het Centraal Justitieel Incassobureau. De officier van justitie wijst de indiener van het beroepschrift na de ontvangst ervan op de verplichting tot zekerheidstelling en deelt hem mee dat de zekerheidstelling dient te geschieden binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling. Indien de zekerheidstelling niet binnen deze termijn is geschied, wordt het beroep door de kantonrechter niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
4. Alle op een beroepschrift betrekking hebbende stukken worden, indien zekerheidstelling heeft plaatsgevonden, nedergelegd ter griffie van de rechtbank. Hiervan wordt door de griffier mededeling gedaan aan degene die het beroep heeft ingesteld. De betrokkene of zijn gemachtigde kan binnen een door de kantonrechter bepaalde en aan hem door de griffier medegedeelde termijn, deze stukken inzien en daarvan afschriften of uittreksels vragen. Op de voor de verstrekking van afschriften en uittreksels aan de betrokkene of zijn gemachtigde in rekening te brengen vergoedingen is het ter zake bepaalde bij of krachtens de Wet tarieven in burgerlijke zaken van overeenkomstige toepassing.

Artikel 12

1. De kantonrechter stelt, alvorens te beslissen, partijen in de gelegenheid om op een door de kantonrechter bepaalde dag en uur op

een openbare zitting hun zienswijze nader toe te lichten. Zij worden daartoe door de griffier opgeroepen. De oproep aan degene die het beroep heeft ingesteld wordt gericht aan het in het beroepschrift vermelde adres.

2. Degene die het beroep heeft ingesteld, kan zich ter zitting doen bijstaan of doen vertegenwoordigen door een advocaat of door een daartoe schriftelijk door hem gemachtigde.
3. Ter zitting kunnen getuigen en deskundigen worden meegebracht, ten einde door de kantonrechter te worden gehoord. Deze kan ambtshalve of op verzoek ook andere personen als getuige of deskundige horen.
4. De kantonrechter kan bevelen, dat getuigen niet zullen worden gehoord en tolken niet tot de uitoefening van hun taak zullen worden toegelaten dan na het afleggen van de eed of belofte.
5. Zij leggen in dat geval ten overstaan van hem de eed of belofte af; de getuigen: dat zij zullen zeggen de gehele waarheid en niets dan de waarheid; de tolken: dat zij hun plichten als tolk met nauwkeurigheid zullen vervullen. De deskundigen zijn verplicht hun taak onpartijdig en naar beste weten te verrichten.

Artikel 12a

Titel IV van het Vierde boek van het Wetboek van Strafvordering is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 13

1. Indien de kantonrechter bevindt dat het beroep ontvankelijk is en dat de beslissing van de officier van justitie niet of niet ten volle gehandhaafd kan worden, verklaart de kantonrechter het beroep geheel of gedeeltelijk gegrond en vernietigt of wijzigt het daarbij de bestreden beslissing.
2. De beslissing van de kantonrechter is met redenen omkleed en wordt hetzij terstond, hetzij uiterlijk veertien dagen nadien, op een openbare zitting uitgesproken.
3. De beslissing wordt in het proces-verbaal der zitting aangetekend. De aantekening bevat de gronden waarop de beslissing berust. Een afschrift van de aantekening van de beslissing wordt toegezonden aan partijen.

Artikel 13a

1. De kantonrechter is bij uitsluiting bevoegd een partij te veroordelen in de kosten die een andere partij in verband met de behandeling van het beroep bij de rechtbank, en van het bezwaar of van het administratief beroep redelijkerwijs heeft moeten maken. De artikelen 7:15, tweede tot en met vierde lid, en 7:28, tweede lid, eerste volzin, derde en vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing. Een natuurlijke persoon kan slechts in de kosten worden veroordeeld in geval van kennelijk onredelijk gebruik van procesrecht. Het Besluit proceskosten bestuursrecht is van overeenkomstige toepassing.
2. In geval van een veroordeling in de kosten ten behoeve van een partij aan wie ter zake van het beroep bij de rechtbank, het bezwaar of het administratief beroep een toevoeging is verleend krachtens de Wet op de rechtsbijstand, wordt het bedrag van de kosten betaald aan de griffier. Artikel 243 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering is van overeenkomstige toepassing.
3. In geval van een veroordeling in de kosten ten behoeve van de

indiener van het beroepschrift worden de kosten door de Staat der Nederlanden vergoed.

Artikel 13b

1. In geval van intrekking van het beroep omdat de officier van justitie geheel of gedeeltelijk aan de indiener van het beroepschrift is tegemoetgekomen, kan de officier van justitie op verzoek van de indiener bij afzonderlijke uitspraak met toepassing van artikel 13a in de kosten worden veroordeeld. Het verzoek wordt gedaan tegelijk met de intrekking van het beroep. Indien aan dit vereiste niet is voldaan, wordt het verzoek niet-ontvankelijk verklaard. Het verzoek wordt bij de officier van justitie ingediend.
2. De kantonrechter stelt de verzoeker zo nodig in de gelegenheid het verzoek schriftelijk toe te lichten en stelt de officier van justitie in de gelegenheid een verweerschrift in te dienen. Hij stelt hiervoor termijnen vast. Indien het verzoek mondeling wordt gedaan, kan de kantonrechter bepalen dat het toelichten van het verzoek en het voeren van verweer onmiddellijk mondeling geschieden.
3. Indien het toelichten van het verzoek en het voeren van verweer mondeling zijn geschied, sluit de kantonrechter het onderzoek.
4. Indien het verzoek schriftelijk wordt toegelicht, nodigt de kantonrechter partijen uit ter zitting te verschijnen. Indien partijen daarvoor toestemming hebben gegeven, kan de kantonrechter bepalen dat het onderzoek ter zitting achterwege blijft. De kantonrechter kan ook ambtshalve besluiten het verzoek buiten zitting af te doen. De kantonrechter sluit vervolgens het onderzoek.

Hoofdstuk VI. Hoger beroep bij het gerechtshof te Leeuwarden

Artikel 14

1. Degene die bij de rechtbank beroep heeft ingesteld, alsmede de officier van justitie, kunnen tegen de beslissing van de kantonrechter hoger beroep instellen bij het gerechtshof te Leeuwarden, tenzij de opgelegde administratieve sanctie bij die beslissing niet meer bedraagt dan € 70.
2. Eveneens kan degene die bij de rechtbank beroep heeft ingesteld doch daarin met toepassing van het bepaalde in artikel 11, derde lid, niet-ontvankelijk is verklaard, tegen die beslissing hoger beroep instellen op de grond dat de kantonrechter ten onrechte heeft geoordeeld dat de zekerheid niet dan wel niet tijdig is gesteld dan wel ten onrechte niet heeft geoordeeld dat de indiener redelijkerwijs niet geacht kan worden in verzuim te zijn geweest.

Artikel 15

1. In afwijking van artikel 6:4 van de Algemene wet bestuursrecht geschiedt het instellen van hoger beroep door het indienen van een beroepschrift bij de rechtbank van de kantonrechter tegen wiens beslissing het beroep is gericht.
2. Nadat de termijn voor het instellen van hoger beroep is verstreken, zendt de griffier van de rechtbank het ingekomen beroepschrift met de stukken van het geding en een afschrift van de beslissing onverwijld ter griffie van het gerechtshof te Leeuwarden in.

Artikel 16

1. Het gerechtshof beslist, behoudens het bepaalde in het tweede lid, in enkelvoudige kamers.
2. De oudste in rang van de voorzitters van de meervoudige kamers regelt de verdeling van de werkzaamheden over de kamers. Indien de voorzitter de zaak niet vatbaar acht voor afdoening door een enkelvoudige kamer, wijst hij voor de behandeling van de zaak de meervoudige kamer aan.
3. De voorzitter is bevoegd een reeds door een meervoudige kamer in behandeling genomen zaak op voordracht van die kamer te verwijzen naar een enkelvoudige kamer.
4. Een enkelvoudige kamer kan een zaak in iedere stand van het geding naar een meervoudige kamer verwijzen.

Artikel 17

De artikelen 512 tot en met 518 van het Wetboek van Strafvordering zijn van overeenkomstige toepassing.

Artikel 18

1. Nadat het hoger beroep is ingesteld treedt de advocaat-generaal van het ressortsparket te Leeuwarden als partij in de plaats van de officier van justitie.
2. De officier van justitie verstrekt de advocaat-generaal van het ressortsparket te Leeuwarden de nodige inlichtingen.

Artikel 19

1. De griffier van het gerechtshof zendt een door hem voor eensluidend getekend afschrift van het beroepschrift onverwijld toe aan degene, die mede tot het instellen van hoger beroep gerechtigd was.
2. Deze kan binnen vier weken nadat het afschrift is verzonden, bij het gerechtshof een ondertekend verweerschrift indienen.
3. De griffier van het gerechtshof zendt een door hem voor eensluidend getekend verweerschrift onverwijld aan degene die hoger beroep heeft ingesteld. Deze kan binnen twee weken nadat het afschrift van het verweerschrift is verzonden schriftelijk een nadere toelichting geven op zijn beroep. Indien een nadere toelichting gegeven wordt, stelt het gerechtshof de in het eerste lid bedoelde persoon in de gelegenheid hierop eveneens binnen twee weken te reageren.
4. Partijen kunnen afschriften van of uittreksels uit door hen omschreven stukken verkrijgen. Op de voor de verstrekking van afschriften of uittreksels in rekening te brengen vergoedingen is het bij of krachtens de Wet tarieven in burgerlijke zaken bepaalde van overeenkomstige toepassing.

Artikel 20

Het gerechtshof kan partijen en zonodig getuigen en deskundigen opdragen binnen een bepaalde termijn schriftelijk inlichtingen te geven of onder hen berustende stukken in te zenden.

Artikel 20a

1. Een partij kan schriftelijk verzoeken om een behandeling ter zitting. Zodanig verzoek wordt ingediend bij het beroepschrift of, indien een verweerschrift is ingediend, uiterlijk binnen twee weken na verzending daarvan door het gerechtshof aan de wederpartij.

2. De voorzitter van de kamer die de zaak in behandeling heeft bepaalt dag en uur van de behandeling ter zitting.
3. De zitting is openbaar.

Artikel 20b

Indien de zaak op een zitting zal worden behandeld worden de stukken van het geding neergelegd ter griffie van het gerechtshof. Hiervan wordt door de griffier mededeling gedaan aan partijen, onder vermelding van de termijn waarbinnen deze stukken aldaar kunnen worden ingezien en dat daarvan afschriften of uittreksels kunnen worden gevraagd. Op de voor de verstrekking van afschriften of uittreksels in rekening te brengen vergoedingen is het bij of krachtens de Wet tarieven in burgerlijke zaken bepaalde van overeenkomstige toepassing.

Artikel 20c

1. Indien de zaak op een zitting zal worden behandeld worden partijen uitgenodigd ter zitting. De oproep aan degene die hoger beroep heeft ingesteld wordt gericht aan het adres opgegeven in het beroepschrift in hoger beroep dan wel, in geval de officier van justitie hoger beroep heeft ingesteld, aan het door de betrokkene in het verweerschrift of in het beroepschrift bij de rechtbank opgegeven adres.
2. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, kan zich ter zitting laten bijstaan of zich door een gemachtigde laten vertegenwoordigen.
3. Ter zitting kunnen getuigen of deskundigen worden meegebracht ten einde door het gerechtshof te worden gehoord. Het gerechtshof kan ambtshalve of op verzoek ook andere personen als getuige of deskundige horen.
4. Het gerechtshof kan bevelen dat getuigen niet zullen worden gehoord en tolken niet tot de uitoefening van hun taak zullen worden toegelaten dan na het afleggen van de eed of belofte.
5. Ze leggen in dat geval ten overstaan van de voorzitter de eed of belofte af;
de getuigen: dat zij zullen zeggen de gehele waarheid en niets dan de waarheid;
de tolken: dat zij hun plichten als tolk met nauwkeurigheid zullen vervullen.
De deskundigen zijn verplicht hun taak onpartijdig en naar beste weten te vervullen.
6. Van het verhandelde ter zitting wordt proces-verbaal opgemaakt, hetwelk door de voorzitter en de griffier wordt vastgesteld en ondertekend.

Artikel 20d

1. Indien het gerechtshof het beroepschrift ontvankelijk acht, bevestigt het gerechtshof de beslissing van de kantonrechter, hetzij met overneming, hetzij met verbetering van de gronden, of doet het, met gehele of gedeeltelijke vernietiging van de bestreden beslissing van de kantonrechter, hetgeen de kantonrechter zou behoren te doen.
2. Indien de beslissing van de kantonrechter moet worden vernietigd op de in artikel 14, tweede lid, genoemde grond wijst het gerechtshof de zaak terug naar de rechtbank, tenzij door betrokkene de behandeling van het beroep door het gerechtshof zelf is verlangd. In geval van terugwijzing doet de kantonrechter recht met inachtneming van het arrest van het gerechtshof.

3. Het arrest van het gerechtshof is met redenen omkleed. Het wordt op een openbare zitting uitgesproken. Indien de zaak ter zitting is behandeld wordt het arrest aangetekend in het proces-verbaal van die zitting en wordt het uiterlijk veertien dagen na de sluiting van het onderzoek ter zitting uitgesproken. Indien de zaak niet ter zitting is behandeld wordt het arrest op een door de voorzitter te bepalen dag uiterlijk zes weken nadat de laatste van de in artikel 19 bedoelde termijnen is verstreken uitgesproken.
4. De artikelen 13a en 13b zijn van overeenkomstige toepassing, met uitzondering van de laatste volzin van artikel 13b, eerste lid.
5. Een afschrift van het arrest wordt toegezonden aan partijen.

Hoofdstuk VII. Vervallen zekerheidstelling

Artikel 21

1. De verplichting tot zekerheidstelling vervalt nadat ten aanzien van de opgelegde administratieve sanctie een onherroepelijke beslissing is genomen.
2. Indien de in het eerste lid bedoelde beslissing inhoudt dat de opgelegde administratieve sanctie geheel of gedeeltelijk blijft gehandhaafd, wordt de verschuldigde administratieve sanctie op de zekerheidstelling verhaald.

Hoofdstuk VIII. De inning van de administratieve sanctie

Artikel 22

1. Met de inning van de administratieve sancties is de officier van justitie belast.
2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden omtrent de inning voorschriften gegeven. Deze voorschriften hebben in ieder geval betrekking op de plaats en wijze van betaling van de administratieve sanctie, de verantwoording van de ontvangen geldbedragen, alsmede op de kosten van verhaal, de invorderingskosten daaronder begrepen.

Artikel 23

1. Uiterlijk binnen twee weken nadat een beschikking waarbij een administratieve sanctie is opgelegd, onherroepelijk is geworden, moet de administratieve sanctie zijn voldaan.
2. De sanctie wordt van rechtswege met vijftwintig procent, doch ten minste € 4, verhoogd indien deze niet tijdig geheel wordt voldaan.

Artikel 24

Degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd, is tot betaling van het ingevolge artikel 23 verhoogde bedrag verplicht binnen vier weken nadat de officier van justitie hem over de gewone post een aanmaning heeft toegezonden.

Artikel 25

1. Indien degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd nalatig blijft de sanctie en de daarop gevallen verhoging geheel te voldoen binnen de in de aanmaning gestelde termijn van vier weken, wordt het inmiddels verschuldigde bedrag van rechtswege verder verhoogd met vijftig procent van het bedrag van de sanctie en de daarop inmiddels gevallen verhoging, doch ten minste € 11, en kan door de officier van

justitie verhaal worden genomen op de goederen, de inkomsten en het vermogen van degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd, overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 26 en 27.

2. Door de officier van justitie kan verhaal worden genomen gedurende twee jaar nadat ten aanzien van de administratieve sanctie een onherroepelijke beslissing is genomen.
3. Het recht om verhaal te nemen vervalt door het overlijden van degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd.

Artikel 26

1. Verhaal op de goederen van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd geschiedt krachtens een dwangbevel, medebrengende het recht om die goederen zonder vonnis aan te tasten.
2. Het dwangbevel wordt in naam des Konings uitgevaardigd door de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden. Het wordt ten uitvoer gelegd als een vonnis van de burgerlijke rechter.
3. Tegen de tenuitvoerlegging van het dwangbevel kan verzet worden gedaan, hetwelk niet gericht zal kunnen zijn tegen de beslissing waarbij de administratieve sanctie werd opgelegd. Verzet wordt gedaan bij een met redenen omkleed verzetschrift. Het verzetschrift wordt binnen twee weken na de betekening van het dwangbevel ingediend bij de rechtbank van het arrondissement waar het adres is van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd. Wordt binnen twee weken na de betekening tot inbeslagneming overgegaan, dan wordt het verzetschrift binnen een week na de dag van inbeslagneming ingediend. Bij het verzetschrift worden het dwangbevel en een afschrift van het exploit van betekening van het dwangbevel overgelegd.
4. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is een griffierecht verschuldigd. De griffier wijst de indiener van het verzetschrift op de verschuldigdheid van het griffierecht en deelt hem mee dat het verschuldigde bedrag binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling dient te zijn bijgeschreven op de rekening van de rechtbank dan wel ter griffie te zijn gestort. Indien het bedrag niet binnen deze termijn is bijgeschreven of gestort, wordt het verzet niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
5. Indien de in het derde lid bedoelde stukken niet zijn overgelegd, deelt de griffier de indiener van het verzetschrift mee dat deze stukken binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling ter griffie dienen te zijn overgelegd. Indien dit laatste niet binnen deze termijn is geschied, wordt het verzet niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
6. De griffier brengt het verzetschrift en de daarop betrekking hebbende stukken ter kennis van de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden, ten einde hem in de gelegenheid te stellen daarover de nodige opmerkingen te maken. De officier van justitie stelt de betrokken gerechtsdeurwaarder ervan in kennis dat verzet is gedaan. De kantonrechter geeft zo spoedig mogelijk na afloop van deze termijn, na zo nodig degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd te hebben gehoord, althans opgeroepen om te verschijnen, zijn met redenen omklede beschikking, welke onverwijld aan degene die het verzet heeft gedaan en aan de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden wordt medegedeeld. De artikelen 13a en

13b zijn van overeenkomstige toepassing, met uitzondering van de laatste volzin van artikel 13b, eerste lid.

7. Indien de kantonrechter het verzet gegrond oordeelt, houdt de beschikking tevens in dat aan de indiener van het verzetschrift het door hem betaalde griffierecht wordt vergoed door de griffier. In de overige gevallen kan de kantonrechter bepalen dat het betaalde griffierecht wordt vergoed.
8. Ten aanzien van derden die bij een inbeslagneming van goederen daarop geheel of gedeeltelijk recht menen te hebben, zijn de bepalingen van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering van toepassing.
9. De kosten van het verhaal krachtens dit artikel worden op gelijke voet als de administratieve sanctie op degene aan wie deze sanctie is opgelegd verhaald. Onder de kosten van het verhaal zijn begrepen de invorderingskosten.

Artikel 26a

1. De officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden, alsmede degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, kunnen tegen de beschikking van de kantonrechter binnen twee weken na de verzending van de mededeling van de beschikking van de kantonrechter hoger beroep instellen bij het gerechtshof te Leeuwarden. Het beroepschrift wordt ingediend bij de griffie van de rechtbank die de beschikking heeft gegeven.
2. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is in zijn beroep slechts ontvankelijk na voorafgaande zekerheidstelling van het nog verschuldigde bedrag en van al de kosten. De zekerheid wordt gesteld bij het Centraal Justitieel Incassobureau te Leeuwarden, bedoeld in artikel 1 van het Besluit Instelling Centraal Justitieel Incassobureau, door storting op de rekening van het Centraal Justitieel Incassobureau. De griffier van de rechtbank wijst de indiener van het beroepschrift op de verplichting tot zekerheidstelling en deelt hem mee dat de zekerheidstelling dient te geschieden binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling. Indien de zekerheidstelling niet binnen deze termijn is geschied, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
3. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is eveneens een griffierecht verschuldigd. De griffier van de rechtbank wijst de indiener van het beroepschrift op de verschuldigdheid van het griffierecht en deelt hem mee dat het verschuldigde bedrag binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling dient te zijn bijgeschreven op de rekening van de rechtbank dan wel ter griffie te zijn gestort. Indien het griffierecht niet binnen deze termijn is bijgeschreven of gestort, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
4. Nadat de zekerheidstelling en de bijschrijving of de storting van het griffierecht hebben plaatsgevonden of nadat de termijnen voor het stellen van de zekerheid en de betaling van het griffierecht ongebruikt zijn verstreken, zendt de griffier van de rechtbank het beroepschrift met de daarop betrekking hebbende stukken en een afschrift van de beschikking van de kantonrechter onverwijld ter griffie van het gerechtshof in.

5. Op de behandeling van het hoger beroep zijn de artikelen 16 tot en met 20c van overeenkomstige toepassing.
6. Het gerechtshof beslist zo spoedig mogelijk. De artikelen 13a en 13b, met uitzondering van de laatste volzin van artikel 13b, eerste lid, en 20d, eerste en derde lid, zijn op de beschikking van overeenkomstige toepassing.
7. Afschrift van de beschikking wordt door de griffier van het gerechtshof gezonden aan degenen die tot het instellen van hoger beroep gerechtigd waren.

Artikel 27²

1. Verhaal kan zonder dwangbevel worden genomen op:
 - a. inkomsten in geld uit arbeid van degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd;
 - b. pensioenen, wachtgeld en andere periodieke uitkeringen waarop degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, aanspraak heeft;
 - c. het tegoed van een rekening bij een bank als bedoeld in artikel 1:1 van de Wet op het financieel toezicht, waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd te eigen bate vermogen te beschikken.
2. Verhaal met toepassing van het eerste lid geschiedt door middel van een schriftelijke kennisgeving van het openbaar ministerie dat met de inning van de administratieve sanctie is belast. De kennisgeving bevat een voor de uitoefening van het verhaal voldoende aanduiding van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, en vermeldt welk bedrag uit hoofde van de beschikking nog verschuldigd is, dan wel bij welke rechterlijke uitspraak de administratieve sanctie is opgelegd, alsmede de plaats waar de betaling moet geschieden. Zij wordt verstrekt aan degene onder wie het verhaal wordt genomen, en betekend aan degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd. In het laatste geval zijn de artikelen 529 tot en met 532 en de artikelen 585 tot en met 588, 589 en 590 van het Wetboek van Strafvordering van overeenkomstige toepassing.
3. Door de verstrekking van de kennisgeving is degene onder wie het verhaal wordt genomen, verplicht tot onverwijlde betaling aan de officier van justitie van het in de kennisgeving bedoelde bedrag voor zover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd op hem een opeisbare vordering heeft of verkrijgt. De officier van justitie bepaalt de termijn waarbinnen de betaling moet geschieden. De verplichting tot betaling vervalt zodra het uit hoofde van de beschikking verschuldigde bedrag is betaald of verhaald en uiterlijk wanneer acht weken na de dag van verstrekking van de kennisgeving zijn verstreken.
4. Degene onder wie het verhaal wordt genomen, kan zich niet tegenover de officier van justitie beroepen op het tenietgaan of de vermindering van zijn schuld aan degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd door betaling of door verrekening met een tegenvordering dan in de gevallen waarin hij daartoe ook bevoegd zou zijn geweest bij een op het tijdstip van de betekening overeenkomstig het Wetboek van

² Na inwerkingtreding van artikel VIA van Stb. 2006, 330, wordt artikel 27a toegevoegd, dat zal luiden: 'Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de staat geldbedragen, verkregen uit de tenuitvoerlegging van administratieve sancties, op een daarbij vast te stellen grondslag en naar daarbij vast te stellen regelen ten goede laat komen aan een rechtspersoon die krachtens het publiekrecht is ingesteld.'

Burgerlijke Rechtsvordering gelegd beslag onder derden. Indien een andere schuldeiser op de vordering waarop het verhaal wordt genomen, beslag heeft gelegd, is artikel 478 van het Wetboek van overeenkomstige toepassing. Het verhaal wordt voor de toepassing van de artikelen 33 en 301 van de Faillissementswet met een beslag onder derden gelijkgesteld.

5. Indien verhaal is genomen op een periodieke uitkering die ingevolge enig wettelijk voorschrift niet vatbaar is voor beslag, kan telkens ten hoogste een tiende gedeelte van de uitkering tot betaling van het uit hoofde van de beschikking verschuldigde bedrag worden bestemd. Overigens strekt het verhaal zich niet uit tot gelden waarvan de wet bepaald heeft, dat zij niet voor inbeslagneming vatbaar zijn.
6. Iedere belanghebbende kan binnen een week na de betekening van de in het tweede lid bedoelde kennisgeving bij met redenen omkleed verzetschrift verzet doen tegen het verhaal. Artikel 26, derde tot en met negende lid, en artikel 26a zijn van overeenkomstige toepassing.
7. Een ieder, behoudens degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is verplicht desgevorderd onverwijld aan de officier van justitie, die met de inning van de administratieve sanctie is belast, inlichtingen te verstrekken welke naar het redelijk oordeel van het openbaar ministerie noodzakelijk zijn ten behoeve van de toepassing van het eerste lid van dit artikel. De artikelen 217 en 218 van het Wetboek van Strafvordering zijn van overeenkomstige toepassing.
8. De kosten van het verhaal krachtens dit artikel worden op gelijke voet als de administratieve sanctie op degene aan wie deze sanctie is opgelegd verhaald. Onder de kosten van het verhaal zijn begrepen de invorderingskosten.

Artikel 28

1. De officier van justitie te Leeuwarden kan, indien niet of niet volledig verhaal overeenkomstig de artikelen 26 en 27 heeft plaatsgevonden, bij de kantonrechter van de rechtbank van het arrondissement waar het adres is van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd een vordering instellen om te worden gemachtigd om per gedraging waarvoor een administratieve sanctie is opgelegd het dwangmiddel gijzeling toe te passen van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, voor ten hoogste één week. Indien degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd ingeschreven staat op een in de basisadministratie persoonsgegevens opgenomen adres, maar niet op dat adres woonachtig is, dan wel indien degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, geschiedt de instelling van de bovenbedoelde vordering door de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden bij de rechtbank te Leeuwarden. Een verleende machtiging om gijzeling toe te passen kan tot uiterlijk vijf jaar nadat de opgelegde administratieve sanctie onherroepelijk is geworden, worden uitgevoerd.
2. Op de vordering wordt niet beslist dan nadat degene aan wie de sanctie is opgelegd door de kantonrechter is gehoord, althans behoorlijk is opgeroepen. Tegen de beslissing staat geen rechtsmiddel open.
3. De officier van justitie te Leeuwarden of de ambtenaar die door hem is belast met de toepassing van de gijzeling heeft voor het in gijzeling stellen van de betrokkene toegang tot elke plaats.
4. De toepassing van het dwangmiddel wordt gestaakt, zodra het

verschuldigde bedrag aan de instantie, belast met deze toepassing, is betaald. De toepassing van het dwangmiddel heft de verschuldigheid niet op.

5. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld omtrent de tenuitvoerlegging van de gijzeling als bedoeld in het eerste lid.

Artikel 28a

Indien niet of niet volledig verhaal overeenkomstig de artikelen 26 en 27 heeft plaatsgevonden, kan de officier van justitie te Leeuwarden het rijbewijs innemen van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd. De officier kan tot uiterlijk vijf jaar nadat de opgelegde administratieve sanctie onherroepelijk is geworden van zijn bevoegdheid gebruik maken. De inneming van het rijbewijs duurt ten hoogste vier weken.

Artikel 28b

Indien niet of niet volledig verhaal overeenkomstig de artikelen 26 en 27 heeft plaatsgevonden, kan de officier van justitie te Leeuwarden het voertuig waarmee de gedraging heeft plaatsgevonden buiten gebruik stellen of, indien dit voertuig niet wordt aangetroffen, een soortgelijk voertuig waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, vermag te beschikken. De officier kan tot uiterlijk vijf jaar nadat de opgelegde administratieve sanctie onherroepelijk is geworden van zijn bevoegdheid gebruik maken. De buitengebruikstelling duurt ten hoogste vier weken.

Artikel 29

1. Indien degene wiens voertuig buiten gebruik kan worden gesteld door de officier van justitie te Leeuwarden niet terstond voldoet aan het overeenkomstig artikel 23, tweede lid, en artikel 25 verhoogde bedrag van de administratieve sanctie, is de officier van justitie bevoegd het voertuig op kosten van de betrokkene naar een door hem aangewezen plaats te doen overbrengen en in bewaring te doen stellen. Het voertuig wordt tussentijds aan de rechthebbende teruggegeven tegen betaling van het bedrag van de administratieve sanctie en de daarop gevallen verhogingen, alsmede van de kosten van overbrenging en bewaring.
2. De officier van justitie is tevens bevoegd om in het in het eerste lid bedoelde geval aan het voertuig een mechanisch hulpmiddel te doen aanbrengen, waardoor wordt verhinderd dat het voertuig wordt weggereden. Het mechanisch hulpmiddel wordt tussentijds niet verwijderd dan nadat het bedrag van de administratieve sanctie en de daarop gevallen verhogingen, alsmede de kosten van het aanbrengen en van het verwijderen ervan zijn voldaan.
3. Indien twaalf weken na de aanvang van de buitengebruikstelling de rechthebbende zijn voertuig niet heeft afgehaald, wordt hij geacht zijn recht op de zaak te hebben opgegeven en is de officier van justitie bevoegd het voertuig om niet aan een derde in eigendom te doen overdragen, te doen verkopen of te doen vernietigen. Gelijke bevoegdheid bestaat ook binnen de bedoelde termijn, zodra het gezamenlijke bedrag van de opgelegde administratieve sanctie, de daarop gevallen verhoging, de kosten van het aanbrengen en het verwijderen, alsmede de kosten van overbrenging en bewaring, vermeerderd met de voor de verkoop, de eigendomsoverdracht om

niet of de vernietiging geraamde kosten, in verhouding tot de waarde van het voertuig naar zijn oordeel onevenredig hoog zou worden.

4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld omtrent de overbrenging, bewaring, eigendomsoverdracht om niet, verkoop, vernietiging, de berekening van de kosten van overbrenging en bewaring, alsmede omtrent hetgeen verder voor de uitvoering van dit artikel noodzakelijk is.

Artikel 30

1. Degene wiens rijbewijs kan worden ingenomen door de officier van justitie te Leeuwarden, is verplicht op eerste vordering van de officier van justitie het rijbewijs in te leveren op een door de officier van justitie te bepalen tijdstip en aan te wijzen plaats.
2. De termijn, bedoeld in artikel 28a, vangt aan op het tijdstip waarop de inlevering van het rijbewijs heeft plaatsgevonden.
3. Indien aan de verplichting tot inlevering van het rijbewijs niet wordt voldaan, is de officier van justitie bevoegd dat rijbewijs op kosten van de in het eerste lid bedoelde persoon te doen inleveren. Afdeling 5.3 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing.
4. De officier van justitie doet van het tijdstip, bedoeld in het eerste en in het tweede lid, onverwijld mededeling aan de beheerder van het rijbewijsregister in de zin van de Wegenverkeerswet 1994. De officier van justitie doet op gelijke wijze mededeling van het tijdstip waarop het rijbewijs is teruggegeven.

Hoofdstuk IX. Voorlopige maatregelen

Artikel 31

1. Indien de in artikel 3, eerste lid, bedoelde ambtenaren bij de uitoefening van de in artikel 3, eerste lid, omschreven bevoegdheid bevinden dat de bestuurder geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, dan wel geregistreerd staat voor het niet voldoen van een hem eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet opgelegde administratieve sanctie, kunnen zij vorderen dat het bedrag van de opgelegde en van de reeds verschuldigde administratieve sanctie terstond zal worden voldaan dan wel dat zekerheid wordt gesteld dat het bedrag van de bedoelde sanctie tijdig zal worden voldaan.
2. Indien de in artikel 3, eerste lid, bedoelde ambtenaren hebben vastgesteld dat de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven, en niet aanstonds is vastgesteld wie daarvan de bestuurder is en waarvan aannemelijk is dat de kentekenhouder geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, dan wel dat de kentekenhouder geregistreerd staat voor het niet voldoen van een hem eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet opgelegde sanctie, zijn zij bevoegd bij wijze van voorlopige maatregel het voertuig naar een door hen aangewezen plaats te doen overbrengen en in bewaring te stellen, dan wel aan het voertuig een mechanisch hulpmiddel te doen aanbrengen, waardoor wordt verhinderd dat het voertuig wordt weggereden. Zij kunnen vorderen dat, alvorens het voertuig aan de bestuurder wordt teruggegeven, naast de kosten van overbrenging en bewaring, eveneens het bedrag van de opgelegde administratieve sanctie en van de eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet

opgelegde en inmiddels verschuldigde administratieve sanctie zal worden voldaan.

3. Voldoening van het bedrag van de opgelegde administratieve sanctie laat de bevoegdheid tegen de beschikking van de ambtenaar beroep in te stellen als omschreven in de artikelen 6 en 9 onverlet. Wordt het beroep gegrond verklaard, dan wordt het bedrag van de administratieve sanctie teruggegeven. Artikel 29, derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 32

Indien aan de in artikel 31, eerste lid, bedoelde vordering niet wordt voldaan, is de ambtenaar bevoegd bij wijze van voorlopige maatregel het voertuig in bewaring te stellen, totdat het bedrag van de opgelegde en van de reeds verschuldigde administratieve sanctie, alsmede de inmiddels daarop gevallen kosten van de inbewaringstelling zijn voldaan. Daartoe kan hij op kosten van de bestuurder het voertuig naar een door hem aangewezen nabijgelegen plaats overbrengen of doen overbrengen en aldaar in bewaring doen stellen. Zo nodig roept hij hierbij de hulp van de sterke arm in. Artikel 29, derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 33

1. Van iedere inbewaringstelling maakt de betrokken ambtenaar proces-verbaal op. Hij zendt dit proces-verbaal binnen vierentwintig uur aan de officier van justitie in het arrondissement waar de inbewaringstelling is geschied. Een afschrift van het proces-verbaal wordt gelijktijdig uitgereikt of toegezonden aan de bestuurder, alsmede aan degene aan wie het kenteken van het motorrijtuig is opgegeven. Daarbij wordt hij gewezen op het bepaalde in artikel 29, derde lid.
2. Tegen een inbewaringstelling kan elke belanghebbende beroep instellen bij de rechtbank op grond dat
 - a. de inbewaringstelling met een algemeen verbindend voorschrift strijdt;
 - b. de ambtenaar van zijn in artikel 32 omschreven bevoegdheid op een kennelijk onredelijke wijze heeft gebruik gemaakt.
3. Artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing.
4. Het beroepschrift wordt ingediend bij de officier van justitie in het arrondissement waar de inbewaringstelling is geschied. De officier van justitie brengt het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken ter kennis van de rechtbank van het arrondissement waar de inbewaringstelling is geschied.
5. Het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken worden door de officier van justitie aan de rechtbank ter kennis gebracht binnen vier dagen nadat de indiener zekerheid heeft gesteld voor de betaling van de sanctie, dan wel nadat de termijn daarvoor is verstreken.
6. De kantonrechter beslist zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vier weken na de dag waarop het beroepschrift bij de officier van justitie is ingediend. Ten aanzien van de behandeling van het beroepschrift en de uitspraak zijn de artikelen 11, tweede, derde en vierde lid, 12, 13, 13a en 13b van overeenkomstige toepassing.
7. Indien de kantonrechter het beroepschrift gegrond acht, gelast hij de onmiddellijke teruggave van het voertuig.
8. Het instellen van beroep schorst de bevoegdheid van de officier van

justitie, bedoeld in artikel 29, derde lid, tot de dag na die waarop de kantonrechter zijn beslissing heeft gegeven.

Hoofdstuk X. Overige bepalingen

Artikel 34

1. Met geldboete van de tweede categorie wordt gestraft:
 - a. hij die niet voldoet aan vordering van een krachtens artikel 3, eerste lid, aangewezen toezichthouder;
 - b. hij die de gegevens waarop de in het eerste lid bedoelde vordering betrekking heeft, onjuist opgeeft;
 - c. hij die niet voldoet aan de in artikel 30 omschreven verplichting.
2. Het strafbare feit is een overtreding.

Artikel 35

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen voorschriften worden gegeven omtrent hetgeen verder ter uitvoering van deze wet nodig is.

Artikel 36

1. Behoudens in geval van een verzetschrift als bedoeld in artikel 26, derde lid, een beroepschrift bedoeld in artikel 26a en een verzetschrift als bedoeld in artikel 27, zesde lid, is op grond van deze wet geen recht verschuldigd in de zin van de Wet tarieven in burgerlijke zaken.
2. Indien het verzetschrift wordt ingetrokken omdat de officier van justitie geheel of gedeeltelijk aan de indiener van het verzetschrift is tegemoetgekomen wordt het door de indiener betaalde griffierecht aan hem vergoed door de desbetreffende officier van justitie. In de overige gevallen kan de desbetreffende officier van justitie, indien het verzet wordt ingetrokken, het betaalde griffierecht geheel of gedeeltelijk vergoeden.

Hoofdstuk XI. Slotbepalingen

Artikel 44

Deze wet kan worden aangehaald als: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften.

4. Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994

Versie per 11-04-2007

Besluit van 29 juli 1994, houdende regels ter uitvoering van de artikelen 3, eerste en derde lid, 22, tweede lid, en 35 van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994)

§ 1. Begripsbepalingen

Artikel 1

1. In dit besluit wordt verstaan onder:
 - a. wet: de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften;
 - b. administratieve sanctie: de administratieve sanctie, bedoeld in artikel 1 van de wet;
 - c. Onze Minister: Onze Minister van Justitie;
 - d. bevoegde ambtenaar: de ambtenaar, bedoeld in artikel 2 van dit besluit;
 - e. hoofdofficier van justitie: de officier van justitie, hoofd van het arrondissementsparket;
 - f. Centraal Justitieel Incassobureau: het Centraal Justitieel Incassobureau, bedoeld in artikel 1 van het Besluit Instelling Centraal Justitieel Incassobureau.
2. Als korpschef in de zin van dit besluit wordt aangemerkt met betrekking tot:
 - a. de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder *a* en *b*: de korpschef van het politiekorps waarbij zij in dienst zijn, dan wel hun praktijkstage vervullen;
 - b. de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder *c*:
 1. voor de toepassing van artikel 3: de betrokken districtscommandant,
 2. voor de toepassing van de overige artikelen: de commandant van de Koninklijke marechaussee;
 - c. de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, tweede lid: het hoofd van de organisatie, waarbij zij werkzaam zijn.
3. In dit besluit wordt verstaan onder «toezichthouder» respectievelijk «direct toezichthouder» hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van het Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar.

§ 2. De bevoegde ambtenaren en de bevoegdheid tot het opleggen van de administratieve sanctie

Artikel 2

1. Met het toezicht op de naleving, bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de wet zijn belast:

- a. de ambtenaren van politie, bedoeld in artikel 141, aanhef en onder b, van het Wetboek van Strafvordering;
 - b. de ambtenaren die een basisopleiding volgen aan een onderwijsinstelling, ressorterend onder het Landelijk selectie- en opleidingsinstituut politie, uitsluitend gedurende hun praktijkstage bij een politiekorps; en
 - c. de militairen van de Koninklijke marechaussee, bedoeld in artikel 141, aanhef en onder c, van het Wetboek van Strafvordering, voor de gevallen, waarin deze militairen zijn belast met de uitvoering van de politietaken, bedoeld in artikel 6, eerste lid, onder b, c, d, e, en f, van de Politiewet 1993.
2. Met het toezicht op de naleving, bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de wet zijn mede belast:
- a. de buitengewoon opsporingsambtenaren, bedoeld in artikel 142, eerste lid, onder a en b, van het Wetboek van Strafvordering, voor zover deze ambtenaren krachtens de akte of aanwijzing, de bevoegdheid hebben tot het opsporen van alle strafbare feiten, dan wel tot het opsporen van de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994, de Provinciewet of de Gemeentewet strafbaar gestelde feiten;
 - b. de buitengewoon opsporingsambtenaren, bedoeld in artikel 142, eerste lid, onder c, van het Wetboek van Strafvordering, voor zover die ambtenaren bij of krachtens Wegenverkeerswet 1994, de Provinciewet of de Gemeentewet worden aangewezen voor de opsporing van de bij of krachtens die wetten strafbaar gestelde feiten, dan wel voor het toezicht op de naleving van de in artikel 2, eerste lid, van de wet bedoelde voorschriften.

Artikel 3

1. De hoofdofficier van justitie kan bepalen dat naar zijn oordeel de taakvervulling van een bevoegde ambtenaar vordert dat tot nader bericht die ambtenaar geen gebruik zal maken van de verleende bevoegdheid tot het opleggen van een administratieve sanctie. Alvorens de beschikking, bedoeld in de eerste volzin, te geven, hoort de hoofdofficier van justitie de betrokken korpschef.
2. De korpschef draagt zorg voor de uitvoering van de beschikking. De hoofdofficier van justitie geeft zijn nader bericht slechts na hernieuwd overleg. Het eerste lid, tweede volzin, is van overeenkomstige toepassing.
3. Van de beschikking die betrekking heeft op een ambtenaar als bedoeld in artikel 2, tweede lid, wordt een afschrift gezonden aan de direct toezichthouder. Indien de hoofdofficier van justitie niet tevens de toezichthouder van de ambtenaar is, wordt tevens een afschrift gezonden aan de toezichthouder.

§ 3. De betaling en het Centraal Justitieel Incassobureau

Artikel 4

1. De betaling van de administratieve sanctie en de daarop gevallen verhogingen en kosten geschiedt door storting of overschrijving op een daartoe bestemde giro- of bankrekening van het Centraal Justitieel Incassobureau.
2. In bijzondere gevallen kan de betaling plaats vinden op een door de bevoegde ambtenaar aan te wijzen plaats.
3. Als plaats van betaling, bedoeld in het tweede lid, wordt slechts

aangewezen een politiebureau, een gebouw op het terrein van de Dienst der Domeinen alwaar het voertuig buiten gebruik is gesteld of in bewaring is genomen, dan wel een tijdelijke plaats van betaling, ingesteld door de betrokken korpschef. Indien de bevoegde ambtenaar een militair van de Koninklijke marechaussee is, kan eveneens een brigadebureau of de betrokken doorlaatpost als plaats van betaling worden aangewezen.

4. Degene die betaalt, maakt daarbij op de door de bevoegde ambtenaar aan te geven wijze melding van de zaak waarop de betaling betrekking heeft.
5. Indien de zaak waarop betaling van de administratieve sanctie en de daarop gevallen verhogingen en kosten betrekking heeft niet is vermeld op de wijze als bedoeld in het vierde lid, kan het Centraal Justitieel Incassobureau het aan hem betaalde bedrag terugstorten op de rekening waarvan het bedrag afkomstig is, of anderszins het bedrag terugbetalen aan de persoon die heeft betaald.

Artikel 5

1. Het Centraal Justitieel Incassobureau heeft tot taak het openbaar ministerie te ondersteunen bij zijn taak met betrekking tot de inning van de administratieve sancties en de daarop gevallen verhogingen en kosten, bedoeld in artikel 22, eerste lid, van de wet.
2. Het Centraal Justitieel Incassobureau verricht de werkzaamheden die Onze Minister of het openbaar ministerie van hem in verband met de uitoefening van hun taken verlangen.
3. De bevoegde ambtenaren verstrekken het Centraal Justitieel Incassobureau de gegevens, die het behoeft in verband met de uitvoering van dit artikel.

§ 4. Het toezicht

Artikel 6

1. In het belang van een juist gebruik van de bevoegdheid tot het opleggen van een administratieve sanctie wordt er op toegezien, dat in de bijzondere gevallen, bedoeld in artikel 4, tweede lid, onverwijld een betalingsbewijs wordt uitgereikt dat door de ambtenaar aan wie de administratieve sanctie wordt voldaan, is gedagtekend en ondertekend.
2. De bevoegde ambtenaar en de ambtenaar aan wie de administratieve sanctie kan worden voldaan, worden in het bezit gesteld van de bijlage, bedoeld in artikel 2 van de wet. Aan de betrokkenen verlenen zij desgevraagd inzage in deze bijlage.

Artikel 7

1. De bevoegde ambtenaar houdt aantekening van elke zaak waarin hij een administratieve sanctie heeft opgelegd. Tevens wordt in de gevallen, bedoeld in artikel 4, tweede lid, aantekening gehouden van de voldoening van de administratieve sanctie.
2. De aantekeningen worden, uiterlijk binnen een jaar nadat zij zijn opgemaakt, desverlangd getoond aan de ambtenaren van het openbaar ministerie in het arrondissement waar de bevoegde ambtenaren hun dienst hebben uitgeoefend.
3. De hoofdofficier van justitie wint periodiek rapport in van de korpschef over de wijze waarop de onder hen ressorterende in het arrondissement hun dienst uitoefenende ambtenaren gebruik hebben

gemaakt van de toegekende bevoegdheid om een administratieve sanctie op te leggen.

§ 5. De verantwoording der gelden

Artikel 8

1. Het hoofd van de Directie Financieel-Economische Zaken van het Ministerie van Justitie draagt zorg voor de opening van een of meer afzonderlijke giro- of bankrekeningen van het Centraal Justitieel Incassobureau welke uitsluitend bestemd zijn voor de betaling van gelden, voortvloeiend uit het gebruik van de bevoegdheid tot het opleggen van de administratieve sancties.
2. De directeur van het Centraal Justitieel Incassobureau is belast met het beheer van de in het eerste lid bedoelde giro- of bankrekeningen.
3. Onze Minister stelt nadere voorschriften vast omtrent het beheer van de in het eerste lid bedoelde giro- en bankrekeningen en de in verband daarmee te voeren administratie.

Artikel 9

1. Door de betrokken korpschef worden ambtenaren aangewezen aan wie de administratieve sanctie in de bijzondere gevallen, bedoeld in artikel 4, tweede lid, kan worden betaald.
2. Na betaling aan de ambtenaren, bedoeld in het eerste lid, wordt een betalingsbewijs uitgereikt. Onze Minister stelt de eisen vast waaraan het betalingsbewijs moet voldoen.
3. De ontvangen gelden worden regelmatig overgemaakt op de daartoe bestemde girorekeningen van het Centraal Justitieel Incassobureau.
4. Onze Minister stelt nadere voorschriften vast omtrent de verstrekking en het beheer van de betalingsbewijzen, de afrekening en verantwoording van de ontvangen gelden, en de in verband daarmee te voeren administratie.

Artikel 10

De ambtenaren, bedoeld in artikel 9, eerste lid, en al degenen die verder bij de uitvoering van de in artikel 9, vierde lid, bedoelde voorschriften zijn betrokken, verstrekken desgevraagd alle inlichtingen hieromtrent aan de hoofdofficier van justitie, alsmede aan de directeur van het Centraal Justitieel Incassobureau.

Artikel 11

1. Onze Minister zorgt voor de nodige controle bij het Korps landelijke politiediensten.
2. Wat de regionale politiekorpsen betreft doen de korpsbeheerders op de door Onze Minister te bepalen wijze jaarlijks opgave van de uitvoering van de in artikel 9, vierde lid, bedoelde voorschriften en van de met het oog op de toepassing van dit besluit verrichte accountantscontrole.
3. Wat de Koninklijke Marechaussee en de buitengewoon opsporingsambtenaren betreft doen de betrokken korpschefs op de door Onze Minister te bepalen wijze jaarlijks opgave van de uitvoering van de in artikel 9, vierde lid, bedoelde voorschriften en van de met het oog op de toepassing van dit besluit verrichte accountantscontrole.

§ 5a. De kosten van verhaal

Artikel 11a

De kosten van het verhaal van een administratieve sanctie worden op gelijke voet als de administratieve sanctie verhaald op degene aan wie deze sanctie is opgelegd. Onder de kosten van verhaal zijn begrepen de invorderingskosten. De kosten van verhaal, voor zover zij niet betreffen de invorderingskosten, worden berekend overeenkomstig de bij het Besluit tarieven ambtshandelingen gerechtsdeurwaarders vastgestelde tarieven. De omvang van de invorderingskosten wordt bepaald bij ministeriële regeling.

§ 6. Bijstand

Artikel 12

Ingeval de bevoegdheid tot het opleggen van een administratieve sanctie wordt uitgeoefend gedurende de periode dat ingevolge Hoofdstuk IX van de Politiewet 1993 bijstand wordt verleend, geschiedt de betaling van de administratieve sanctie op de wijze van en de afrekening en verantwoording en controle van de ontvangen gelden door het politiekorps waaraan bijstand wordt verleend.

§ 7. Slotbepalingen

Artikel 13

[Vervallen.]

Artikel 14

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994.

Artikel 15

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 april 1994. Indien het *Staatsblad* waarin dit besluit wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 31 maart 1994, treedt het in werking met ingang van de datum van uitgifte van het *Staatsblad* waarin het wordt geplaatst, en werkt het terug tot en met 1 april 1994.

5. Besluit buitengebruikstelling voertuigen

Besluit houdende nadere regels ter uitvoering van artikel 29, vierde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften.
(Besluit buitengebruikstelling voertuigen)

Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder:

- a. wet: de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 1989, 300);
- b. buitengebruikstelling: de buitengebruikstelling van het voertuig, bedoeld in artikel 28b van de wet.

Artikel 2

Indien tot het doen overbrengen en tot inbewaringstelling van een voertuig, bedoeld in artikel 29, eerste lid, van de wet, is overgegaan, maakt de ambtenaar die daartoe is overgegaan daarvan proces-verbaal op. Dit proces-verbaal wordt afgegeven aan degene die met de feitelijke bewaring is belast.

Artikel 3

1. Het voertuig wordt door degene die met de feitelijke bewaring is belast teruggegeven aan de rechthebbende nadat de termijn van de buitengebruikstelling is verstreken dan wel nadat het overeenkomstig de artikelen 23, tweede lid, en 25 van de wet verhoogde bedrag is voldaan. In beide gevallen geschiedt de teruggave tegen betaling van de kosten van overbrenging en van de feitelijke duur van de bewaring.
2. Onder de kosten, bedoeld in het eerste lid, worden begrepen de feitelijk gemaakte kosten, met inbegrip van de kosten, verbonden aan de voorbereiding van de overbrenging.

Artikel 4

1. Indien de officier van justitie gerechtigd is gebruik te maken van zijn bevoegdheid, bedoeld in artikel 29, derde lid, van de wet, om het voertuig om niet aan een derde in eigendom over te dragen, te verkopen of te vernietigen, zendt hij de rechthebbende een week voordien een kennisgeving betreffende zijn voornemen.
2. De opbrengst van de verkoop van het voertuig komt ten bate van de instantie die was belast met het doen overbrengen van het voertuig.

Artikel 5

Ten aanzien van het door middel van verzegeling of anderszins voor gebruik tijdelijk ongeschikt maken van het voertuig ter plaatse waar het zich bevindt, zijn de artikelen 2 tot en met 4 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 6

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 september 1990.

Artikel 7

Dit besluit kan worden aangehaald als: Besluit buitengebruikstelling voertuigen.

6. Besluit tenuitvoerlegging gijzeling

Besluit van 29 augustus 1990, houdende regels met betrekking tot de tenuitvoerlegging van de gijzeling als bedoeld in artikel 28, eerste lid, onder c, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder

- a. wet: de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 1989, 300).
- b. gijzeling: de gijzeling als bedoeld in artikel 28, eerste lid, van de wet.

Artikel 2

De gijzeling wordt ten uitvoer gelegd in het huis van bewaring. Ten aanzien van militairen wordt de gijzeling ten uitvoer gelegd in het huis van bewaring overeenkomstig de bepalingen van het besluit van 9 juni 1982, Stb. 334.

Artikel 3

De officier van justitie kan, voor de tenuitvoerlegging van de gijzeling de nodige bijzondere of algemene last geven aan de deurwaarders en aan de ambtenaren, aangesteld voor de uitvoering van de politietaak. Zij zijn verplicht onmiddellijk aan de vordering van de officier van justitie te voldoen.

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 september 1990.

7. Aanwijzing administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

Categorie	:	opsporing, vervolging, executie
Rechtskarakter	:	aanwijzing i.d.z.v. artikel 130, lid 4 Wet RO
Afzender	:	College van procureurs-generaal
Adressaat	:	Hoofden van de parketten
Registratienummer	:	2005A008
Datum vaststelling	:	12-04-2005
Datum inwerking-treding	:	01-06-2005
Geldigheidsduur	:	01-06-2009
Publicatie in Stcrt.	:	29-04-2005
Relevante beleids-regels OM	:	Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen (2003R006)
Vervallen	:	Aanwijzing administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (2003A014), Stcrt.2003, 223
Wetsbepalingen	:	
Jurisprudentie	:	
Bijlagen	:	3

ACHTERGROND

Gelet op de rechtszekerheid en rechtsgelijkheid is het van belang dat de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV) door de bij de uitvoering van deze wet betrokken instanties op uniforme wijze wordt toegepast. Immers, in de Memorie van Toelichting bij de WAHV wordt het waarborgen van een deugdelijke rechtsbescherming van de betrokkene als één van de drie doelstellingen genoemd. Daartoe is op basis van artikel 3, lid 4 WAHV deze aanwijzing opgesteld.

SAMENVATTING

Deze aanwijzing bevat regels met betrekking tot de administratiefrechtelijke handhaving van verkeersvoorschriften.

OPSPORING/VERVOLGING

1. Uitgangspunten

Om ongewenste cumulatie van sancties te voorkomen wordt per gebeurtenis aan de betrokkene voor ten hoogste drie gedragingen een sanctie opgelegd.

Indien een gebeurtenis uit gedragingen en overtredingen bestaat, wordt ten aanzien van de betrokkene/verdachte voor ten hoogste drie feiten een

sanctie opgelegd/proces-verbaal opgemaakt of een transactie aangeboden. Afdoening langs één traject is daarbij het uitgangspunt. Indien zowel de strafrechtelijke als de administratiefrechtelijke weg wordt bewandeld, moet in het proces-verbaal melding worden gemaakt van de opgelegde sanctie(s) en op de aankondiging van beschikking van het/de opgemaakte proces(sen)-verbaal. Van deze mogelijkheid moet slechts in uitzonderlijke gevallen gebruik worden gemaakt.

Indien een proces-verbaal wordt opgemaakt ter zake van overtreding van artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) is het niet toegestaan om daarnaast sancties op te leggen of politietransactievoorstellen te doen voor feiten die in relatie staan tot het gevaarlijke c.q. het belemmerende gedrag op de weg. Deze bepaling is opgenomen omdat in het geval dat een proces-verbaal wordt opgemaakt ter zake overtreding van artikel 5 WVV 1994 en daarnaast aan dat artikel gerelateerde sancties worden opgelegd, de kans bestaat dat de officier van justitie niet meer kan vervolgen. Dit vloeit voort uit het in artikel 68 van het Wetboek van Strafrecht opgenomen (WvSr) ne bis in idem-beginsel. Als voorbeeld kan worden aangegeven het feit dat een bestuurder gevaarlijk rijgedrag vertoont en daarbij tevens door een rood verkeerslicht rijdt.

Indien aan een voertuig technische gebreken worden geconstateerd, wordt aan de bestuurder een sanctie opgelegd. Hiervan wordt slechts afgeweken als in de bijlage van de WAHV uitdrukkelijk is bepaald dat de eigenaar of houder voor het betreffende feit verantwoordelijk is. Naast het opleggen van een sanctie kan zo nodig gebruik worden gemaakt van de in artikel 60 van de WVV 1994 toegekende bevoegdheid om deel I van het kentekenbewijs in te vorderen als het voertuig niet meer voldoet aan de bij of krachtens de wet gestelde eisen. De in artikel 39 van het Kentekenreglement geregelde procedure moet daarbij worden gevolgd.

Op de aankondiging van beschikking dienen de voor de beroepsprocedure relevante gegevens te worden vermeld. Indien de betrokkene verweer voert en bijvoorbeeld verklaart dat een verkeerslicht niet of niet goed werkt of dat een bord ontbreekt/niet zichtbaar is, zal in korte bewoordingen op dit verweer moeten worden ingegaan.

In de toelichting moet in voorkomende gevallen melding worden gemaakt van teksten van onderborden en het feit dat borden geplaatst zijn in verband met wegwerkzaamheden

Een verzoek van het OM om nadere informatie naar aanleiding van een beroepschrift moet zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vier weken zijn afgehandeld.

Als de politie de gevraagde informatie niet binnen deze termijn kan aanleveren, moet een tussenbericht aan het OM worden toegezonden. Niet of te laat reageren leidt in beginsel tot vernietiging van de beschikking.

2. Correctie-politie

De betrokken opsporingsinstantie is uitsluitend met inachtneming van de overeengekomen procedures en voorwaarden bevoegd een bij het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB) aangeleverde zaak in te trekken

(correctie politie). De opsporingsinstantie is in deze situatie verantwoordelijk voor berichtgeving aan de betrokkene. Deze kan hierbij gebruik maken van de diensten van het CJIB. Een betrokkene die naar aanleiding van een opgelegde beschikking inhoudelijk verweer voert moet worden verwezen naar de beroepsprocedure, tenzij er sprake is van een aperte misslag.

A. Wanneer is correctie-politie toegestaan?

- Nadat gebleken is dat een fout heeft geleid tot het opleggen van een sanctie aan een (rechts)persoon die de gedraging niet heeft verricht.
- Nadat gebleken is dat een fout heeft geleid tot het opleggen van een sanctie aan een betrokkene, die over een ter zake dienende geldige ontheffing/vergunning/vrijstelling beschikt.
- Op verzoek van de beschikkende c.q. de daarvoor aangewezen ambtenaar.

B. Voorwaarden

- De correctie vindt plaats binnen zes weken na dagtekening van de beschikking en wordt schriftelijk vastgelegd. Indien een correctie noodzakelijk wordt geacht na het verstrijken van de periode van zes weken, dan moet deze aan het OM worden voorgelegd. Hierbij moet gebruik worden gemaakt van de in bijlage 1 en 2 opgenomen formulieren.
- De correctie wordt gedaan:
 - door de beschikkende ambtenaar indien sprake is van inhoudelijke fouten, en/of
 - door de applicatiebeheerder van het bekeuringsafhandelings-systeem indien er sprake is van invoerfouten.

C. Uitzondering

- De correctie-politie kan ook plaatsvinden op initiatief van het CJIB. Dit kan uitsluitend in die gevallen waarin de aanwijzing niet voorziet.

3. Vrijwillige betaling

Een bevoegd ambtenaar mag een vrijwillige betaling van de sanctie van een ieder accepteren indien:

- a. de gedraging is geconstateerd op kenteken, van een voertuig dat niet in het Nederlands kentekenregister staat geregistreerd en waarbij een aankondiging van beschikking op of aan het voertuig is achtergelaten en de betaling plaatsvindt binnen een periode van drie weken;
- b. een voertuig na het constateren van een gedraging in het kader van de wegsleepregeling (artikelen 170-174 WVV 1994) naar een bewaarplaats is overgebracht;
- c. er sprake is van bijzondere gevallen als bedoeld in artikel 4 Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994 (BAHV 1994).

Het uitgangspunt is dat een betrokkene een aan hem opgelegde sanctie betaalt door middel van de door het CJIB aan hem toegezonden acceptgirokaart. In de hierboven beschreven gevallen is het echter gewenst om ook een vrijwillige betaling te accepteren.

N.B. Bijzondere gevallen als bedoeld in artikel 4 BAHV 1994 zijn speciale verkeerscontroles, die na overleg met het OM worden verricht.

4. Voorlopige maatregelen

4.1 Vordering onmiddellijke betaling

Bij het constateren van een gedraging, gepleegd door een bestuurder, die geen vaste woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, wordt dringend aanbevolen om de vordering tot onmiddellijke betaling, die op grond van artikel 31 WAHV mogelijk is te doen. Indien door de bestuurder niet wordt voldaan aan deze vordering dan is het raadzaam om de voorlopige maatregel inbewaringstelling voertuig, zoals is bepaald in artikel 32 WAHV, toe te passen. Het achterwegen laten van deze vordering en het niet toepassen van de voorlopige maatregel inbewaringstelling kan tot gevolg hebben dat voorzieningen in het natraject niet worden toegewezen door de kantonrechter.

4.2. Voorlopige maatregel "inbewaringstelling"

Wanneer het toepassen van een dwangmiddel krachtens de WAHV mogelijk is, moet inbewaringstelling achterwege blijven.

Nadat de politie een voertuig in bewaring heeft gesteld, wordt dit zo spoedig mogelijk aan de kentekenhouder kenbaar gemaakt. Aan hem wordt de mogelijkheid geboden om binnen één week de sanctie(s), verhogingen en de kosten bij de politie te voldoen. Nadat deze termijn is verlopen, wordt het voertuig door de Dienst der Domeinen bij de politie opgehaald. Daarna kan er nog bij deze dienst worden betaald.

De Dienst der Domeinen taxeert de in bewaring gestelde voertuigen.

Indien de politie een particuliere berger inschakelt voor de inbewaringstelling van een voertuig dan worden de door de berger aan de politie in rekening gebrachte kosten vergoed. Wordt de inbewaringstelling door de politie zelf verricht dan worden de kosten vergoed conform de in bijlage 3 opgenomen tarieven.

Na het voertuig bij de politie te hebben opgehaald en getaxeerd, regelt de Dienst der Domeinen de vernietiging of de verkoop van het voertuig.

Indien de politie heeft gehandeld conform deze aanwijzing kan zij kosten gemaakt voor de inbewaringstelling volgens de daarvoor door het CJIB vastgestelde procedure bij het CJIB declareren.

5. Dwangmiddel "inneming rijbewijs"

5.1. Mutatie in het Centraal register Rijbewijzen- en Bromfietscertificaten (CRB)

Indien de betrokkene niet voldoet aan de vordering het rijbewijs bij het CJIB in te leveren, dan wel het sanctiebedrag inclusief de verhogingen en de kosten niet alsnog betaalt, wordt de vordering tot inneming van het rijbewijs door het CJIB gemuteerd in het CRB.

5.2. Artikel 9, lid 8, WVV 1994

Indien het rijbewijs niet is ingeleverd bij het CJIB en de betrokkene wordt als bestuurder aangetroffen dient proces-verbaal te worden opgemaakt ter zake van overtreding van art. 9, lid 8, WVV 1994 en:

- a. Als de betrokkene alsnog het rijbewijs inlevert zal de inneming door de politie in het CRB worden gemuteerd. Het rijbewijs dient binnen drie

dagen aangetekend naar het CJIB verstuurd te worden. Als het ingenomen rijbewijs niet binnen tien dagen bij het CJIB is ontvangen rappelleert het CJIB bij de opsporingsinstantie.

- b. Als de betrokkene alsnog de sanctie(s) inclusief verhogingen voldoet wordt dit door de politie in het CRB gemuteerd. Het geïnde bedrag wordt afgedragen aan het CJIB via de daarvoor tussen het CJIB en de opsporingsinstantie afgesproken procedure.
- c. Als de betrokkene het rijbewijs niet inlevert en tevens de sanctie niet betaalt wordt een beschikking opgemaakt ter zake het niet op eerste vordering tonen van het rijbewijs. Tevens dient conform artikel 31 WAHV de voorlopige maatregel te worden toegepast. De politie meldt dit direct bij het CJIB.

5.3. Artikel 34 WAHV

Indien het rijbewijs niet is ingeleverd bij het CJIB en de betrokkene wordt anders dan als bestuurder aangetroffen, wordt proces-verbaal opgemaakt terzake van overtreding van artikel 34, lid 1, sub c WAHV:

- a. Als de betrokkene alsnog het rijbewijs inlevert vindt de afhandeling plaats conform punt 5.2 onder a
- b. Als de betrokkene alsnog betaalt, vindt de afhandeling plaats conform punt 5.2 onder b.

N.B. De bevoegdheid tot inneming van het rijbewijs is gecentraliseerd bij de officier van justitie in Leeuwarden. Deze heeft zijn bevoegdheid gemandateerd aan het CJIB.

6. Dwangmiddel "buitengebruikstelling voertuig"

6.1 Algemeen

Het dwangmiddel "buitengebruikstelling voertuig" kan worden toegepast op personenauto's, bedrijfsauto's, motorfietsen, kentekenplichtige aanhangwagens/opleggers en brom- en snorfietsen. Het buiten gebruik stellen van voertuigen is overigens niet beperkt tot voertuigen op naam van natuurlijke personen, ook voertuigen op naam van rechtspersonen kunnen buiten gebruik worden gesteld. Nadat de politie een voertuig buiten gebruik heeft gesteld, wordt dit zo spoedig mogelijk aan de kentekenhouder kenbaar gemaakt. Aan hem wordt de mogelijkheid geboden om binnen één week de sanctie(s), verhogingen en de kosten bij de politie te voldoen. Nadat deze termijn is verlopen, wordt het voertuig door de Dienst der Domeinen bij de politie opgehaald. Daarna kan er nog bij deze dienst worden betaald.

De Dienst der Domeinen taxeert de buiten gebruik gestelde voertuigen.

Indien de politie een particuliere berger inschakelt voor de inbewaringstelling van een voertuig dan worden de door de berger aan de politie in rekening gebrachte kosten vergoed. Wordt de inbewaringstelling door de politie zelf verricht dan worden de kosten vergoed conform de in bijlage 3 opgenomen tarieven.

Na het voertuig bij de politie te hebben opgehaald en getaxeerd, regelt de Dienst der Domeinen de vernietiging of de verkoop van het voertuig.

Indien de politie heeft gehandeld conform deze aanwijzing kan zij kosten gemaakt voor de buitengebruikstelling volgens de daarvoor door het CJIB vastgestelde procedure bij het CJIB declareren.

6.2 Het begrip "soortgelijk voertuig"

In artikel 28b van de WAHV is bepaald dat de officier van justitie te Leeuwarden het voertuig, waarmee de gedraging is gepleegd of een soortgelijk voertuig, buiten gebruik kan stellen.

Om een eenduidige uitleg van het begrip "soortgelijk voertuig" te verkrijgen wordt bepaald dat aangesloten wordt bij de in artikel 1.1 van het Voertuigreglement opgenomen voertuigdefinities. Het soortgelijke buiten gebruik te stellen voertuig moet in overeenstemming zijn met de in het Voertuigreglement opgenomen **meest specifieke** voertuigdefinitie van het voertuig waarmee de gedraging heeft plaatsgevonden. Bijvoorbeeld op een autobus is zowel de definitie bedrijfsauto als bus van toepassing. De voertuigdefinitie bus is in dit geval het meest specifiek. Dit houdt dus in dat bij een met een autobus gepleegde gedraging, uitsluitend de (auto)bus, waarmee de gedraging is gepleegd, dan wel een andere (auto)bus, waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd vermag te beschikken, buiten gebruik kan worden gesteld.

Voor kentekenplichtige voertuigen wordt daarnaast het volgende bepaald. Indien de gedraging is gepleegd met een voertuig, waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan 3500 kg dan wordt als soortgelijk voertuig aangemerkt elke ander voertuig, vallende onder dezelfde voertuigdefinitie, waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan 3500 kg, waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd vermag te beschikken. Ditzelfde geldt voor voertuigen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg.

7. Dwangmiddel "gijzeling"

Indien een betrokkene tijdens de gijzeling een of meer sancties inclusief verhogingen en kosten wil betalen, moet hij zelf aangeven voor welke zaken hij betaalt.

Indien een betrokkene is gegijzeld voor één zaak, moet hij het volledige bedrag van de sanctie inclusief verhogingen en kosten voldoen, ongeacht de duur van de gijzeling op dat moment.

8. Opdracht tot toepassing dwangmiddel (hierna: dwangopdracht)

In beginsel moet de politie een dwangopdracht binnen drie maanden ten uitvoer leggen. Na het afhandelen van een dwangopdracht meldt de politie de wijze van afloop aan het CJIB. Het CJIB kan de politie verzoeken om een dwangopdracht te retourneren. De betrokkene kan aan de politie slechts het volledige bedrag van de sanctie(s), verhogingen en kosten betalen. Betaling van een gedeelte van het totaalbedrag is dus niet mogelijk.

Ook is het de politie niet toegestaan een betalingsregeling aan te gaan met de betrokkene. Bij volledige betaling meldt de politie de afloop aan het CJIB onder vermelding van het bedrag dat is geïnd. Dit bedrag wordt afgedragen aan het CJIB via de daarvoor tussen het CJIB en de opsporingsinstantie afgesproken procedure.

Indien de politie constateert dat de betrokkene onvindbaar is, wordt dit onder opgaaf van de bevindingen (vertrokken met onbekende bestemming, niet ingeschreven, etc.) aan het CJIB gemeld. Indien de betrokkene wel is ingeschreven op een bevolkingsadres dan wel de verblijfplaats bekend is kan de politie dat slechts constateren indien zij minimaal driemaal, waarvan tenminste éénmaal 's avonds, daadwerkelijk dit adres of deze adressen heeft bezocht. Indien dit geen resultaat heeft zal het CJIB na het afloopbericht van de politie te hebben ontvangen de beschikking aanbieden aan de divisie Centrale Recherche Informatie van het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD) voor opname in het opsporingsregister (OPS).

Indien de betrokkene is verhuisd binnen de grens van een regiokorps handelt hetzelfde korps de zaak af. Indien de betrokkene is verhuisd buiten de grens van een regiokorps meldt de politie dit in een afloopbericht aan het CJIB. Het CJIB zendt in dat geval een nieuwe dwangopdracht aan de politieregio waarin de woon- of verblijfplaats van de betrokkene is gelegen. Het is de politie niet toegestaan om de dwangopdracht zelfstandig door te zenden.

De politie registreert de data en de tijdstippen van de door haar afgelegde bezoeken en een eventuele verhuizing buiten de politieregio bij de tenuitvoerlegging van een dwangopdracht.

Het CJIB kan de politie verzoeken om een dwangopdracht te retourneren o.a. in verband met een nieuw adres of het alsnog betalen.

Indien de betrokkene is overleden verifieert de politie dit bij het bevolkingsregister en meldt dit bij het CJIB onder vermelding van de overlijdensdatum en de gemeente waar het overlijden van de betrokkene is geregistreerd.

9. Signalering in het OPS

Beschikkingen op naam van personen die geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland hebben, worden, indien voldoening van het sanctiebedrag niet dan wel niet volledig heeft plaatsgevonden, door het CJIB ter opname in het OPS aangeboden aan de divisie CRI van het KLPD. Ook de beschikkingen ten laste van niet-ingezetenen die niet dan wel niet volledig het sanctiebedrag hebben betaald, worden ter signalering aangeboden bij de divisie CRI. De signalering zal tevens het toegestane dwangmiddel noemen. Dit kan zijn:

- * MB = Mulder Buitengebruikstelling;
- * MG = Mulder Gijzeling;
- * MBG = Mulder Buitengebruikstelling c.q. Gijzeling.

Bij aanhouding op grond van een OPS signalering handelt de politie de zaak af conform de procedure voor het genoemde dwangmiddel (zie paragraaf 6 en 7). Daarbij wordt gijzeling pas toegepast als de buitengebruikstelling niet tot betaling heeft geleid, dan wel niet toepasbaar is gebleken.

De politie draagt zorg voor versluiering van de signalering³ bij de divisie CRI. De divisie CRI meldt deze versluiering bij het CJIB. De politie meldt de afloop van de OPS aan het CJIB overeenkomstig de afwerking van de dwangopdrachten.

OVERGANGSRECHT

Deze aanwijzing heeft onmiddellijke gelding vanaf de datum van inwerkingtreding.

³ De signalering is dan niet zichtbaar meer in de systemen van de opsporingsinstanties.

BIJLAGE 1**A. Formulier correctieverzoek ouder dan 6 weken**

Centraal Justitieel Incasso Bureau
Postbus 1794
8901 CB Leeuwarden

Correctieverzoek ouder dan 6 weken.

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij geef ik,, Officier van Justitie te, toestemming tot intrekking van onderstaande beschikking. Het betreft een beschikking ingevolge de WAHV ouder dan 6 weken van het district ...politie (PL.....).

Het betreft de volgende gegevens:

CJIB beschikkingsnummer :
Zaaknummer :
Naam :
Voorletters :
Adres :
Postcode :
Woonplaats :
Kenteken :

REDEN CORRECTIE

(gaarne aankruisen)

1. Invulfout op kennisgeving van beschikking, zaak wordt niet opnieuw aangeleverd.
2. Invulfout op kennisgeving van beschikking, gevolgd door hernieuwde aanlevering.
3. Invoerfout, zaak wordt niet opnieuw aangeleverd.
4. Invoerfout, gevolgd door hernieuwde aanlevering.
5. Ontheffing/vrijstelling (geen politie)
6. Vrijstelling politie⁴
7. Op verzoek CJIB

Goedkeuring Officier van Justitie:

Correctie : JA NEE
Autorisatie :
Datum :
Handtekening :

Officier van Justitie,
Arrondissementsparket

Administratie district ...

Naam officier van justitie

⁴ Indien het verzoek tot intrekking/seponering gedaan wordt ter zake de politiële taakvervulling dan moet het onder B vermelde formulier volledig ingevuld worden bijgevoegd.

Verklaring directe chef

Ik verklaar dat op plaats en tijd voornoemd bovengenoemde politieambtenaar met genoemd voertuig belast was met de uitvoering van een aan hem/haar opgedragen taak, waarbij het noodzakelijk was om het RVV1990 te overtreden; derhalve verklaar ik mij akkoord met het verzoek tot intrekking / seponering dan wel – bij afwijzing daarvan - het beroep op de officier van justitie.

Plaats: Datum:

Naam: Verbalisantnummer:

Handtekening:

Autorisatie.

Ik verklaar geautoriseerd te zijn om een verzoek tot intrekking dan wel seponering in te dienen bij de officier van justitie.

Ik heb bovenstaande gegevens gecontroleerd en verklaar daarmee akkoord te zijn.

Ik verzoek de officier van justitie bovenstaande gedraging / overtreding in te trekken / te seponeren.

Plaats: Datum:

Naam: Verbalisantnummer:

Handtekening:

Beslissing officier van justitie.

De officier van justitie gaat WEL / NIET akkoord met intrekking / seponering van bovenstaande gedraging / overtreding.

Naam: Functie:

Arrondissement:

Handtekening: Datum / plaats:

BIJLAGE 3**Vergoeding politiekosten buitengebruikstellen voertuigen**

<i>Personenauto's, motorfietsen en bedrijfsauto's/aanhangwagens met een toegestane maximum massa t/m 3500 kg</i>	<i>Tarief</i>
Uitrijdtarief (toepasbaar na de eerste wegsleephandeling)	€ 58
Uitvoeringstarief (toepasbaar bij daadwerkelijk wegslepen)	€ 55
Opslag plus afgifte (toepasbaar voor de eerste 24 uur)	€ 37
Bewaarloon (toepasbaar voor de volgende dagen)	€ 14
<i>Wielklemtarief voor personenauto's en bedrijfsauto's / aanhangwagens met een toegestane maximum massa t/m 3500 kg</i>	
Tarief 1 (werkdagen van 08.00 – 18.00 uur)	€ 42
Tarief 2 (tijden buiten uren tarief 1)	€ 51
<i>Bedrijfsauto's en aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg</i>	
Uitrijden	€ 48
Uitrijden per uur	€ 115
Uitrijden per kilometer	€ 0,44
Stalling per dag	€ 18
Voor tijden anders dan op werkdagen tussen 08.00 en 18.00 uur geldt een toeslag van	€ 30
<i>Bromfietsen</i>	
Sleepkosten	€ 66
Stallingskosten 1e dag	€ 5
Stallingskosten 2e dag e.v.	€ 5

8. Transactiebesluit 1994

Versie per 11-04-2007

Besluit van 9 mei 1994, houdende regels ter uitvoering van artikel 74c van het Wetboek van Strafvordering, inzake de transactiebevoegdheid van de politie, de Koninklijke marechaussee en enige buitengewoon opsporingsambtenaren 1994

§ 1. Begripsbepaling

Artikel 1

1. In dit besluit wordt verstaan onder:
 - a. transactiebevoegdheid: de bevoegdheid tot het stellen van de voorwaarde ter voorkoming van strafvervolgning, bestaande in de betaling van een bepaalde geldsom, bedoeld in artikel 74c van het Wetboek van Strafrecht;
 - b. Onze Minister: Onze Minister van Justitie;
 - c. bevoegde ambtenaar: de opsporingsambtenaar, bedoeld in artikel 2;
 - d. hoofdofficier van justitie: officier van justitie, hoofd van het arrondissementsparket;
 - e. buitengewoon opsporingsambtenaar: de ambtenaar, bedoeld in artikel 142, eerste lid, van het Wetboek van Strafvordering;
 - f. toezichthouder: de toezichthouder, bedoeld in artikel 1 van het Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar.
 - g. direct toezichthouder: de direct toezichthouder, bedoeld in artikel 1 van het Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar;
 - h. Centraal Justitieel Incassobureau: het Centraal Justitieel Incassobureau, bedoeld in artikel 1 van het Besluit Instelling Centraal Justitieel Incassobureau.
2. Als korpschef in de zin van dit besluit wordt aangemerkt met betrekking tot
 - a. de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, eerste en tweede lid: de korpschef van het politiekorps waarbij zij in dienst zijn, dan wel hun praktijkstage vervullen;
 - b. de ambtenaren werkzaam bij de Koninklijke marechaussee, bedoeld in artikel 2, eerste en derde lid:
 1. voor de toepassing van artikel 4: de betrokken districtscommandant,
 2. voor de toepassing van de overige artikelen: de commandant van de Koninklijke marechaussee;
 - c. de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, vierde lid en vijfde lid: het hoofd van de organisatie, waarbij zij werkzaam zijn.

§ 2. De transactiebevoegdheid

Artikel 2

1. Voor de in artikel 3, onder a, aangewezen zaken wordt de transactiebevoegdheid toegekend aan de hulpofficieren van justitie, bedoeld in artikel 154, onder a en b, van het Wetboek van Strafvordering, alsmede aan de hulpofficieren van justitie, bedoeld in artikel 154, onder c, van die wet, voor zover het betreft de brigadecommandanten en de afdelingscommandanten en de adjudant-onderofficier en de opperwachtmeesters die als hun vervanger zijn aangewezen, voor zolang zij als zodanig optreden, alsmede de adjudant-onderofficier en de opperwachtmeesters, ingedeeld bij de centrale recherche Koninklijke marechaussee en de researchgroepen.
2. Voor de in artikel 3, onder b, aangewezen zaken wordt de transactiebevoegdheid toegekend aan de ambtenaren van politie, bedoeld in artikel 141, aanhef en onder b, van het Wetboek van Strafvordering, alsmede aan de ambtenaren die een basisopleiding volgen aan een onderwijsinstelling, ressorterend onder het Landelijk selectie- en opleidingsinstituut politie, uitsluitend gedurende hun praktijkstage bij een politiekorps.
3. Voor de in artikel 3, onder b en c, aangewezen zaken wordt transactiebevoegdheid toegekend aan de militairen van de Koninklijke marechaussee, bedoeld in artikel 141, aanhef en onder c, van het Wetboek van Strafvordering, voor de gevallen waarin deze militairen zijn belast met de uitvoering van de politietaken, bedoeld in artikel 6, eerste lid, onder b, c, d, e en f, van de Politiewet 1993.
4. Voor de in artikel 3, onder b, aangewezen zaken wordt transactiebevoegdheid toegekend aan:
 - 1°. de buitengewoon opsporingsambtenaren van de divisie Vervoer van de Inspectie Verkeer en Waterstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, voor zover zij bevoegd zijn tot de opsporing van die zaken;
 - 2°. de buitengewoon opsporingsambtenaren van de Algemene Inspectiedienst van het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, voor zover zij bevoegd zijn tot de opsporing van die zaken.
5. Voor de volgende in artikel 3, onder b, aangewezen zaken wordt de transactiebevoegdheid toegekend aan de daarbij genoemde buitengewoon opsporingsambtenaren, voor zover die buitengewoon opsporingsambtenaren bevoegd zijn tot de opsporing van die zaken:
 - a. voor de zaken, vermeld onder de nummers R 412, R 587 en F 190 tot en met F 210 uit de bijlage van dit besluit: aan de buitengewoon opsporingsambtenaar in dienst van een gemeente die als lid van de parkeerpolie werkzaam is;
 - b. voor de zaken, vermeld onder de nummers H 002 tot en met H 097, H 325a tot en met c, F 145a en b en F 195 uit de bijlage van dit besluit: aan de buitengewoon opsporingsambtenaar in dienst van een gemeente die als lid van de reinigingspolitie werkzaam is;
 - c. voor de zaken, vermeld onder de nummers D 537, H 002 tot en met H 097, H 300 tot en met H 330 en F 145: aan de buitengewoon opsporingsambtenaar in dienst van een gemeente die als parkwachter of milieuwachter werkzaam is.

Artikel 3

Als zaken waarin de transactiebevoegdheid kan worden uitgeoefend worden aangewezen:

- a. de zaken, aangeduid in de bijlage van dit besluit en zoals nader omschreven in de richtlijnen, gesteld door het openbaar ministerie, die de ontdekking betreffen van een misdrijf, omschreven in artikel 310 of artikel 321 van het Wetboek van Strafrecht, voor zover het feit de toeëigening betreft van goederen met een waarde van ten hoogste € 120 uit een winkel, voor zover de verdachte de leeftijd van achttien jaren heeft bereikt;
- b. de zaken welke betreffen de op heterdaad of met een technisch hulpmiddel door de bevoegde ambtenaar ontdekte overtredingen, aangeduid in de bijlage van dit besluit, voor zover de verdachte de leeftijd van twaalf jaren bereikt heeft en hetzij behoort tot een categorie die met betrekking tot die feiten in de bijlage van dit besluit is vermeld, hetzij, in het geval bedoeld in artikel 181, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, de eigenaar of houder is van het motorrijtuig waarmee het feit is begaan;
- c. de op heterdaad of met een technisch hulpmiddel ontdekte verkeers-overtredingen, aangeduid in de bijlage van dit besluit en strafbaar gesteld bij artikel 169 van het Wetboek van Militair Strafrecht juncto de Verkeersregeling defensie voor zover de verdachte militair is en hetzij behoort tot een categorie die met betrekking tot die feiten in de bijlage van dit besluit is vermeld, hetzij, in het geval bedoeld in artikel 181, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, de eigenaar of houder is van het motorrijtuig waarmee het feit is begaan en de overtreding is begaan op een militair terrein met een voertuig dat niet bij de krijgsmacht in gebruik is.

Artikel 4

1. De hoofdofficier van justitie kan bepalen dat naar zijn oordeel de taakvervulling van een bevoegde ambtenaar vordert dat tot nader bericht die ambtenaar geen gebruik zal maken van de verleende transactiebevoegdheid. Alvorens een beschikking als bedoeld in de eerste volzin te geven, hoort de hoofdofficier van justitie de betrokken korpschef.
2. De korpschef draagt zorg voor de uitvoering van de beschikking. De hoofdofficier van justitie geeft zijn nader bericht slechts na hernieuwd overleg.
3. Van de beschikking, bedoeld in het eerste lid, die betrekking heeft op een buitengewoon opsporingsambtenaar, wordt een afschrift gezonden aan de direct toezichthouder van de ambtenaar. Indien de hoofdofficier van justitie niet de toezichthouder van de ambtenaar is, wordt tevens een afschrift gezonden aan de toezichthouder.

Artikel 5

1. De hoofdofficier van justitie kan bepalen dat naar zijn oordeel het belang van een goede rechtsbedeling vordert dat in bepaalde gebieden of op bepaalde openbare wegen binnen het arrondissement of in bepaalde zaken door de bevoegde ambtenaren geen gebruik wordt gemaakt van de transactiebevoegdheid.
2. Alvorens een besluit als in het eerste lid bedoeld te nemen, hoort de

hoofdofficier van justitie de betrokken korpschef. Dit horen kan achterwege blijven, indien de hoofdofficier van justitie het nodig oordeelt dat in het gehele arrondissement in bepaalde zaken door de bevoegde ambtenaren geen gebruik wordt gemaakt van de transactiebevoegdheid.

3. De betrokken korpschefs dragen zorg voor de uitvoering van het besluit.
4. Indien een besluit als bedoeld in het eerste lid, betrekking heeft op buitengewoon opsporingsambtenaren wordt een afschrift gezonden aan de betrokken direct toezichthouder. Indien de hoofdofficier van justitie niet de toezichthouder van de ambtenaren is, wordt tevens een afschrift gezonden aan de toezichthouder.

§ 3. De betaling en het Centraal Justitieel Incassobureau

Artikel 6

1. De betaling van een geldsom ter voorkoming van strafvervolgung geschiedt door storting of overschrijving op een daartoe bestemde bankrekening van het Centraal Justitieel Incassobureau.
2. In bijzondere gevallen kan de betaling eveneens plaatsvinden op een door de bevoegde ambtenaar aan te wijzen plaats.
3. Als plaats van betaling als bedoeld in het tweede lid, wordt slechts aangewezen een politiebureau of – indien de bevoegde ambtenaar een militair van de koninklijke marechaussee is – een brigadebureau of de betrokken doorlaatpost, dan wel een tijdelijke plaats van betaling, ingesteld door of vanwege de betrokken korpschef.
4. Degene die betaalt, maakt daarbij op een door de bevoegde ambtenaar aan te geven wijze melding van de zaak waarop de betaling betrekking heeft.
5. Indien de zaak waarop betaling van een geldsom ter voorkoming van strafvervolgung betrekking heeft, niet is vermeld op de wijze, bedoeld in het vierde lid, kan het Centraal Justitieel Incassobureau het aan hem betaalde bedrag terugstorten op de rekening waarvan het bedrag afkomstig is, of anderszins het bedrag terugbetalen aan de persoon die heeft betaald.

Artikel 7

1. De betaling van de geldsom geschiedt binnen twee weken na de dag waarop het strafbare feit is ontdekt, dan wel, bij storting of overschrijving op een daartoe bestemde bankrekening van het Centraal Justitieel Incassobureau, uiterlijk zes weken na die dag.
2. In het geval bedoeld in artikel 181, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden de in het eerste lid bedoelde termijnen bepaald vanaf de dag waarop de voorwaarde ter voorkoming van strafvervolgung is gesteld.

Artikel 7a

1. Het Centraal Justitieel Incassobureau heeft tot taak de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, te ondersteunen bij hun taken met betrekking tot de inning van de gelden, voortvloeiend uit het gebruik van de transactiebevoegdheid.
2. Het Centraal Justitieel Incassobureau verricht de werkzaamheden die

Onze Minister of het openbaar ministerie van hem in verband met de uitoefening van hun taken verlangen.

3. De bevoegde ambtenaren verstrekken het Centraal Justitieel Incassobureau de gegevens die het behoeft in verband met de uitvoering van dit artikel.

§ 4. Het toezicht

Artikel 8

1. In het belang van een juist gebruik van de transactiebevoegdheid wordt er op toegezien, dat de bevoegde ambtenaar die besluit een voorwaarde ter voorkoming van strafvervolgung te stellen, aan de betrokken persoon een kennisgeving doet toekomen waarin de voorwaarde is vermeld.
2. Indien de verdachte wordt staande gehouden, wordt de kennisgeving aanstonds aan hem uitgereikt. In andere gevallen wordt de kennisgeving achtergelaten op het voertuig waarmee het feit werd begaan, dan wel zo spoedig mogelijk aan de betrokken persoon toegezonden. In het geval bedoeld in artikel 181, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 vindt de toezending niet later plaats dan drie maanden na de dag waarop het strafbare feit werd begaan.
3. Onze Minister stelt het formulier van de kennisgeving vast, dan wel de eisen waaraan een formulier van kennisgeving moet voldoen.

Artikel 9

1. Mede in het belang van een juiste verantwoording der ontvangen geldsommen wordt er op toegezien, dat de bevoegde ambtenaar ter voorkoming van strafvervolgung geen andere voorwaarde stelt dan de betaling van een door het openbaar ministerie vastgestelde en door Onze Minister in de Staatscourant bekend gemaakte geldsom.
2. Er wordt voorts op toegezien, dat aan degene die anders dan door storting of overschrijving op een daartoe bestemde bankrekening van het Centraal Justitieel Incassobureau aan de gestelde voorwaarde voldoet, onverwijld een betalingsbewijs wordt uitgereikt dat door de met de inning belaste ambtenaar is gedagtekend en ondertekend.
3. De bevoegde ambtenaar en de met de inning belaste ambtenaar worden in het bezit gesteld van een lijst met voor transactie vatbare feiten en daarvoor vastgestelde geldsommen. Aan de betrokken persoon verlenen zij desgevraagd inzage in deze lijst.

Artikel 10

1. De bevoegde ambtenaar houdt aantekening van elke zaak waarin hij een voorwaarde ter voorkoming van strafvervolgung heeft gesteld. Tevens wordt in de gevallen, bedoeld in artikel 6, tweede lid, aantekening gehouden van de voldoening aan de gestelde voorwaarde.
2. De in het eerste lid bedoelde aantekeningen worden, uiterlijk binnen een jaar nadat zij zijn opgemaakt, desverlangd getoond aan de ambtenaren van het openbaar ministerie in het arrondissement waar de opsporingsambtenaren hun dienst hebben uitgeoefend.
3. De hoofdofficier van justitie wint periodiek rapport in van de korpschefs van de regionale politiekorpsen over de wijze waarop de onder hen ressorterende in het arrondissement hun dienst uitoef-

nende ambtenaren gebruik hebben gemaakt van de verleende transactiebevoegdheid. De korpschefs zenden hun rapporten in door tussenkomst van de betrokken korpsbeheerder.

4. Het hoofd van het landelijk parket, bedoeld in artikel 137, tweede lid, van de Wet op de rechterlijke organisatie, wint periodiek rapport in van de korpschef van het Korps landelijke politiediensten over de wijze waarop de onder deze ressorterende ambtenaren gebruik hebben gemaakt van de verleende transactiebevoegdheid. De korpschef zendt zijn rapport in door tussenkomst van de korpsbeheerder.

§ 5. De verantwoording der gelden

Artikel 11

1. Het hoofd van de Directie Financieel-Economische Zaken van het Ministerie van Justitie draagt zorg voor de opening van een of meer bankrekeningen van het Centraal Justitieel Incassobureau die uitsluitend zijn bestemd voor de betaling van gelden, voortvloeiend uit het gebruik van de bevoegdheid, bedoeld in de artikelen 74 en 74c van het Wetboek van Strafrecht.
2. De directeur van het Centraal Justitieel Incassobureau is belast met het beheer van de rekeningen. Hij draagt er zorg voor dat de ontvangen gelden periodiek worden overgemaakt op een daartoe bestemde bankrekening van het Ministerie van Justitie.
3. Onze Minister stelt nadere voorschriften vast omtrent het beheer van de in het eerste lid bedoelde bankrekeningen en de in verband daarmee te voeren administratie.

Artikel 12

1. Door of vanwege de korpschef worden ambtenaren aangewezen die zijn belast met de inning van gelden die anders dan door storting of overschrijving op een in artikel 11, eerste lid, bedoelde rekening worden betaald.
2. Onze Minister stelt het formulier vast van het door deze ambtenaren uit te reiken betalingsbewijs, dan wel de eisen waaraan het betalingsbewijs moet voldoen.
3. De ontvangen gelden worden regelmatig op de voorgeschreven wijze overgemaakt op de daartoe bestemde bankrekening van het Centraal Justitieel Incassobureau.
4. Onze Minister stelt nadere voorschriften vast omtrent de verstrekking en het beheer van de betalingsbewijzen, de afrekening en verantwoording van de ontvangen gelden en de in verband daarmee te voeren administratie.

Artikel 13

De met de inning belaste ambtenaren en al degenen die verder bij de uitvoering van de in artikel 12, vierde lid, bedoelde voorschriften zijn betrokken, verstrekken desgevraagd alle inlichtingen hieromtrent aan de hoofdofficier van justitie, alsmede aan de directeur van het Centraal Justitieel Incassobureau.

Artikel 14

1. Wat het Korps landelijke politiediensten en de regionale politiekorpsen betreft doen de korpsbeheerders op de door Onze Minister te bepalen wijze jaarlijks opgave van de uitvoering van de in artikel 12, vierde lid, bedoelde voorschriften en van de met het oog op de toepassing van dit besluit verrichte accountantscontrole.
2. Wat de Koninklijke marechaussee en de buitengewoon opsporingsambtenaren betreft doen de betrokken korpschefs op de door Onze Minister te bepalen wijze jaarlijks opgave van de uitvoering van de in artikel 12, vierde lid, bedoelde voorschriften en van de met het oog op de toepassing van dit besluit verrichte accountantscontrole.

§ 6. Bijstand**Artikel 15**

In het geval de transactiebevoegdheid wordt uitgeoefend gedurende de periode dat ingevolge Hoofdstuk IX van de Politiewet 1993 bijstand wordt verleend, geschieden de betaling van de transactie op de wijze van, en de afrekening, verantwoording en controle van de ontvangen gelden door het politiekorps waaraan bijstand wordt verleend.

§ 6a. Inning van transactiegelden ten behoeve van het openbaar ministerie**Artikel 15a**

1. Het Centraal Justitieel Incassobureau heeft tot taak het openbaar ministerie te ondersteunen bij zijn taken met betrekking tot de inning van de gelden, voortvloeiend uit het gebruik van de bevoegdheid, bedoeld in artikel 74 van het Wetboek van Strafrecht.
2. Het Centraal Justitieel Incassobureau verricht de werkzaamheden die Onze Minister of het openbaar ministerie van hem in verband met de uitoefening van hun taken verlangen.
3. De amtenaren van het openbaar ministerie verstrekken het Centraal Justitieel Incassobureau de gegevens die het behoeft in verband met de uitvoering van dit artikel.
4. De betaling van de geldsom geschiedt binnen zes weken vanaf de dagtekening van de acceptgiro die de betrokkene van het CJIB ontvangt, dan wel binnen een door het openbaar ministerie bepaalde andere termijn.
5. De artikelen 6, eerste, tweede, vierde en vijfde lid, en 11 zijn van overeenkomstige toepassing.

§ 7. Slotbepalingen**Artikel 16**

Het Besluit politietransactie, het Besluit transactie Koninklijke Marechaussee en het Besluit transactie Rijksdienst voor het Wegverkeer worden ingetrokken.

Artikel 17

Dit besluit wordt aangehaald als: Transactiebesluit 1994.

Artikel 18

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag waarop de Politiewet 1993 in werking treedt.

9. Aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige diefstal en -verduistering

Categorie	: Strafvordering
Rechtskarakter	: Aanwijzing i.d.z.v. artikel 130, lid 4 Wet RO
Afzender	: College van Procureurs-generaal
Adressaat	: Hoofden van de parketten
Registratienummer	: 2003A015
Datum vaststelling	: 26-08-2003
Datum inwerkingtreding	: 01-01-2004
Geldigheidsduur	: 01-01-2008
Publicatie in Stcrt.	: PM
Relevante richtlijnen	: Richtlijn voor strafvordering eenvoudige winkeldiefstal (.....)
voor strafvordering	: Richtlijn voor strafvordering verduistering (.....)
Vervallen	: Aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal en – verduistering (1999A017), Stcrt. 1999, 137
Wetsbepalingen	: 310, 311 en 321 WvSr
Jurisprudentie	: --
Bijlagen	: --

ACHTERGROND

De transactiebevoegdheid in het Transactiebesluit 1994 (Stb. 1994, nr. 390) is een doeltreffende en doelmatige justitiële aanpak van eenvoudige misdrijven, die veel voorkomen, gemakkelijk te bewijzen zijn en ten aanzien waarvan de besluitvorming met betrekking tot de afdoening in de praktijk is gestandaardiseerd. De mogelijkheid tot het aanbieden van een politietransactie voor het in artikel 3, aanhef en onder a, van het Transactiebesluit 1994 aangewezen misdrijf is wettelijk beperkt tot de strafrechtelijk meerderjarige verdachte. Ten aanzien van minderjarigen geldt immers een andere wijze van rechtspleging die meer de mogelijkheid biedt specifiek in te gaan op de bijzondere omstandigheden van het geval. Bij het vaststellen van de passende reactie ten aanzien van minderjarigen wordt derhalve sterk geïndividualiseerd. In deze aanwijzing wordt onder politie mede begrepen de Koninklijke Marechaussee.

SAMENVATTING

Deze aanwijzing heeft betrekking op het toepassen van de politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal en -verduistering ten aanzien van uitsluitend een strafrechtelijk meerderjarige verdachte.

Opsporing

1. Algemeen

Indien niet aan de onder punt 2 vermelde voorwaarden wordt voldaan, wordt van het aanbieden van een politietransactie afgezien en dient een volledig proces-verbaal te worden opgemaakt en aan het parket te worden gezonden.

2. Voorwaarden voor het aanbieden van politietransactie

Alvorens een politietransactie kan worden aangeboden, dient aan een aantal voorwaarden te zijn voldaan.

a. Teruggave goed/vergoeding schade

Het goed moet zijn teruggegeven dan wel de schade moet zijn vergoed. Indien sprake is van inbeslagneming, dan mag, ook al zou zijn voldaan aan de nadere voorwaarden, geen transactie worden aangeboden en moet een proces-verbaal worden opgemaakt en ingezonden.

b. Heterdaad/bekennende verdachte

Uit het oogpunt van rechtswaarborgen en rechtszekerheid zal geen enkele twijfel mogen bestaan over de betrokkenheid van de verdachte bij de winkeldiefstal/verduistering. Om elke twijfel uit te sluiten zal er sprake moeten zijn van ontdekking op heterdaad, alsmede van een bekennende verdachte.

c. Eenvoudige winkeldiefstal/verduistering

Zoals hierboven aangegeven, heeft de regeling alleen betrekking op eenvoudige zaken. Dit brengt met zich mee dat geen sprake mag zijn van meerdere gepleegde winkeldiefstallen/-verduisteringen (strooptocht), mededaders, enige vorm van geweld of bedreiging, diefstal met enige vorm van raffinement, of andere min of meer gelijktijdig gepleegde delicten. In al deze gevallen zal een proces-verbaal moeten worden opgemaakt en ingezonden.

d. Er mag geen sprake zijn van specifieke recidive binnen een periode van vijf jaar na datum van aantekening in het HKS (HerKenningsSysteem)

In het kader van deze aanwijzing is van recidive sprake in geval van aantekening in HKS van enige vorm van een eerder gepleegde diefstal, verduistering of heling (derhalve de artikelen 310, 311, 321, 416 en 417bis WvSr). In die gevallen kan derhalve geen politietransactie worden aangeboden. De specifieke recidive wordt gezien over een periode van vijf jaar na datum van aantekening in HKS. Het spreekt voor zich dat eveneens van het aanbieden van een politietransactie wordt afgezien indien de politie op andere wijze kennis draagt van een eerdere veroordeling of transactie voor diefstal, verduistering of heling, binnen een periode van vijf jaar voorafgaande aan het gepleegde feit.

e. Waarde goed

Politietransactie is alleen mogelijk indien het gestolene een waarde heeft tot een maximum van € 120. Het streven is erop gericht elke aangehouden winkeldief overal in Nederland te confronteren met een overheidsreactie. Gelet hierop kan alleen in gevallen van werkelijk zeer geringe waarde worden afgezien van het aanbieden van een transactie. Behoudens deze

gevallen dient van een politiese pot te worden afgezien. Is aan de bovengenoemde voorwaarden voldaan, dan kan een politietransactie worden aangeboden. Het staat de verdachte vrij al dan niet in te gaan op dit aanbod. De tarieven voor de politietransactie zijn weergegeven in de Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen. De tarieven voor de OM-transactie en de eis ter zitting zijn vastgelegd in de richtlijnen voor strafvordering eenvoudige diefstal en -verduistering.

3. Procedurele vereisten

Tijdens en na het aanbieden van een politietransactie dienen de volgende vereisten in acht te worden genomen.

3.1 Beperking bevoegdheid

Artikel 2, lid 1 van het Transactiebesluit 1994 beperkt de bevoegdheid tot het aanbieden van een transactie tot de in dit artikel genoemde hulpofficieren van justitie. De bevoegdheid is beperkt tot deze functionarissen omdat discussie met de verdachte nooit geheel kan worden uitgesloten en een goede afweging bij de toepassing van deze bevoegdheid essentieel is (zie eveneens de Regeling hulpofficieren van justitie 1996).

3.2 Betaling transactie

Het is in principe niet mogelijk om direct bij de politie te betalen. De gegevens, die betrekking hebben op het aanbieden van de transactie, dienen op de gebruikelijke wijze verwerkt te worden, waarna door tussenkomst van het CJIB, een transactie wordt aangeboden.

Als bijzonder geval, als bedoeld in artikel 6 lid 2 van het Transactiebesluit 1994, wordt aangemerkt, de betaling van de politietransactie ter voorkoming van strafvervolgning door buitenlanders en Nederlanders zonder vaste woon- of verblijfplaats ten lande. In deze gevallen kan de betaling plaatsvinden op een aangewezen plaats van betaling, als bedoeld in artikel 6 lid 3 van het Transactiebesluit 1994.

De in een dergelijk geval geïnde gelden worden op de in het korps gebruikelijke wijze geregistreerd voor afdracht aan het CJIB. Tevens dient het transactiebedrag en de datum van betaling te worden geregistreerd in HKS.

De zaken waarin het transactieaanbod niet is betaald, worden op de gebruikelijke wijze verder verwerkt en door tussenkomst van het CJIB ingezonden aan het parket.

4. Controle en administratieve verantwoording

De mogelijkheid om een politietransactie aan te bieden houdt in dat de politie een gedegen registratie voert van de betreffende zaken.

Gegevens zijn immers noodzakelijk ten behoeve van:

- a. het alsnog inzenden van het proces-verbaal, indien niet wordt betaald;
- b. de mogelijkheid van controle c.q. toetsing door het OM op het gebruik van de verleende bevoegdheid;
- c. de registratie in het HKS;
- d. de registratie in de justitiële documentatie;
- e. een eventuele toepassing van artikel 12 WvSv;

f. de positie van de benadeelde.

Ad a: vastleggen en bewaren van gegevens

Het onder a gestelde brengt met zich dat in ieder geval die gegevens dienen te worden vastgelegd en bewaard die nodig zijn voor het uiteindelijke bewijs van de zaak, te weten de persoonsgegevens van betrokkene, alsmede een toedracht van het gebeurde. Mede gelet op het hierna volgende, betekent dit dat de politie altijd een (verkort) proces-verbaal zal moeten opmaken.

Ad b: controle door het OM

Op grond van artikel 10 van het Transactiebesluit 1994 dient de opsporing-sambtenaar aantekening te houden van elke zaak waarin een transactie is aangeboden. Daarnaast heeft de officier van justitie, hoofd van het arrondissementsparket, de bevoegdheid periodiek rapport in te winnen. Teneinde aan dit laatste uitvoering te kunnen geven, dient aantekening te worden gehouden van de volgende gegevens:

- het aantal zaken waarin een transactie is aangeboden en waarin de aangeboden transactie is voldaan. Dit is vast te stellen aan de hand van het verkorte proces-verbaal;
- het aantal en de aard van de klachten dat ter zake van het gebruik van de transactiebevoegdheid is ontvangen, alsmede de wijze waarop op de klachten is gereageerd;
- een overzicht van deze gegevens dient ter beschikking te worden gesteld voor elk overleg tussen OM en politie (c.q. Koninklijke Marechaussee) over de wijze waarop de transactiebevoegdheid wordt uitgeoefend, en verder op elk gewenst moment. Een dergelijk overleg dient ten minste eenmaal per jaar te worden gehouden.

Voor het vaststellen van recidive door het OM, met het oog op het strafvorderingsbeleid, is juiste registratie in de justitiële documentatie van belang. Nu ook de politie gegevens zal aanleveren in de justitiële documentatie (zoals hierna is beschreven onder d), is steekproefsgewijze controle door het OM hierop in de justitiële documentatie aangewezen. Controle door het OM zou bijvoorbeeld kunnen plaatsvinden door aan de hand van overzichtlijsten met betaalde politietransacties bij de justitiële documentatie na te vragen of inderdaad meldingen zijn binnengekomen.

Ad c: registratie in het HKS

Registratie in het HKS blijft van belang voor het vaststellen van specifieke recidive. Gegevens kunnen alleen in het HKS worden opgenomen indien een proces-verbaal is opgemaakt. Hiervoor kan het verkorte proces-verbaal dienen. Alvorens registratie kan plaatsvinden, dienen de persoonsgegevens bij de gemeentelijke basisadministratie (Gba) te zijn gecontroleerd en verwerkt.

Ad d: registratie in de justitiële documentatie

Artikel 2, lid 12 van het Besluit registratie justitiële gegevens regelt dat tot stand gekomen politietransacties moeten worden opgenomen in de justitiële documentatie. Het Besluit registratie justitiële gegevens legt de politie de verplichting op tot stand gekomen transacties te melden aan de justitiële documentatiedienst te Almelo.

Bij de melding dienen de volgende gegevens te worden opgegeven:

- personalia van de verdachte:
 - naam

- voorna(a)m(en) voluit
- geboortedatum
- geboorteplaats
- gegevens van het korps;
- pleegplaats van het feit;
- pleegdatum van het feit;
- nummer van het proces-verbaal;
- aanduiding van het wetsartikel;
- datum waarop de betaling is ontvangen (bij directe betaling);
- transactiebedrag;
- aanduiding politietransactie.

Indien het transactievoorstel niet wordt aanvaard, zendt de politie het proces-verbaal naar het arrondissementsparket. Het OM verzorgt dan de mededeling (OM-transactie, etc.) aan de justitiële documentatiedienst.

Ad e: toepassing artikel 12 Sv en positie van het slachtoffer

In geval van winkeldiefstal en/of -verduistering is de voorwaarde dat het gestolen goed moet zijn teruggegeven of de schade moet zijn vergoed alvorens een transactievoorstel kan worden gedaan. Het lijkt dan ook reëel om te veronderstellen dat de benadeelde in de praktijk zelden of nooit van de mogelijkheid van beklag gebruik zal maken. Toch moet de mogelijkheid niet uitgesloten worden geacht dat een winkelier, pas nadat het transactievoorstel is gedaan, merkt dat er toch nog schade is veroorzaakt. In die gevallen moet hij de mogelijkheid hebben bezwaar te maken. Mede met het oog hierop is het van belang over voldoende gegevens te kunnen beschikken. De regels in de Wet Terwee en de daarop gebaseerde aanwijzing met betrekking tot het informeren van slachtoffers zijn van toepassing. Concreet betekent dit dat de politie in geval van een politietransactie het slachtoffer moet vragen of hij op de hoogte wil worden gehouden van het verloop van de zaak. Bij een bevestigend antwoord dient relevante informatie te worden verstrekt, zoals het aanbieden, alsmede het tot stand komen van een politietransactie. Indien de transactie niet tot stand komt, dient het OM in kennis te worden gesteld van de wens van het slachtoffer om op de hoogte te worden gehouden van het verloop van de zaak.

5. Financiële verantwoording

Voor de financiële verantwoording wordt verwezen naar het Transactiebesluit 1994, alsmede de hierop gebaseerde circulaire.

OVERGANGSRECHT

De beleidsregels in deze aanwijzing hebben onmiddellijke gelding vanaf de datum van inwerkingtreding.

10. Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen voor misdrijven, overtredingen en gedragingen als bedoeld in de wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

Categorie	:	Strafvordering
Rechtskarakter	:	Aanwijzing i.d.z.v. artikel 130 lid 4 Wet RO
Afzender	:	College van procureurs-generaal
Adressaat	:	Hoofden van de parketten
Registratienummer	:	2005R009
Datum vaststelling	:	19-09-2005
Datum inwerking-treding	:	01-01-2006 van de wijziging 01-12-2006
Geldigheidsduur	:	01-01-2010
Publicatie in Stcrt.	:	2005, 231 van de wijziging 2006, 231
Vervallen	:	Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen voor misdrijven, overtredingen en gedragingen als bedoeld in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (2003R006);
Relevante beleids-regels OM	:	<ul style="list-style-type: none">– Aanwijzing snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers (2002A014)– Aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal- en verduistering (2003A015)– Richtlijn voor strafvordering rijden onder invloed, art. 8 lid 2, 162 en 163 WvW 1994 (2002R007)– Richtlijn voor strafvordering eenvoudige diefstal (1999R038)– Richtlijn voor strafvordering verduistering (1999R039)– Handleiding Inbeslagneming, (2000H005)– Aanwijzing inbeslagneming bij verkeersdelicten (2003A016)– Aanwijzing administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (2005A008)
Wetsbepalingen	:	Art. 74c WvSr, art. 1-5 WAHV
Jurisprudentie	:	--
Bijlage(n)	:	--

SAMENVATTING

Deze richtlijn voor strafvordering bevat het transactie- en strafvorderingsbeleid van het OM inzake misdrijven, overtredingen en gedragingen, als bedoeld in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV), waarvoor feitomschrijvingen zijn vastgesteld

Deze richtlijn omvat:

1. De bijlage van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften.
2. De bijlage van het Transactiebesluit 1994.
3. Het transactie- en strafvorderingsbeleid van het OM inzake misdrijven en overtredingen. (bijlage OM-feiten)

Drie groepen van feiten worden onderscheiden:

1. Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

De meeste feiten vallen onder de WAHV. In de richtlijn zijn deze feiten te herkennen aan een "m" voor de feitcode. Bijvoorbeeld: m R 602 als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht.

2. Politietransactie

De feiten waarvoor de politie transactiebevoegdheid heeft zijn te herkennen aan een "p" voor de feitcode. Bijvoorbeeld: p D 530 zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden.

3. Geen WAHV en geen politietransactie

Voor de feiten waarvoor de politie geen transactiebevoegdheid heeft en die niet vallen onder de WAHV biedt het OM in de meeste gevallen een transactie aan. Soms wordt meteen gedagvaard. De bedragen voor de OM-transactie of de eis ter zitting zijn in de richtlijn opgenomen. Deze feiten zijn te herkennen aan "het sterretje" voor de feitcode. Bijvoorbeeld: * K 055 als bestuurder van een motorrijtuig rijden zonder rijbewijs voor de categorie waartoe dat motorrijtuig behoort.

OPSPORING/VERVOLGING

1. Uitgangspunten

Om ongewenste cumulatie van sancties te voorkomen wordt per gebeurtenis aan de verdachte/betrokkene voor ten hoogste drie overtredingen of gedragingen proces-verbaal opgemaakt, een transactie aangeboden of een sanctie opgelegd.

Afdoening langs één traject is daarbij het uitgangspunt. Indien zowel de strafrechtelijke als de administratiefrechtelijke weg wordt bewandeld, moet in het proces-verbaal melding worden gemaakt van de opgelegde sanctie(s) en op de aankondiging van beschikking van het/de opgemaakte proces(sen)-verbaal. Van deze mogelijkheid dient slechts in uitzonderlijke gevallen gebruik te worden gemaakt.

Indien een proces-verbaal wordt opgemaakt ter zake van overtreding van artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het niet toegestaan om daarnaast sancties op te leggen of politietransactievoorstellen te doen voor feiten die in relatie staan tot het gevaarlijke c.q. het belemmerende gedrag op de weg. Deze bepaling is opgenomen omdat in het geval dat een

proces-verbaal wordt opgemaakt ter zake overtreding van artikel 5 WVV 1994 en daarnaast aan dat artikel gerelateerde sancties worden opgelegd, de kans bestaat dat de officier van justitie niet meer kan vervolgen. Dit vloeit voort uit het in artikel 68 van het Wetboek van Strafrecht opgenomen (WvSr) ne bis in idem-beginsel. Als voorbeeld kan worden aangegeven het feit dat een bestuurder gevaarlijk rijgedrag vertoont en daarbij tevens door een rood verkeerslicht rijdt.

2. Gedragingen Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)

De feiten (gedragingen) die in de bijlage van de WAHV zijn opgenomen, worden via een beschikking administratiefrechtelijk afgedaan. De bij de gedragingen behorende sanctiebedragen staan vast en hiervan kan niet worden afgeweken.

Halvering tarieven minderjarigen

Op grond van artikel 2, lid 4 van de WAHV dienen de bedragen voor minderjarigen van 12 tot 16 jaar te worden gehalveerd. Deze afronding geschiedt op hele Euro's naar boven.

3. Misdrijven

Deze richtlijn geeft bij het misdrijf winkeldiefstal/-verduistering, in de gevallen dat daarvoor feitcodes zijn vastgesteld, opeenvolgend:

- het tarief van de politietransactie;
- het bedrag dat doorgaans moet worden betaald bij transactie door het OM;
- de geldboete die het OM doorgaans voor de politietransigabele feiten ter terechtzitting vordert, indien geen transactie wordt aangeboden of het aangeboden transactievoorstel niet wordt betaald⁶.

De in de koptekst genoemde aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal en -verduistering beschrijft de uitoefening van de transactiebevoegdheid door de politie en de controle hierop door het OM.

De in de kop van deze richtlijn vermelde beleidsregels, zijn voor zover van toepassing, relevant voor de OM-transactie en de eis ter zitting ter zake de misdrijven winkeldiefstal/- verduistering en rijden onder invloed, art. 8 ;id 2 WVV 1994.

4. Overtredingen

Algemeen

Deze richtlijn geeft per overtreding en per categorie (bijvoorbeeld: een voetganger of een schipper), opeenvolgend:

- het tarief van de politietransactie;
- het bedrag dat doorgaans moet worden betaald bij transactie door het OM;
- de geldboete die het OM doorgaans ter terechtzitting vordert, indien geen transactie wordt aangeboden of het aangeboden transactievoorstel niet wordt betaald.

⁶ De strafmaatrichtlijn is opgenomen in BOS-polaris.

5. Tarieven

Algemeen

De tarieven voor de politietransactie zijn in de bij deze richtlijn behorende bijlage met politietransigabele feiten vastgesteld. Het staat de politie derhalve niet vrij een ander transactievoorstel te doen. Het OM kan binnen de wettelijke strafmaxima van de bedragen van de OM-transactie en/of eis ter zitting afwijken. Dat kan zowel naar beneden als naar boven, al naar gelang de omstandigheden daartoe aanleiding geven. Dit zal vooral het geval kunnen zijn bij overtredingen van de plaatselijke verordeningen. (Pl.V.) Het op grond van de plaatselijke omstandigheden te voeren beleid bij de toepassing van de richtlijn kan onderwerp van gesprek zijn in het driehoeksoverleg.

Afwijking van de in de richtlijn aangegeven tarieven

De aangegeven tarieven in de bij deze richtlijn behorende bijlage met OM-feiten zijn bedoeld voor overtredingen, die voor een transactie vatbaar zijn. Een transactievoorstel dient te worden beperkt tot die overtreding die, bij niet betalen, ten laste zou worden gelegd. Indien zich specifieke omstandigheden van het geval voordoen kunnen deze voor het OM aanleiding zijn tot verhoging van het transactiebedrag dan wel tot dagvaarding zonder voorafgaande mogelijkheid van transactie. Voorts kan onder meer in de volgende gevallen worden afgeweken van de richtlijn:

- *Halvering tarieven minderjarigen*
Ten aanzien van strafrechtelijk minderjarigen van 12 tot 16 jaar worden de in de bijlage met politietransigabele feiten en de in de bijlage met OM-feiten vastgestelde bedragen gehalveerd met een afronding op hele Euro's naar boven. Voor strafrechtelijk minderjarigen van 16 tot 18 jaar gelden in beginsel dezelfde tarieven als voor strafrechtelijk meerderjarigen
- *Toevoegen raadsman*
Artikel 489, lid 1 aanhef en onder b WvSv bepaalt dat bij het aanbieden van een transactie van meer dan € 115, aan de minderjarige verdachte een raadsman moet worden toegevoegd. Om deze reden wordt door het CJIB geen politie- of OM-transactie verzonden als het transactiebedrag meer dan € 115 bedraagt, maar worden deze zaken voor beoordeling naar de betreffende parketten verzonden.
- *Cumulatie van overtredingen*
Bij cumulatie van overtredingen verdient het aanbeveling bij de vaststelling van de bedragen rekening te houden met de draagkracht van de verdachte.

Berekening van bepaalde transactie- en geldboetebedragen

In deze richtlijn zijn sommige bedragen afhankelijk gesteld van de zwaarte van de overtreding. Zo zijn bijvoorbeeld voor overtreding van de voorschriften ten aanzien van de remvertraging van motorvoertuigen tarieven vastgesteld naar de mate waarin deze voorschriften zijn overschreden. Voorts is in de bijlage met OM-feiten bij enkele overtredingen een minimumbedrag en soms een maximumbedrag vermeld. De ernst van de gepleegde overtreding kan dan tot uitdrukking worden gebracht met inachtneming van de bedoelde bedragen.

Inbeslagneming

In de richtlijn is met de letters 'm.a.' (met afstand) aangegeven in welke gevallen – een enkele uitzondering daargelaten – als voorwaarde voor transactie door het OM moet worden gesteld dat afstand wordt gedaan van een inbeslaggenomen voorwerp overeenkomstig artikel 116 WvSv. Indien geen transactie tot stand komt, moet het OM in deze gevallen, indien tussentijds, zoals voorgeschreven in het Handboek Inbeslagneming c.q. de Handleiding Inbeslagneming, geen beslissing werd genomen omtrent het beslag, ter terechtzitting verbeurdverklaring (in de richtlijn aangegeven met 'v.v.') dan wel onttrekking aan het verkeer ('o.a.v.') van het voorwerp vorderen. Maar ook in andere daarvoor in aanmerking komende gevallen kan afstand als voorwaarde worden gesteld, respectievelijk verbeurdverklaring of onttrekking aan het verkeer worden gevorderd.

6. Begrenzing transactiebevoegdheid politie

Op grond van artikel 74c, WvSr kan aan opsporingsambtenaren transactiebevoegdheid worden verleend. In het Transactiebesluit 1994 zijn de opsporingsambtenaren aangewezen aan wie transactiebevoegdheid is verleend. Eveneens zijn in dat besluit de zaken aangewezen die voor aanbidding van een politietransactie in aanmerking komen.

Opsporingsambtenaren met transactiebevoegdheid maken van die bevoegdheid gebruik volgens door het OM te geven richtlijnen (artikel 74c, lid d WvSr).

In deze richtlijn wordt bepaald dat een politietransactie niet mag worden aangeboden in de volgende gevallen, indien:

- a) – de opsporingsambtenaar of een van zijn naaste familieleden bij het feit of de gevolgen daarvan betrokken is;
- b) – verschil van inzicht bestaat tussen de opsporingsambtenaar en de verdachte omtrent de feiten en/of de strafbaarheid;
- c) – het feit schade ten gevolge heeft gehad of overigens te ernstig van aard is;
- d) – inbeslagneming plaatsvindt, dan wel van enig voorwerp vrijwillig afstand wordt gedaan⁷;
- e) – de militaire rechter uitsluitend bevoegd is;

De hoofdofficier van justitie kan bepalen dat in bepaalde gebieden of op bepaalde openbare wegen binnen het arrondissement of in bepaalde zaken door de bevoegde ambtenaren geen gebruik wordt gemaakt van de transactiebevoegdheid (zie artikel 5 van het Transactiebesluit 1994).

7. Bijzonderheden voor enkele soorten overtredingen*7.1. Recidiveregeling overtredingen art. 30 WAM*

De recidiveregeling t.a.v. de overtredingen van artikel 30 Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (onverzekerd rijden, zie in de bijlage de feitnummers A 914 a t/m d, A 915, A 917 a t/m c en A 918) luidt als volgt:

⁷ De enige uitzondering hierop betreft het aanbieden van een politietransactie bij winkeldiefstal c.q. -verduistering. Voordat een dergelijke transactie mag worden aangeboden dient het goed te zijn teruggegeven dan wel de schade moet zijn vergoed. (Zie de aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal en -verduistering)

Eerste overtreding:	OM transactie: € 320 eis ter zitting: € 400
Tweede overtreding:	(binnen twee jaar na afdoening van de eerste overtreding): geen transactie; eis ter zitting: € 500 en vier maanden ontzegging van de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk
Derde overtreding:	(binnen vier jaar na afdoening van de eerste overtreding): geen transactie; eis ter zitting: twee weken hechtenis onvoorwaardelijk en zes maanden ontzegging van de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk; eventueel verbeurdverklaring van het inbeslaggenomen voertuig.

7.2.1 Recidiveregeling gedocumenteerde snelheidsovertredingen (weg)

De recidiveregeling gedocumenteerde snelheidsovertredingen wordt toegepast bij snelheidsovertredingen, die niet als een gedraging in de bijlage bij de WAHV zijn opgenomen.

De recidiveregeling luidt als volgt:

- Van recidive is alleen sprake indien de overtreding wordt begaan binnen een jaar na afdoening van één van de vorige gedocumenteerde snelheidsovertreding(en).
- De afzonderlijke categorie-indeling voor snelheidsovertredingen is ook van toepassing op de recidiveregeling snelheid, met dien verstande dat de categorie 1-voertuigen zijn opgesplitst in motorvoertuigen (uitgezonderd vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen) (Tabel 1) en brommobielen (Tabel 2)

Categorie-indeling snelheidsoverschrijdingen (categorie-indeling C)

- 1 Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen) en brommobielen;
- 2 Vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3 Bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 Landbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

N.B. Gelet op de aanwijzing inbeslagneming bij verkeersdelicten kan na overleg met de officier van justitie het motorrijtuig, waarmee de snelheidsovertreding is gepleegd, in beslag worden genomen, indien een overschrijding van de maximumsnelheid met meer dan 100% in samenhang met geconcretiseerde gevaarzetting is geconstateerd.

Overzicht weg:

Tabel 1 Recidiveregeling snelheidsovertredingen (weg)

		Categorie 1: Bestuurders van motorvoertuigen (uitgezonderd vrachtauto's, autobussen, motorvoertuigen met aanhangwagens en brommobielen.)			
		Categorie 2: Bestuurders van vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagens.			
		Snelheidsovertredingen met een overschrijding van:			
		31 t/m 49 km/h	50 t/m 69 km/h	70 t/m 99 km/h	100 km/h of meer
Eerste overtreding	OM transactie eis ter zitting	vast tarief vast tarief	vast tarief vast tarief	nvt vast tarief OBM 4 mnd ovw	nvt tarief 95 tot 100 km/h + € 150 per 5 km/h overschrijding OBM 6 mnd ovw
Tweede overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt tarief overtreding + 20% OBM 4mnd vw	nvt tarief overtreding + 20% OBM 4 mnd ovw	nvt tarief overtreding + 20% OBM 6 mnd ovw	nvt recidivetarief 95 tot 100 km/h + € 150 per 5 km/h overschrijding OBM 8 mnd ovw
Derde overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt tarief overtreding + 20% OBM 4 mnd ovw	nvt tarief overtreding + 20% OBM 6 mnd ovw	nvt tarief overtreding + 20% OBM 8 mnd ovw	nvt recidivetarief 95 tot 100 km/h + € 150 per 5 km/h overschrijding OBM 10 mnd ovw
Vierde overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt tarief overtreding + 20% OBM 6 mnd ovw	nvt tarief overtreding + 20% OBM 8 mnd ovw	nvt tarief overtreding + 20% OBM 10 mnd ovw	nvt recidivetarief 95 tot 100 km/h + € 150 per 5 km/h overschrijding OBM 12 mnd ovw

Tabel 2 Recidiveregeling snelheidsovertredingen bromfietsen

		Categorie 3: Bestuurders van bromfietsen, snorfietsen en gehandicapten-, voertuigen met motor			
		Categorie 1: (alleen van toepassing op de brommobiel!) Bestuurders van brommobielen			
		Snelheidsovertredingen met een overschrijding van:			
		31 t/m 49 km/h	50 t/m 69 km/h	70 t/m 99 km/h	100 km/h of meer
Eerste overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt tarief overtreding OBM 4mnd vw	nvt tarief overtreding OBM 4 mnd ovw	nvt tarief overtreding OBM 6 mnd ovw	nvt tarief 95 tot 100 km/h + € 150 per 5 km/h overschrijding OBM 8 mnd ovw
Tweede overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt tarief overtreding + 20% OBM 4 mnd ovw	nvt tarief overtreding + 20% OBM 6 mnd ovw	nvt tarief overtreding + 20% OBM 8 mnd ovw	nvt recidivetarief 95 tot 100 km/h + € 150 per 5 km/h overschrijding OBM 10 mnd ovw
Derde en volgende overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt tarief overtreding + 20% OBM 6 mnd ovw	nvt tarief overtreding + 20% OBM 8 mnd ovw	nvt tarief overtreding + 20% OBM 10 mnd ovw	nvt recidivetarief 95 tot 100 km/h + € 150 per 5 km/h overschrijding OBM 12 mnd ovw

7.2.2 Recidiveregeling gedocumenteerde snelheidsovertredingen water

De recidiveregeling gedocumenteerde snelheidsovertredingen water wordt toegepast bij snelheidsovertredingen op het water, begaan door kleine schepen, bij overschrijding van de maximum toegestane snelheid vanaf 25 kilometer per uur. De recidiveregeling luidt als volgt:

- Van recidive is alleen sprake indien de overtreding wordt begaan binnen twee jaar na afdoening van één van de vorige gedocumenteerde snelheidsovertreding(en).

De recidiveregeling voor kleine schepen is weergegeven in het overzicht water.

De tarieven die in de overzichten zijn weergegeven hebben betrekking op de overschrijding van de maximum toegestane snelheid.

Overzicht water:

Recidiveregeling snelheidsovertredingen water

		Categorie 1: (Gezagvoerend) Schipper klein schip		
		Snelheidsovertredingen met een overschrijding van:		
		25 tot 35 km/h	35 tot 45 km/h	45 km/h of meer
eerste overtreding:	OM-transactie eis ter zitting	Vast tarief € 190,-	Vast tarief € 300,-	Vast tarief € 440,-
tweede overtreding:	OM-transactie eis ter zitting	€ 190,- € 220,-	€ 300,- € 360,-	€ 440,- € 500,-
derde overtreding:	OM-transactie eis ter zitting	Nvt. > € 260,- en voorwaardelijke hechtenis	Nvt. > € 430,- en voorwaardelijke hechtenis	Nvt. > € 600,- en voorwaardelijke hechtenis
vierde overtreding:	OM-transactie eis ter zitting	Nvt > € 310,- en onvoorwaardelijke hechtenis	Nvt > € 500,- en onvoorwaardelijke hechtenis	Nvt > € 700,- en onvoorwaardelijke hechtenis

8. Overtredingen begaan door militairen op militaire terreinen

8.1. Beperkte bevoegdheid

Op grond van het bepaalde in artikel 3 onder c van het Transactiebesluit 1994 is de transactiebevoegdheid in handen van de Koninklijke Marechaussee (KMAR) op militaire terreinen beperkt tot verdachten die militair zijn. Voorts beperkt de transactiebevoegdheid zich tot uitsluitend die feiten die zijn opgenomen in de bijlage van het Transactiebesluit 1994. Met de inwerkingtreding van de WAHV zijn veel feiten vanuit de diverse Transactiebesluiten, waaronder het Besluit transactie Koninklijke Marechaussee ondergebracht in de bijlage van de WAHV en deze bijlage is met uitzondering van de feitcodes K 035, K 040 a t/m e, K 075 t/m K 106, K 120, K 140, K 155 niet van toepassing op militaire terreinen. Deze feitcodes vormen deze uitzondering, doordat het begrip “weg” niet van toepassing is op deze codes.

Het is echter gewenst dat de afdoening van deze zaken zoveel mogelijk verloopt via de geautomatiseerde systemen bij de KMAR (TOBIAS) en het CJIB (TRIAS), waarna de zaakgegevens (bij niet betalen) elektronisch worden overgedragen aan het parketsysteem (COMPAS).

8.2 Specifieke werkwijze

Om de verwerking via de geautomatiseerde systemen mogelijk te maken wordt bij het opmaken van een mini proces-verbaal gebruik gemaakt van dezelfde feitcodes als in de bijlage bij de WAHV, onder toevoeging van de hoofdletter K. Bijv. De feitcode R549a (niet stoppen bij een stopbord) wordt KR549a.

De verbaliserende ambtenaar van de KMAR maakt na het constateren van een overtreding een mini proces-verbaal op en reikt bij staandehouding een afschrift uit aan de verdachte. Vanwege het feit dat het een OM-transactie betreft wordt geen bedrag ingevuld op het mini proces-verbaal.

Indien de verdachte niet betaalt, binnen de daarvoor gestelde termijn, wordt een proces-verbaal opgemaakt dat, met tussenkomst van het CJIB, via de gebruikelijke wijze aan het Openbaar Ministerie te Arnhem, unit militaire zaken, wordt aangeboden.

8.3. Artikel 3, onder c, van het Transactiebesluit 1994

Artikel 3, onder c, van het Transactiebesluit 1994 blijft van kracht omdat het voorziet in de mogelijke verwerking van enige strafbare feiten (bijvoorbeeld fout parkeren van een fiets R412) die niet als gedraging in de bijlage WAHV zijn opgenomen.

OVERGANGSRECHT

Deze richtlijn voor strafvordering is van toepassing op feiten gepleegd na de datum van inwerkingtreding.

BIJLAGEN

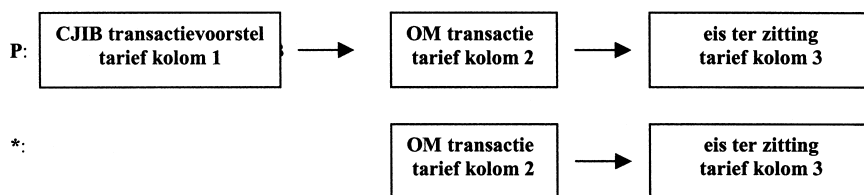
De OM feiten en tarieven politietransigabele feiten met bijbehorende tarieven zijn niet bij deze richtlijn voor strafvordering opgenomen, maar geïntegreerd opgenomen in de Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen. De feiten die afkomstig zijn uit de bijlage met OM feiten en tarieven worden voorafgegaan door een * (asterisk) en de politietransigabele feiten worden voorafgegaan door de letter p.

11. Tarieventabel 2007

Tariefbepaling

Om het boetebedrag te vinden moeten de volgende stappen worden doorlopen:

- 1 Maak aan de hand van de feitcode een keuze uit de categorie-indeling (A/B/C/E /G) aan het begin van het hoofdstuk.
- 2 De cijfers boven de kolommen komen overeen met de cijfers van de categorie-indeling. Kijk in de kolom van de categorie-indeling die van toepassing is.
- 3 Links van de feitcode staat een letter of asterisk *:
 - m dit betreft de Mulderfeiten. Deze feiten worden overeenkomstig de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) afgehandeld. Uitsluitend de eerste kolom van de tarieventabel is op deze feiten van toepassing.
 - p dit betreft de politietransigabele feiten. Deze feiten worden overeenkomstig het Transactiebesluit 1994 afgehandeld. In principe wordt niet direct betaald bij de politie, maar wordt door het CJIB een transactievoorstel verzonden. Gaat de verdachte niet op dit transactievoorstel in, dan wordt door het CJIB na enige tijd een OM transactie verzonden.
 - * dit betreft de OM-feiten. Voor deze feiten kan door de politie geen sanctie worden opgelegd of transactie worden aangeboden. Indien bij deze feiten een tarief is vermeld, dan wordt via het CJIB een OM transactievoorstel verzonden. Als op de plaats van het tarief een * is vermeld, is geen tarief vastgesteld omdat:
 - a. de overtreding aan de hand van het proces-verbaal individueel moet worden beoordeeld;
 - b. een recidiveregeling van toepassing is;
 - c. de tarieven zijn vastgesteld in een andere richtlijn.
- 4 Wanneer de OM transactie niet wordt betaald dan wordt de zaak via Compas/GPS aan het betreffende parket aangeleverd. Om vervolgens de eis ter zitting vast te stellen moet eerst de van toepassing zijnde tabel en het soort feit worden bepaald. In tabel 1 zijn de op snelheids-overtredingen betrekking hebbende tarieven vermeld. De op de overige feiten betrekking hebbende tarieven zijn tabel 2 opgenomen. Bij een politietransigabel feit (p voor de feitcode) kan aan de hand van het met de feitcode overeenkomende tarief in de eerste kolom de eis ter zitting worden bepaald door in dezelfde rij het tarief in de derde kolom te nemen. Indien een * voor de feitcode is geplaatst en het betreft een OM-transigabel feit dan kan de eis ter zitting op soortgelijke wijze worden bepaald door in dit geval gebruik te maken van de middelste kolom.

Schematische weergave traject politietransactie en OM-transigabel feit (*)**Voorbeeld tariefbepaling:**

Stel dat feitcode K 160a van toepassing is en de overtreding is met een personenauto gepleegd. Aan het begin van het betreffende hoofdstuk is categorie B vermeld. De personenauto valt onder categorie 1, bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen. Rechts naast de feitcode K 160 a is in kolom 1 het tarief in Euro's aangegeven, in dit voorbeeld € 200. Het betreft geen snelheidsovertreding en daarom is tabel 2 van toepassing. K 160a betreft een politietransigabel feit. Aan de hand van kolom 1 wordt de eis ter zitting bepaald. Deze is in dit geval € 300.

Tabel 1

De uitsluitend op Muldergedragingen betrekking hebbende tarieven staan, om het aantal tarieven te beperken, niet vermeld in deze tabel. Deze tarieven zijn niet noodzakelijk om de OM eis te bepalen en worden enkel bij de betreffende feitcodes vermeld.

Tabel 1 Tarieventabel snelheidsovertredingen

Muldersanctie +

Politietransactie Kolom 1	OM transactie Kolom 2	OM eis Kolom 3
------------------------------	--------------------------	-------------------

140	180	210
160	200	240
168	210	250
170	220	260
180	230	270
190	240	280
200	250	300
208	260	310
210	270	320
220	280	330
230	290	340
240	300	360
248	310	370
250	320	380
270	340	400
280	350	420
288	360	430
290	370	440
300	380	450

Muldersanctie + Politietransactie Kolom 1	OM transactie Kolom 2	OM eis Kolom 3
310	390	460
320	400	480
328	410	490
330	420	500
340	430	520
350	440	530
360	450	540
370	460	550
380	470	560
390	480	570
395	490	580
400	500	600
410	510	610
420	520	620
430	530	630
435	540	640
440	550	660
445	550	660
450	560	670
460	570	680
470	580	690
475	590	700
480	600	720
490	610	730
500	620	740
510	630	750
515	640	760
520	650	780
530	660	790
540	670	800
550	680	810
555	690	820
560	700	840
570	710	850
580	720	860
590	730	870
595	740	880
597	745	890
600	750	900
610	760	910
620	770	920
630	780	930
635	790	940
637	795	950
640	800	960
650	810	970

Muldersanctie + Politietransactie Kolom 1	OM transactie Kolom 2	OM eis Kolom 3
660	820	980
675	840	1000
680	850	1020
690	860	1030
700	870	1040
710	880	1050
720	900	1080
740	920	1100
750	930	1110
760	950	1140
770	960	1150
780	970	1160
800	1000	1200
837	1045	1250
840	1050	1260
850	1060	1270
870	1080	1290
875	1090	1300
880	1100	1320
890	1110	1330
900	1120	1340
910	1130	1350
940	1170	1400
950	1180	1410
970	1210	1450
980	1220	1460
1000	1250	1500
1050	1310	1570
1075	1340	1600
1100	1370	1640
1105	1380	1650
1200	1500	1800

Tabel 2

De in deze tabel opgenomen tarieven zijn afgerond volgens de in het Kader voor Strafvordering opgenomen afrondingssystematiek.

Tabel 2

Tarieventabel overige feiten

Bos Polaris punten Waarde 1 punt € 22	Muldersanctie + Politietransactie Kolom 1	OM transactie Kolom 2	OM eis Kolom 3
	10	15	20
1	15	20	25
	20	25	30
	20	30	35
	25	35	40
2	30	40	45
	35	45	50
	40	50	60
	40	55	65
	45	60	70
3	50	65	75
	55	70	80
	60	75	90
	60	80	95
4	65	85	100
	70	90	100
	75	95	110
	80	100	120
5	85	110	130
	90	110	130
	95	120	140
6	100	130	150
	110	140	160
7	120	150	180
	120	160	190
8	130	170	200
	140	180	210
9	150	190	220
	160	200	240
	160	210	250
10	170	220	260
	180	230	270
11	190	240	280
	200	250	300
12	200	260	310
	210	270	320
13	220	280	330
	230	290	340

Bos Polaris punten Waarde 1 punt € 22	Muldersanctie + Politietransactie Kolom 1	OM transactie Kolom 2	OM eis Kolom 3
14	240	300	360
	240	310	370
	250	320	380
15	260	330	390
	270	340	400
16	280	350	420
	280	360	430
17	290	370	440
	300	380	450
18	310	390	460
	320	400	480
19	320	410	490
	330	420	500
	340	430	500
20	350	440	500
	360	450	500
21	360	460	550
	370	470	550
22	380	480	550
	390	490	550
23/24	400	500	600
	410	500	600
	420	500	600
	430	500	600
25/26/27	440	550	650
	450	550	650
	460	550	650
	470	550	650
28/29	480	600	700
	490	600	700
30/31	500	650	750
32/33/34	550	700	800
35/36	600	750	900
37/38	600	800	950
39/40	650	850	1000
41/42/43	700	900	1000
44/45	750	950	1100
46 t/m 49	800	1000	1200
50 t/m 54	850	1100	1300
	900	1100	1300
55 t/m 59	950	1200	1400
60 t/m 63	1000	1300	1500
64 t/m 68	1100	1400	1600
69 t/m 72	1200	1500	1800
73 t/m 77	1200	1600	1900
78 t/m 81	1300	1700	2000

Bos Polaris punten Waarde 1 punt € 22	Muldersanctie + Politietransactie Kolom 1	OM transactie Kolom 2	OM eis Kolom 3
82 t/m 86	1400	1800	2100
87 t/m 90	1500	1900	2200
91 t/m 95	1600	2000	2400
96 t/m 99	1600	2100	2500
100 t/m 104	1700	2200	2600
105 t/m 109	1800	2300	2700
110 t/m 113	1900	2400	2800
114 t/m 118	2000	2500	3000
119 t/m 122	2000	2600	3100
123 t/m 127	2100	2700	3200
128 t/m 131	2200	2800	3300
132 t/m 136	2300	2900	3400
137 t/m 139	2400	3000	3600

12. Verklaring van de categorie-aanduidingen

Categorie-indeling A: (Voertuigreglement)

- 2 - Personenauto's;
- 3 - Bedrijfsauto's;
- 4 - Motorfietsen;
- 5 - Driewielige motorrijtuigen;
- 6 - Bromfietsen;
- 7 - Motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 - Land- of bosbouwtrekkers;
- 9 - Fietsen;
- 10 - Gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een verbrandingsmotor of een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie;
- 11 - Gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 - Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 13 - Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 14 - Aanhangwagens achter landbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15 - Aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 - Aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 - Wagens.

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Schippers;
- 8 - Een ieder.

Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)

- 1 - Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen) en brommobielen;
- 2 - Vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3 - Bromfietsen, snorfietzen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 - Land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

Categorie-indeling E: (scheepvaartwetgeving)

- 1 - (gezagvoerder) schipper;
- 2 - bestuurder;
- 3 - bemanningslid;
- 4 - waterskiër;
- 5 - werkgever;
- 6 - exploitant;
- 7 - eigenaar of houder;
- 8 - een ieder.

Categorie-indeling G: (rijden onder invloed, art. 8 WVV 1994)

- 1 - bestuurders van motorrijtuigen (uitgezonderd cat 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor);
- 2 - bestuurders van vrachtauto's en autobussen;
- 3 - bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor;
- 4 - fietsers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig zonder motor.

Verklaring van de feitaanduidingen:**Mulderfeiten:**

Deze feiten worden overeenkomstig de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) afgehandeld. In de eerste kolom zijn deze feiten voorzien van de letter **m**.

Politietransigabele feiten:

Deze feiten worden overeenkomstig het Transactiebesluit 1994 afgehandeld. Bij deze feiten is in de eerste kolom de letter **p** vermeld.

OM-feiten:

Deze feiten zijn in de eerste kolom voorzien van een asterisk *. Voor deze feiten kan door de politie geen sanctie worden opgelegd of transactie worden aangeboden. De politie kan deze feiten wel door middel van een mini-proces-verbaal afdoen.

Indien bij deze feiten een tarief is vermeld dan wordt via het CJIB een transactievoorstel verzonden namens het OM. Als op de plaats van het tarief een * is vermeld dan is geen tarief vastgesteld vanwege één van de volgende redenen:

- a. de overtreding dient aan de hand van de in het proces-verbaal vermelde gegevens individueel te worden beoordeeld;
- b. een recidiveregeling is van toepassing;
- c. de tarieven zijn vastgesteld in een andere richtlijn.

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Schippers;
- 8 - Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen.

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers K 006 - K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)										
Reglement Rijbewijzen (RR)										
		<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften</i>								
p	K 006 a	- het rijbewijs is ingenomen	130	130						
*	K 006 aa	- het rijbewijs is ingenomen			90					
*	K 006 b	- het rijbewijs is gevorderd	*	*	*					
m	K 010	als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven	130	130	90	50	35	50		
		<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het kentekenbewijs is ingevorderd</i>								
p	K 020 a	- na deugdelijk herstel	50	50	35					
*	K 020 b	- zonder reparatie								
m	K 025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	25	25	25					
		<i>een motorrijtuig of een aanhangwagen, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVW 1994 is vereist, laten staan of daarmee rijden, terwijl voor dat voertuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren</i>								
*	K 026 a	- een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets	200	200						200
*	K 026 aa	- zijnde een bromfiets			140					140

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
*	K	026 b	- een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg tot en met 3500 kg		100						100
*	K	026 c	- een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg		200						200
			<i>het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan</i>								
m	K	030 a	- een motorrijtuig		75	75	50				75
m	K	030 b	- de aanhangwagen		75	75	50				75
m	K	035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Verkeer en Waterstaat								130
			<i>als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven</i>								
m	K	040 a	- de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan								75
m	K	040 b	- niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen								75
m	K	040 c	- niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet personenvervoer 2000 wat betreft de inrichting en de uitrusting								75
m	K	040 d	- niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet ambulancevervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting								75
m	K	040 e	- niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften								75
			<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder</i>								
m	K	045 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven		75						75
m	K	045 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren		75						75
			<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen van meer dan 3500 kg</i>								
m	K	046 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven		320						320
m	K	046 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren		320						320
			<i>het afgegeven keuringsbewijs</i>								
m	K	050 a	- voldoet niet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering		25						25
m	K	050 b	- is niet behoorlijk leesbaar		25						25

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
* K 055		als bestuurder van een motorrijtuig rijden zonder rijbewijs voor de categorie waartoe dat motorrijtuig behoort (tweede overtreding binnen 4 jaar na afdoening van de eerste, dagvaarden; eis: geldboete vanaf € 220 en voorwaardelijke hechtenis) (derde overtreding binnen 4 jaar na afdoening van de eerste, dagvaarden; eis: onvoorwaardelijke hechtenis)	107 lid 1 WVW 1994	190	190	130					
		<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs</i>									
m K 060 a		- niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	25	25						
m K 060 e		- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b WVW 1994	50	50						
* K 060 f		- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur meer dan één jaar is verstreken (tweede overtreding binnen 4 jaar na afdoening van de eerste, dagvaarden; eis: geldboete vanaf € 220 en voorwaardelijke hechtenis) (derde overtreding binnen 4 jaar na afdoening van de eerste, dagvaarden; eis: onvoorwaardelijke hechtenis)	107 lid 2 sub b WVW 1994	200	200						
m K 060 c		- niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	50	50						
m K 065		als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen (buitenlander met rijbewijs)	110 lid 1 WVW 1994	75	75						
		<i>als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde (de vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd en op hele Euro's naar boven afgerond te worden)</i>	110 lid 1 WVW 1994 jo. artikel 5 sub b RR								
p K 070 a		- een bromfiets				130					
p K 070 b		- een gehandicaptenvoertuig					130				
p K 070 c		- een landbouwtrekker		130							
p K 070 d		- een motorrijtuig met beperkte snelheid (niet zijnde een stoom- of motorwals)		130							
m K 075		rijonderricht geven voor rijbewijs A aan anderen dan aan de bestuurder op wiens motorrijtuig hij zich bevindt	110b WVW 1994 jo. 7 sub a RR								150
		<i>rijonderricht geven voor rijbewijs A, terwijl degene die rijonderricht geeft zich niet achter de bestuurder op het motorrijtuig bevindt</i>									
m K 080 a		- zonder radiografisch contact	110b WVW 1994 jo. 7 sub b RR								150
m K 080 b		- aan meer dan twee bestuurders	110b WVW 1994 jo. 7 sub b RR								150

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>rijonderricht geven voor rijbewijs A</i>									
m	K	085 a	– terwijl tegelijkertijd rijonderricht wordt gegeven voor een andere rijbewijscategorie	110b WVV 1994 jo. 7 sub c RR							150
m	K	085 b	– terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 7 sub d RR							50
m	K	085 c	– terwijl degene aan wie rijonderricht wordt gegeven niet in het bezit is van een geldig theorie-certificaat voor de rijbewijscategorie A of van een geldig rijbewijs A (beperkt) en/of B	110b WVV 1994 jo. 7 sub e RR							150
		<i>rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van</i>									
m	K	090 a	– een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 8 sub a RR							150
m	K	090 b	– een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 8 sub b RR							150
m	K	090 c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 8 sub c RR							50
		<i>rijonderricht geven voor rijbewijs C, D of E terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van</i>									
m	K	095 a	– een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub a RR							150
m	K	095 b	– twee of meer buitenspiegels ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub b RR							150
m	K	095 c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub c RR							50
m	K	100	rijonderricht geven voor rijbewijs C of D terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs B	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub d RR							100
m	K	105	rijonderricht geven voor rijbewijs E terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs geldig voor het besturen van het trekkende motorrijtuig	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub e RR							100
m	K	106	rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt	110b lid 1 sub b WVV 1994							100
m	K	107	rijonderricht geven met een motorrijtuig dat is ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen terwijl de leerling nog geen 21 jaar is	110b lid 1 sub b WVV 1994							100
*	K	108	rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 16 jaren nog niet heeft bereikt (bromfiets-rijbewijs)	110b lid 1 sub b WVV 1994							100
*	K	110	als houder van een ongeldig verklaard rijbewijs, dat rijbewijs niet inleveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden	124 lid 4 WVV 1994							130
*	K	115	als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering het aan hem afgegeven rijbewijs overgeven terwijl ten aanzien van hem het vermoeden bestaat dat hij niet langer rijvaardig dan wel ongeschikt is	130 lid 2 WVV 1994	130	130					
m	K	120	het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst	131 lid 3 sub b WVV 1994							130

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8									
*	K 125	als houder van een ongeldig verklaard rijbewijs dat rijbewijs niet inleveren, zodra de ongeldigverklaring van kracht is	132 lid 5 WVW 1994																	130
*	K 135 aa	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl het afgegeven certificaat onjuist is ingericht en uitgevoerd dan wel niet behoorlijk leesbaar is	art. VIIA Wet van 28 juni 2006 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs				25													
*	K 140 aa	als houder van een ongeldig verklaard bromfietscertificaat dit certificaat niet inleveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden	art. VII lid 3 Wet van 28 juni 2006 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs																	90
m	K 145 a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding	150 lid 2 WVW 1994		75	75	50	30												
p	K 145 b	als bestuurder handelen in strijd met het in de ontheffing verbonden voorschrift betreffende de begeleiding	150 lid 2 WVW 1994		400															
		<i>als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</i>	160 lid 1/2/3 WVW 1994																	
m	K 150 a	- het kentekenbewijs			25	25	25													
m	K 150 b	- het keuringsbewijs			25															
m	K 150 c	- het rijbewijs			50	50														
*	K 150 ca	- het rijbewijs					50													
*	K 150 da	- het bromfietscertificaat dan wel een rijbewijs	art. VIII Wet van 28 juni 2006 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs				50													
m	K 150 e	- de ontheffing			25															
m	K 155	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht	160 lid 5 WVW 1994		130	130	90	50												130
p	K 160 a	als bestuurder, die in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVW 1994 vastgesteld voorschrift, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVW 1994		200	200	140	80			80									
p	K 160 b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVW 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVW 1994		400															
*	K 170	zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd	5 WVW 1994		*	*	*	*	*	*	*									*
		<i>zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door</i>	5 WVW 1994																	
m	K 175 a	- onvoldoende zicht door de voorruit			130	130	90													

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
m	K	175 f	- onvoldoende zicht door de achterraut en/of zijruiten		75	50					
m	K	175 d	- onvoldoende zicht door voor-, achter- en zijruiten		200	140					
<p>Nummers S 005 - S 025, VA 004 - VR 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)</p> <p>Categorie-indeling C: (maximum snelheid)</p> <p>1 - motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen) en brommobielen;</p> <p>2 - vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen;</p> <p>3 - bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;</p> <p>4 - land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.</p> <p>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</p> <p>VIII. Maximum snelheid</p> <p>a. Algemeen</p>											
		<i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is</i>				19 RVV 1990					
m	S	005 a	- bij snelheden tot en met 80 km/h		150	150	50				
*	S	005 c	- bij snelheden van meer dan 80 km/h en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer		220	220	90				
*	S	005 d	- bij snelheden van meer dan 80 km/h en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter		320	320	160				
*	S	005 e	- bij snelheden van meer dan 100 km/h en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer		320	320	160				
*	S	005 f	- bij snelheden van meer dan 100 km/h en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter		400	400	220				
*	S	005 g	- bij snelheden van meer dan 120 km/h, ongeacht de onderlinge afstand		g. cat 1, 2 en 3: dagv eis vanaf € 400 + 3 mnd OBM OV						
		<i>als bestuurder niet in staat zijn het voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS)</i>				19 RVV 1990					
m	S	010 a	- bij snelheden tot en met 80 km/h		150	150					

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie															
			1	2	3	4	5	6	7	8								
	<i>als bestuurder niet in staat zijn het voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS) - bij snelheden van meer dan 80 km/h en tot en met 100 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen de voertuigen overeenkomt met een tijd</i>	19 RVV 1990																
p S	015 a	- vanaf 0,5 seconde tot en met 0,4 seconde		170	220													
p S	015 b	- van minder dan 0,4 seconde tot en met 0,3 seconde		220	260													
p S	015 c	- van minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde		260	290													
p S	015 d	- van minder dan 0,2 seconde		290	320													
	<i>als bestuurder niet in staat zijn het voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS) - bij snelheden van meer dan 100 km/h tot en met 120 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen de voertuigen overeenkomt met een tijd</i>	19 RVV 1990																
p S	020 a	- vanaf 0,5 seconde tot en met 0,4 seconde		260	290													
p S	020 b	- van minder dan 0,4 seconde tot en met 0,3 seconde		290	320													
p S	020 c	- van minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde		320														
* S	020 d	- van minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde																d. cat 2: dagv eis € 400 + 4 mnd OBM VV
* S	020 e	- van minder dan 0,2 seconde																e. cat 1: dagv eis € 400 + 4 mnd OBM VV; cat 2: dagv eis € 400 + 3 mnd OBM OV
	<i>als bestuurder niet in staat zijn het voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS) - bij snelheden van meer dan 120 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen voertuigen overeenkomt met een tijd</i>	19 RVV 1990																
* S	025 a	- vanaf 0,5 seconde tot en met 0,4 seconde		400														
* S	025 b	- vanaf 0,5 seconde tot en met 0,4 seconde																b. cat 2: dagv eis € 400 + 3 mnd OBM VV
* S	025 c	- van minder dan 0,4 seconde tot en met 0,3 seconde																c. cat 1: dagv eis € 400 + 3 mnd OBM VV
* S	025 d	- van minder dan 0,4 seconde tot en met 0,3 seconde																d. cat 2: dagv eis € 400 + 4 mnd OBM VV

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
* S	025 e	- van minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde								
* S	025 f	- van minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde								
* S	025 g	- van minder dan 0,2 seconde								
* S	025 h	- van minder dan 0,2 seconde								
Snelheidsoverschrijdingen										
Noot snelheidsovertredingen algemeen										
Indien een feitcode van toepassing is waarbij de snelheidsoverschrijding per kilometer is aangegeven en er wordt een waarde achter de komma gemeten, dan moet deze te allen tijde naar beneden worden afgerond op een hele kilometer.										
b. Binnen de bebouwde kom										
Noot:										
* = recidiveregeling snelheid (zie punt 7.2.1 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het parket										
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedragsregel)</i>			<i>20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 22 sub c RVV 1990 (cat 1), 20 sub b RVV 1990 (cat 3), 22 sub d RVV 1990 (cat 3), 22 sub b RVV 1990 (cat 4)</i>							
m VA	004	- met 4 km/h	16	26	16	16				
m VA	005	- met 5 km/h	20	31	20	20				
m VA	006	- met 6 km/h	23	35	23	23				
m VA	007	- met 7 km/h	27	41	27	27				
m VA	008	- met 8 km/h	30	46	30	30				
m VA	009	- met 9 km/h	34	51	34	34				
m VA	010	- met 10 km/h	39	57	39	39				
m VA	011	- met 11 km/h	43	63	43	43				
m VA	012	- met 12 km/h	48	70	48	48				
m VA	013	- met 13 km/h	53	76	53	53				
m VA	014	- met 14 km/h	58	83	58	58				
m VA	015	- met 15 km/h	63	90	63	63				
m VA	016	- met 16 km/h	69	97	69	69				
m VA	017	- met 17 km/h	75	105	75	75				
m VA	018	- met 18 km/h	81	112	81	81				
m VA	019	- met 19 km/h	87	120	87	87				
m VA	020	- met 20 km/h	93	128	93	93				
m VA	021	- met 21 km/h	100	137	100	100				
m VA	022	- met 22 km/h	107	146	107	107				
m VA	023	- met 23 km/h	114	154	114	114				
m VA	024	- met 24 km/h	121	164	121	121				

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m	VA 025	- met 25 km/h	129	173	129	129
m	VA 026	- met 26 km/h	137	183	137	137
m	VA 027	- met 27 km/h	145	193	145	145
m	VA 028	- met 28 km/h	153	203	153	153
m	VA 029	- met 29 km/h	161	213	161	161
m	VA 030	- met 30 km/h	170	224	170	170
*	VA 035	- van 31 tot 35 km/h	200	260	200	200
*	VA 040	- van 35 tot 40 km/h	250	320	250	250
*	VA 045	- van 40 tot 45 km/h	300	380	300	300
*	VA 050	- van 45 tot 50 km/h	360	450	360	360
*	VA 055	- van 50 tot 55 km/h	430	530	430	430
*	VA 060	- van 55 tot 60 km/h	500	620	500	500
*	VA 065	- van 60 tot 65 km/h	580	710	580	580
*	VA 070	- van 65 tot 70 km/h	660	800	660	660
*	VA 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VA 075 t/m VA 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM van 4 maanden onvoorwaardelijk te worden geëist)	750 obm	900 obm	750 obm	750 obm
*	VA 080	- van 75 tot 80 km/h	850 obm	1000 obm	850 obm	850 obm
*	VA 085	- van 80 tot 85 km/h	950 obm	1100 obm	950 obm	950 obm
*	VA 090	- van 85 tot 90 km/h	1050 obm	1200 obm	1050 obm	1050 obm
*	VA 095	- van 90 tot 95 km/h	1150 obm	1350 obm	1150 obm	1150 obm
*	VA 100	- van 95 tot 100 km/h	1300 obm	1500 obm	1300 obm	1300 obm
*	VA 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>		<i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i>				
m	VB 004	- met 4 km/h	16	26	16	16
m	VB 005	- met 5 km/h	20	31	20	20
m	VB 006	- met 6 km/h	23	35	23	23
m	VB 007	- met 7 km/h	27	41	27	27
m	VB 008	- met 8 km/h	30	46	30	30
m	VB 009	- met 9 km/h	34	51	34	34
m	VB 010	- met 10 km/h	39	57	39	39
m	VB 011	- met 11 km/h	43	63	43	43
m	VB 012	- met 12 km/h	48	70	48	48
m	VB 013	- met 13 km/h	53	76	53	53
m	VB 014	- met 14 km/h	58	83	58	58
m	VB 015	- met 15 km/h	63	90	63	63
m	VB 016	- met 16 km/h	69	97	69	69
m	VB 017	- met 17 km/h	75	105	75	75
m	VB 018	- met 18 km/h	81	112	81	81
m	VB 019	- met 19 km/h	87	120	87	87
m	VB 020	- met 20 km/h	93	128	93	93
m	VB 021	- met 21 km/h	100	137	100	100
m	VB 022	- met 22 km/h	107	146	107	107
m	VB 023	- met 23 km/h	114	154	114	114
m	VB 024	- met 24 km/h	121	164	121	121
m	VB 025	- met 25 km/h	129	173	129	129

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m	VB 026	- met 26 km/h	137	183	137	137
m	VB 027	- met 27 km/h	145	193	145	145
m	VB 028	- met 28 km/h	153	203	153	153
m	VB 029	- met 29 km/h	161	213	161	161
m	VB 030	- met 30 km/h	170	224	170	170
*	VB 035	- van 31 tot 35 km/h	200	260	200	200
*	VB 040	- van 35 tot 40 km/h	250	320	250	250
*	VB 045	- van 40 tot 45 km/h	300	380	300	300
*	VB 050	- van 45 tot 50 km/h	360	450	360	360
*	VB 055	- van 50 tot 55 km/h	430	530	430	430
*	VB 060	- van 55 tot 60 km/h	500	620	500	500
*	VB 065	- van 60 tot 65 km/h	580	710	580	580
*	VB 070	- van 65 tot 70 km/h	660	800	660	660
*	VB 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VB 075 t/m VB 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM van 4 maanden onvoorwaardelijk te worden geëist)	750 obm	900 obm	750 obm	750 obm
*	VB 080	- van 75 tot 80 km/h	850 obm	1000 obm	850 obm	850 obm
*	VB 085	- van 80 tot 85 km/h	950 obm	1100 obm	950 obm	950 obm
*	VB 090	- van 85 tot 90 km/h	1050 obm	1200 obm	1050 obm	1050 obm
*	VB 095	- van 90 tot 95 km/h	1150 obm	1350 obm	1150 obm	1150 obm
*	VB 100	- van 95 tot 100 km/h	1300 obm	1500 obm	1300 obm	1300 obm
*	VB 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>				
		<i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i>				
m	VC 004	- met 4 km/h	16	26	16	16
m	VC 005	- met 5 km/h	20	31	20	20
m	VC 006	- met 6 km/h	23	35	23	23
m	VC 007	- met 7 km/h	27	41	27	27
m	VC 008	- met 8 km/h	30	46	30	30
m	VC 009	- met 9 km/h	34	51	34	34
m	VC 010	- met 10 km/h	39	57	39	39
m	VC 011	- met 11 km/h	43	63	43	43
m	VC 012	- met 12 km/h	48	70	48	48
m	VC 013	- met 13 km/h	53	76	53	53
m	VC 014	- met 14 km/h	58	83	58	58
m	VC 015	- met 15 km/h	63	90	63	63
m	VC 016	- met 16 km/h	69	97	69	69
m	VC 017	- met 17 km/h	75	105	75	75
m	VC 018	- met 18 km/h	81	112	81	81
m	VC 019	- met 19 km/h	87	120	87	87
m	VC 020	- met 20 km/h	93	128	93	93
m	VC 021	- met 21 km/h	100	137	100	100
m	VC 022	- met 22 km/h	107	146	107	107
m	VC 023	- met 23 km/h	114	154	114	114
m	VC 024	- met 24 km/h	121	164	121	121
m	VC 025	- met 25 km/h	129	173	129	129
m	VC 026	- met 26 km/h	137	183	137	137

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m	VC 027	- met 27 km/h	145	193	145	145
m	VC 028	- met 28 km/h	153	203	153	153
m	VC 029	- met 29 km/h	161	213	161	161
m	VC 030	- met 30 km/h	170	224	170	170
*	VC 035	- van 31 tot 35 km/h	200	260	200	200
*	VC 040	- van 35 tot 40 km/h	250	320	250	250
*	VC 045	- van 40 tot 45 km/h	300	380	300	300
*	VC 050	- van 45 tot 50 km/h	360	450	360	360
*	VC 055	- van 50 tot 55 km/h	430	530	430	430
*	VC 060	- van 55 tot 60 km/h	500	620	500	500
*	VC 065	- van 60 tot 65 km/h	580	710	580	580
*	VC 070	- van 65 tot 70 km/h	660	800	660	660
*	VC 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VC 075 t/m VC 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM van 4 maanden onvoorwaardelijk te worden geëist)	750 obm	900 obm	750 obm	750 obm
*	VC 080	- van 75 tot 80 km/h	850 obm	1000 obm	850 obm	850 obm
*	VC 085	- van 80 tot 85 km/h	950 obm	1100 obm	950 obm	950 obm
*	VC 090	- van 85 tot 90 km/h	1050 obm	1200 obm	1050 obm	1050 obm
*	VC 095	- van 90 tot 95 km/h	1150 obm	1350 obm	1150 obm	1150 obm
*	VC 100	- van 95 tot 100 km/h	1300 obm	1500 obm	1300 obm	1300 obm
*	VC 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>		<i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i>				
m	VD 004	- met 4 km/h	26	55	26	26
m	VD 005	- met 5 km/h	31	63	31	31
m	VD 006	- met 6 km/h	35	69	35	35
m	VD 007	- met 7 km/h	41	78	41	41
m	VD 008	- met 8 km/h	46	85	46	46
m	VD 009	- met 9 km/h	51	93	51	51
m	VD 010	- met 10 km/h	57	101	57	57
m	VD 011	- met 11 km/h	63	110	63	63
m	VD 012	- met 12 km/h	70	119	70	70
m	VD 013	- met 13 km/h	76	128	76	76
m	VD 014	- met 14 km/h	83	137	83	83
m	VD 015	- met 15 km/h	90	147	90	90
m	VD 016	- met 16 km/h	97	156	97	97
m	VD 017	- met 17 km/h	105	167	105	105
m	VD 018	- met 18 km/h	112	176	112	112
m	VD 019	- met 19 km/h	120	187	120	120
m	VD 020	- met 20 km/h	128	197	128	128
m	VD 021	- met 21 km/h	137	209	137	137
m	VD 022	- met 22 km/h	146	220	146	146
m	VD 023	- met 23 km/h	154	231	154	154
m	VD 024	- met 24 km/h	164	243	164	164
m	VD 025	- met 25 km/h	173	255	173	173
m	VD 026	- met 26 km/h	183	267	183	183

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m	VD 027	- met 27 km/h	193	280	193	193
m	VD 028	- met 28 km/h	203	292	203	203
m	VD 029	- met 29 km/h	213	305	213	213
m	VD 030	- met 30 km/h	224	318	224	224
*	VD 035	- van 31 tot 35 km/h	260	360	260	260
*	VD 040	- van 35 tot 40 km/h	320	430	320	320
*	VD 045	- van 40 tot 45 km/h	380	510	380	380
*	VD 050	- van 45 tot 50 km/h	450	600	450	450
*	VD 055	- van 50 tot 55 km/h	530	700	530	530
*	VD 060	- van 55 tot 60 km/h	620	800	620	620
*	VD 065	- van 60 tot 65 km/h	710	900	710	710
*	VD 070	- van 65 tot 70 km/h	800	1000	800	800
*	VD 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VD 075 t/m VD 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM van 4 maanden onvoorwaardelijk te worden geëist)	900 obm	1100 obm	900 obm	900 obm
*	VD 080	- van 75 tot 80 km/h	1000 obm	1200 obm	1000 obm	1000 obm
*	VD 085	- van 80 tot 85 km/h	1100 obm	1350 obm	1100 obm	1100 obm
*	VD 090	- van 85 tot 90 km/h	1200 obm	1500 obm	1200 obm	1200 obm
*	VD 095	- van 90 tot 95 km/h	1350 obm	1650 obm	1350 obm	1350 obm
*	VD 100	- van 95 tot 100 km/h	1500 obm	1800 obm	1500 obm	1500 obm
*	VD 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>				
		<i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i>				
m	VE 004	- met 4 km/h	26	55	26	26
m	VE 005	- met 5 km/h	31	63	31	31
m	VE 006	- met 6 km/h	35	69	35	35
m	VE 007	- met 7 km/h	41	78	41	41
m	VE 008	- met 8 km/h	46	85	46	46
m	VE 009	- met 9 km/h	51	93	51	51
m	VE 010	- met 10 km/h	57	101	57	57
m	VE 011	- met 11 km/h	63	110	63	63
m	VE 012	- met 12 km/h	70	119	70	70
m	VE 013	- met 13 km/h	76	128	76	76
m	VE 014	- met 14 km/h	83	137	83	83
m	VE 015	- met 15 km/h	90	147	90	90
m	VE 016	- met 16 km/h	97	156	97	97
m	VE 017	- met 17 km/h	105	167	105	105
m	VE 018	- met 18 km/h	112	176	112	112
m	VE 019	- met 19 km/h	120	187	120	120
m	VE 020	- met 20 km/h	128	197	128	128
m	VE 021	- met 21 km/h	137	209	137	137
m	VE 022	- met 22 km/h	146	220	146	146
m	VE 023	- met 23 km/h	154	231	154	154
m	VE 024	- met 24 km/h	164	243	164	164
m	VE 025	- met 25 km/h	173	255	173	173
m	VE 026	- met 26 km/h	183	267	183	183

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m	VE 027	- met 27 km/h	193	280	193	193
m	VE 028	- met 28 km/h	203	292	203	203
m	VE 029	- met 29 km/h	213	305	213	213
m	VE 030	- met 30 km/h	224	318	224	224
*	VE 035	- van 31 tot 35 km/h	260	360	260	260
*	VE 040	- van 35 tot 40 km/h	320	430	320	320
*	VE 045	- van 40 tot 45 km/h	380	510	380	380
*	VE 050	- van 45 tot 50 km/h	450	600	450	450
*	VE 055	- van 50 tot 55 km/h	530	700	530	530
*	VE 060	- van 55 tot 60 km/h	620	800	620	620
*	VE 065	- van 60 tot 65 km/h	710	900	710	710
*	VE 070	- van 65 tot 70 km/h	800	1000	800	800
*	VE 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VE 075 t/m VE 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM van 4 maanden onvoorwaardelijk te worden geëist)	900 obm	1100 obm	900 obm	900 obm
*	VE 080	- van 75 tot 80 km/h	1000 obm	1200 obm	1000 obm	1000 obm
*	VE 085	- van 80 tot 85 km/h	1100 obm	1350 obm	1100 obm	1100 obm
*	VE 090	- van 85 tot 90 km/h	1200 obm	1500 obm	1200 obm	1200 obm
*	VE 095	- van 90 tot 95 km/h	1350 obm	1650 obm	1350 obm	1350 obm
*	VE 100	- van 95 tot 100 km/h	1500 obm	1800 obm	1500 obm	1500 obm
*	VE 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*

c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom

Noot:

* = recidiveregeling snelheid (zie punt 7.2.1 Richtlijnen voor strafvoordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal te worden ingezonden naar het parket

overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)

21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a RVV 1990 (cat 2), 21 sub b RVV 1990 (cat 3), 22 sub d RVV 1990 (cat 3), 22 sub b RVV 1990 (cat 4), 22 a RVV 1990 (cat 2 T 100 bussen)

m	VF 004	- met 4 km/h	14	21	14	14
m	VF 005	- met 5 km/h	18	25	18	18
m	VF 006	- met 6 km/h	21	29	21	21
m	VF 007	- met 7 km/h	24	34	24	24
m	VF 008	- met 8 km/h	28	39	28	28
m	VF 009	- met 9 km/h	32	43	32	32
m	VF 010	- met 10 km/h	36	49	36	36
m	VF 011	- met 11 km/h	40	54	40	40
m	VF 012	- met 12 km/h	45	60	45	45
m	VF 013	- met 13 km/h	50	65	50	50
m	VF 014	- met 14 km/h	54	71	54	54
m	VF 015	- met 15 km/h	60	78	60	60
m	VF 016	- met 16 km/h	65	84	65	65

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m VF 017	- met 17 km/h		70	91	70	70
m VF 018	- met 18 km/h		76	98	76	76
m VF 019	- met 19 km/h		82	105	82	82
m VF 020	- met 20 km/h		88	112	88	88
m VF 021	- met 21 km/h		94	120	94	94
m VF 022	- met 22 km/h		101	128	101	101
m VF 023	- met 23 km/h		107	136	107	107
m VF 024	- met 24 km/h		114	144	114	114
m VF 025	- met 25 km/h		121	152	121	121
m VF 026	- met 26 km/h		129	161	129	129
m VF 027	- met 27 km/h		136	170	136	136
m VF 028	- met 28 km/h		144	179	144	144
m VF 029	- met 29 km/h		152	188	152	152
m VF 030	- met 30 km/h		160	198	160	160
* VF 035	- van 31 tot 35 km/h		180	230	180	180
* VF 040	- van 35 tot 40 km/h		230	280	230	230
* VF 045	- van 40 tot 45 km/h		280	340	280	280
* VF 050	- van 45 tot 50 km/h		340	410	340	340
* VF 055	- van 50 tot 55 km/h		400	480	400	400
* VF 060	- van 55 tot 60 km/h		470	560	470	470
* VF 065	- van 60 tot 65 km/h		540	650	540	540
* VF 070	- van 65 tot 70 km/h		620	740	620	620
* VF 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VF 075 t/m VF 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM van 4 maanden onvoorwaardelijk te worden geëist)		700 obm	840 obm	700 obm	700 obm
* VF 080	- van 75 tot 80 km/h		780 obm	940 obm	780 obm	780 obm
* VF 085	- van 80 tot 85 km/h		870 obm	1050 obm	870 obm	870 obm
* VF 090	- van 85 tot 90 km/h		970 obm	1150 obm	970 obm	970 obm
* VF 095	- van 90 tot 95 km/h		1050 obm	1250 obm	1050 obm	1050 obm
* VF 100	- van 95 tot 100 km/h		1200 obm	1400 obm	1200 obm	1200 obm
* VF 101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	*
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>	<i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i>				
m VG 004	- met 4 km/h		14	21		
m VG 005	- met 5 km/h		18	25		
m VG 006	- met 6 km/h		21	29		
m VG 007	- met 7 km/h		24	34		
m VG 008	- met 8 km/h		28	39		
m VG 009	- met 9 km/h		32	43		
m VG 010	- met 10 km/h		36	49		
m VG 011	- met 11 km/h		40	54		
m VG 012	- met 12 km/h		45	60		
m VG 013	- met 13 km/h		50	65		
m VG 014	- met 14 km/h		54	71		
m VG 015	- met 15 km/h		60	78		
m VG 016	- met 16 km/h		65	84		

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m VG 017	- met 17 km/h		70	91		
m VG 018	- met 18 km/h		76	98		
m VG 019	- met 19 km/h		82	105		
m VG 020	- met 20 km/h		88	112		
m VG 021	- met 21 km/h		94	120		
m VG 022	- met 22 km/h		101	128		
m VG 023	- met 23 km/h		107	136		
m VG 024	- met 24 km/h		114	144		
m VG 025	- met 25 km/h		121	152		
m VG 026	- met 26 km/h		129	161		
m VG 027	- met 27 km/h		136	170		
m VG 028	- met 28 km/h		144	179		
m VG 029	- met 29 km/h		152	188		
m VG 030	- met 30 km/h		160	198		
* VG 035	- van 31 tot 35 km/h		180	230		
* VG 040	- van 35 tot 40 km/h		230	280		
* VG 045	- van 40 tot 45 km/h		280	340		
* VG 050	- van 45 tot 50 km/h		340	410		
* VG 055	- van 50 tot 55 km/h		400	480		
* VG 060	- van 55 tot 60 km/h		470	560		
* VG 065	- van 60 tot 65 km/h		540	650		
* VG 070	- van 65 tot 70 km/h		620	740		
* VG 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VG 075 t/m VG 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM van 4 maanden onvoorwaardelijk te worden geëist)		700 obm	840 obm		
* VG 080	- van 75 tot 80 km/h		780 obm	940 obm		
* VG 085	- van 80 tot 85 km/h		870 obm	1050 obm		
* VG 090	- van 85 tot 90 km/h		970 obm	1150 obm		
* VG 095	- van 90 tot 95 km/h		1050 obm	1250 obm		
* VG 100	- van 95 tot 100 km/h		1200 obm	1400 obm		
* VG 101	- van 100 km/h of meer		*	*		
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>		<i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i>				
m VH 004	- met 4 km/h		14	21		
m VH 005	- met 5 km/h		18	25		
m VH 006	- met 6 km/h		21	29		
m VH 007	- met 7 km/h		24	34		
m VH 008	- met 8 km/h		28	39		
m VH 009	- met 9 km/h		32	43		
m VH 010	- met 10 km/h		36	49		
m VH 011	- met 11 km/h		40	54		
m VH 012	- met 12 km/h		45	60		
m VH 013	- met 13 km/h		50	65		
m VH 014	- met 14 km/h		54	71		
m VH 015	- met 15 km/h		60	78		
m VH 016	- met 16 km/h		65	84		

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m	VH 017	- met 17 km/h	70	91		
m	VH 018	- met 18 km/h	76	98		
m	VH 019	- met 19 km/h	82	105		
m	VH 020	- met 20 km/h	88	112		
m	VH 021	- met 21 km/h	94	120		
m	VH 022	- met 22 km/h	101	128		
m	VH 023	- met 23 km/h	107	136		
m	VH 024	- met 24 km/h	114	144		
m	VH 025	- met 25 km/h	121	152		
m	VH 026	- met 26 km/h	129	161		
m	VH 027	- met 27 km/h	136	170		
m	VH 028	- met 28 km/h	144	179		
m	VH 029	- met 29 km/h	152	188		
m	VH 030	- met 30 km/h	160	198		
*	VH 035	- van 31 tot 35 km/h	180	230		
*	VH 040	- van 35 tot 40 km/h	230	280		
*	VH 045	- van 40 tot 45 km/h	280	340		
*	VH 050	- van 45 tot 50 km/h	340	410		
*	VH 055	- van 50 tot 55 km/h	400	480		
*	VH 060	- van 55 tot 60 km/h	470	560		
*	VH 065	- van 60 tot 65 km/h	540	650		
*	VH 070	- van 65 tot 70 km/h	620	740		
*	VH 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VH 075 t/m VH 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM van 4 maanden onvoorwaardelijk te worden geëist)	700 obm	840 obm		
*	VH 080	- van 75 tot 80 km/h	780 obm	940 obm		
*	VH 085	- van 80 tot 85 km/h	870 obm	1050 obm		
*	VH 090	- van 85 tot 90 km/h	970 obm	1150 obm		
*	VH 095	- van 90 tot 95 km/h	1050 obm	1250 obm		
*	VH 100	- van 95 tot 100 km/h	1200 obm	1400 obm		
*	VH 101	- van 100 km/h of meer	*	*		
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>				
		<i>62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990</i>				
m	VI 004	- met 4 km/h	21	30		
m	VI 005	- met 5 km/h	25	37		
m	VI 006	- met 6 km/h	29	43		
m	VI 007	- met 7 km/h	34	50		
m	VI 008	- met 8 km/h	39	57		
m	VI 009	- met 9 km/h	43	64		
m	VI 010	- met 10 km/h	49	72		
m	VI 011	- met 11 km/h	54	79		
m	VI 012	- met 12 km/h	60	88		
m	VI 013	- met 13 km/h	65	95		
m	VI 014	- met 14 km/h	71	103		
m	VI 015	- met 15 km/h	78	113		
m	VI 016	- met 16 km/h	84	121		

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m VI 017	- met 17 km/h		91	130		
m VI 018	- met 18 km/h		98	139		
m VI 019	- met 19 km/h		105	149		
m VI 020	- met 20 km/h		112	158		
m VI 021	- met 21 km/h		120	168		
m VI 022	- met 22 km/h		128	179		
m VI 023	- met 23 km/h		136	189		
m VI 024	- met 24 km/h		144	199		
m VI 025	- met 25 km/h		152	210		
m VI 026	- met 26 km/h		161	221		
m VI 027	- met 27 km/h		170	232		
m VI 028	- met 28 km/h		179	243		
m VI 029	- met 29 km/h		188	255		
m VI 030	- met 30 km/h		198	267		
* VI 035	- van 31 tot 35 km/h		230	300		
* VI 040	- van 35 tot 40 km/h		280	370		
* VI 045	- van 40 tot 45 km/h		340	440		
* VI 050	- van 45 tot 50 km/h		410	520		
* VI 055	- van 50 tot 55 km/h		480	600		
* VI 060	- van 55 tot 60 km/h		560	690		
* VI 065	- van 60 tot 65 km/h		650	780		
* VI 070	- van 65 tot 70 km/h		740	880		
* VI 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VI 075 t/m VI 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM van 4 maanden onvoorwaardelijk te worden geëist)		840 obm	980 obm		
* VI 080	- van 75 tot 80 km/h		940 obm	1100 obm		
* VI 085	- van 80 tot 85 km/h		1050 obm	1200 obm		
* VI 090	- van 85 tot 90 km/h		1150 obm	1300 obm		
* VI 095	- van 90 tot 95 km/h		1250 obm	1450 obm		
* VI 100	- van 95 tot 100 km/h		1400 obm	1600 obm		
* VI 101	- van 100 km/h of meer		*	*		
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>	<i>62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990</i>				
m VK 004	- met 4 km/h		21	30		
m VK 005	- met 5 km/h		25	37		
m VK 006	- met 6 km/h		29	43		
m VK 007	- met 7 km/h		34	50		
m VK 008	- met 8 km/h		39	57		
m VK 009	- met 9 km/h		43	64		
m VK 010	- met 10 km/h		49	72		
m VK 011	- met 11 km/h		54	79		
m VK 012	- met 12 km/h		60	88		
m VK 013	- met 13 km/h		65	95		
m VK 014	- met 14 km/h		71	103		
m VK 015	- met 15 km/h		78	113		
m VK 016	- met 16 km/h		84	121		

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m	VK 017	- met 17 km/h	91	130		
m	VK 018	- met 18 km/h	98	139		
m	VK 019	- met 19 km/h	105	149		
m	VK 020	- met 20 km/h	112	158		
m	VK 021	- met 21 km/h	120	168		
m	VK 022	- met 22 km/h	128	179		
m	VK 023	- met 23 km/h	136	189		
m	VK 024	- met 24 km/h	144	199		
m	VK 025	- met 25 km/h	152	210		
m	VK 026	- met 26 km/h	161	221		
m	VK 027	- met 27 km/h	170	232		
m	VK 028	- met 28 km/h	179	243		
m	VK 029	- met 29 km/h	188	255		
m	VK 030	- met 30 km/h	198	267		
*	VK 035	- van 31 tot 35 km/h	230	300		
*	VK 040	- van 35 tot 40 km/h	280	370		
*	VK 045	- van 40 tot 45 km/h	340	440		
*	VK 050	- van 45 tot 50 km/h	410	520		
*	VK 055	- van 50 tot 55 km/h	480	600		
*	VK 060	- van 55 tot 60 km/h	560	690		
*	VK 065	- van 60 tot 65 km/h	650	780		
*	VK 070	- van 65 tot 70 km/h	740	880		
*	VK 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VK 075 t/m VK 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM van 4 maanden onvoorwaardelijk te worden geëist)	840 obm	980 obm		
*	VK 080	- van 75 tot 80 km/h	940 obm	1100 obm		
*	VK 085	- van 80 tot 85 km/h	1050 obm	1200 obm		
*	VK 090	- van 85 tot 90 km/h	1150 obm	1300 obm		
*	VK 095	- van 90 tot 95 km/h	1250 obm	1450 obm		
*	VK 100	- van 95 tot 100 km/h	1400 obm	1600 obm		
*	VK 101	- van 100 km/h of meer	*	*		

d. Autosnelwegen

Noot

* = recidiveregeling snelheid (zie punt 7.2.1 Richtlijnen voor strafvoordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal te worden ingezonden naar het parket

	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</i>	<i>21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a RVV 1990 (cat 2), 22 a RVV 1990 (cat 2 T 100 bussen)</i>		
m	VL 004	- met 4 km/h	14	19
m	VL 005	- met 5 km/h	17	23
m	VL 006	- met 6 km/h	20	27
m	VL 007	- met 7 km/h	23	32
m	VL 008	- met 8 km/h	27	36

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m VL 009	- met 9 km/h		31	41		
m VL 010	- met 10 km/h		34	46		
m VL 011	- met 11 km/h		38	51		
m VL 012	- met 12 km/h		43	57		
m VL 013	- met 13 km/h		47	62		
m VL 014	- met 14 km/h		52	68		
m VL 015	- met 15 km/h		56	74		
m VL 016	- met 16 km/h		61	80		
m VL 017	- met 17 km/h		66	87		
m VL 018	- met 18 km/h		72	93		
m VL 019	- met 19 km/h		77	100		
m VL 020	- met 20 km/h		83	107		
m VL 021	- met 21 km/h		89	114		
m VL 022	- met 22 km/h		95	122		
m VL 023	- met 23 km/h		101	129		
m VL 024	- met 24 km/h		107	137		
m VL 025	- met 25 km/h		114	145		
m VL 026	- met 26 km/h		120	153		
m VL 027	- met 27 km/h		127	162		
m VL 028	- met 28 km/h		134	170		
m VL 029	- met 29 km/h		142	179		
m VL 030	- met 30 km/h		149	188		
m VL 031 a	- met 31 km/h		157			
m VL 032 a	- met 32 km/h		165			
m VL 033 a	- met 33 km/h		173			
m VL 034 a	- met 34 km/h		181			
m VL 035 a	- met 35 km/h		189			
m VL 036 a	- met 36 km/h		198			
m VL 037 a	- met 37 km/h		206			
m VL 038 a	- met 38 km/h		215			
m VL 039 a	- met 39 km/h		224			
m VL 040 a	- met 40 km/h		234			
* VL 045 a	- van 41 tot 45 km/h		260			
* VL 035	- van 31 tot 35 km/h			220		
* VL 040	- van 35 tot 40 km/h			270		
* VL 045	- van 40 tot 45 km/h			320		
* VL 050	- van 45 tot 50 km/h		310	380		
* VL 055	- van 50 tot 55 km/h		370	450		
* VL 060	- van 55 tot 60 km/h		430	520		
* VL 065	- van 60 tot 65 km/h		500	600		
* VL 070	- van 65 tot 70 km/h		570	680		
* VL 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VL 075 t/m VL 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM van 4 maanden onvoorwaardelijk te worden geëist)		640 obm	760 obm		
* VL 080	- van 75 tot 80 km/h		720 obm	850 obm		
* VL 085	- van 80 tot 85 km/h		800 obm	950 obm		
* VL 090	- van 85 tot 90 km/h		890 obm	1050 obm		
* VL 095	- van 90 tot 95 km/h		980 obm	1150 obm		

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
* VL 100	- van 95 tot 100 km/h		1100 obm	1250 obm		
* VL 101	- van 100 km/h of meer		*	*		
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>	<i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i>				
m VM 004	- met 4 km/h		14	19		
m VM 005	- met 5 km/h		17	23		
m VM 006	- met 6 km/h		20	27		
m VM 007	- met 7 km/h		23	32		
m VM 008	- met 8 km/h		27	36		
m VM 009	- met 9 km/h		31	41		
m VM 010	- met 10 km/h		34	46		
m VM 011	- met 11 km/h		38	51		
m VM 012	- met 12 km/h		43	57		
m VM 013	- met 13 km/h		47	62		
m VM 014	- met 14 km/h		52	68		
m VM 015	- met 15 km/h		56	74		
m VM 016	- met 16 km/h		61	80		
m VM 017	- met 17 km/h		66	87		
m VM 018	- met 18 km/h		72	93		
m VM 019	- met 19 km/h		77	100		
m VM 020	- met 20 km/h		83	107		
m VM 021	- met 21 km/h		89	114		
m VM 022	- met 22 km/h		95	122		
m VM 023	- met 23 km/h		101	129		
m VM 024	- met 24 km/h		107	137		
m VM 025	- met 25 km/h		114	145		
m VM 026	- met 26 km/h		120	153		
m VM 027	- met 27 km/h		127	162		
m VM 028	- met 28 km/h		134	170		
m VM 029	- met 29 km/h		142	179		
m VM 030	- met 30 km/h		149	188		
m VM 031 a	- met 31 km/h		157			
m VM 032 a	- met 32 km/h		165			
m VM 033 a	- met 33 km/h		173			
m VM 034 a	- met 34 km/h		181			
m VM 035 a	- met 35 km/h		189			
m VM 036 a	- met 36 km/h		198			
m VM 037 a	- met 37 km/h		206			
m VM 038 a	- met 38 km/h		215			
m VM 039 a	- met 39 km/h		224			
m VM 040 a	- met 40 km/h		234			
* VM 045 a	- van 41 tot 45 km/h		260			
* VM 035	- van 31 tot 35 km/h			220		
* VM 040	- van 35 tot 40 km/h			270		
* VM 045	- van 40 tot 45 km/h			320		
* VM 050	- van 45 tot 50 km/h		310	380		
* VM 055	- van 50 tot 55 km/h		370	450		
* VM 060	- van 55 tot 60 km/h		430	520		

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
* VM 065	- van 60 tot 65 km/h		500	600		
* VM 070	- van 65 tot 70 km/h		570	680		
* VM 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VM 075 t/m VM 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM van 4 maanden onvoorwaardelijk te worden geëist)		640 obm	760 obm		
* VM 080	- van 75 tot 80 km/h		720 obm	850 obm		
* VM 085	- van 80 tot 85 km/h		800 obm	950 obm		
* VM 090	- van 85 tot 90 km/h		890 obm	1050 obm		
* VM 095	- van 90 tot 95 km/h		980 obm	1150 obm		
* VM 100	- van 95 tot 100 km/h		1100 obm	1250 obm		
* VM 101	- van 100 km/h of meer		*	*		
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>		<i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i>				
m VN 004	- met 4 km/h		14	19		
m VN 005	- met 5 km/h		17	23		
m VN 006	- met 6 km/h		20	27		
m VN 007	- met 7 km/h		23	32		
m VN 008	- met 8 km/h		27	36		
m VN 009	- met 9 km/h		31	41		
m VN 010	- met 10 km/h		34	46		
m VN 011	- met 11 km/h		38	51		
m VN 012	- met 12 km/h		43	57		
m VN 013	- met 13 km/h		47	62		
m VN 014	- met 14 km/h		52	68		
m VN 015	- met 15 km/h		56	74		
m VN 016	- met 16 km/h		61	80		
m VN 017	- met 17 km/h		66	87		
m VN 018	- met 18 km/h		72	93		
m VN 019	- met 19 km/h		77	100		
m VN 020	- met 20 km/h		83	107		
m VN 021	- met 21 km/h		89	114		
m VN 022	- met 22 km/h		95	122		
m VN 023	- met 23 km/h		101	129		
m VN 024	- met 24 km/h		107	137		
m VN 025	- met 25 km/h		114	145		
m VN 026	- met 26 km/h		120	153		
m VN 027	- met 27 km/h		127	162		
m VN 028	- met 28 km/h		134	170		
m VN 029	- met 29 km/h		142	179		
m VN 030	- met 30 km/h		149	188		
m VN 031 a	- met 31 km/h		157			
m VN 032 a	- met 32 km/h		165			
m VN 033 a	- met 33 km/h		173			
m VN 034 a	- met 34 km/h		181			
m VN 035 a	- met 35 km/h		189			
m VN 036 a	- met 36 km/h		198			

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m	VN 037 a	- met 37 km/h	206			
m	VN 038 a	- met 38 km/h	215			
m	VN 039 a	- met 39 km/h	224			
m	VN 040 a	- met 40 km/h	234			
*	VN 045 a	- van 41 tot 45 km/h	260			
*	VN 035	- van 31 tot 35 km/h		220		
*	VN 040	- van 35 tot 40 km/h		270		
*	VN 045	- van 40 tot 45 km/h		320		
*	VN 050	- van 45 tot 50 km/h	310	380		
*	VN 055	- van 50 tot 55 km/h	370	450		
*	VN 060	- van 55 tot 60 km/h	430	520		
*	VN 065	- van 60 tot 65 km/h	500	600		
*	VN 070	- van 65 tot 70 km/h	570	680		
*	VN 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VN 075 t/m VN 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM van 4 maanden onvoorwaardelijk te worden geëist)	640 obm	760 obm		
*	VN 080	- van 75 tot 80 km/h	720 obm	850 obm		
*	VN 085	- van 80 tot 85 km/h	800 obm	950 obm		
*	VN 090	- van 85 tot 90 km/h	890 obm	1050 obm		
*	VN 095	- van 90 tot 95 km/h	980 obm	1150 obm		
*	VN 100	- van 95 tot 100 km/h	1100 obm	1250 obm		
*	VN 101	- van 100 km/h of meer	*	*		
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>				
		<i>62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990</i>				
m	VO 004	- met 4 km/h	19	28		
m	VO 005	- met 5 km/h	23	34		
m	VO 006	- met 6 km/h	27	40		
m	VO 007	- met 7 km/h	32	47		
m	VO 008	- met 8 km/h	36	54		
m	VO 009	- met 9 km/h	41	61		
m	VO 010	- met 10 km/h	46	68		
m	VO 011	- met 11 km/h	51	75		
m	VO 012	- met 12 km/h	57	83		
m	VO 013	- met 13 km/h	62	91		
m	VO 014	- met 14 km/h	68	99		
m	VO 015	- met 15 km/h	74	107		
m	VO 016	- met 16 km/h	80	115		
m	VO 017	- met 17 km/h	87	124		
m	VO 018	- met 18 km/h	93	133		
m	VO 019	- met 19 km/h	100	142		
m	VO 020	- met 20 km/h	107	151		
m	VO 021	- met 21 km/h	114	145		
m	VO 022	- met 22 km/h	122	170		
m	VO 023	- met 23 km/h	129	180		
m	VO 024	- met 24 km/h	137	190		
m	VO 025	- met 25 km/h	145	200		

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m	VO 026	- met 26 km/h	153	210		
m	VO 027	- met 27 km/h	162	221		
m	VO 028	- met 28 km/h	170	232		
m	VO 029	- met 29 km/h	179	243		
m	VO 030	- met 30 km/h	188	254		
*	VO 035	- van 31 tot 35 km/h	220	290		
*	VO 040	- van 35 tot 40 km/h	270	350		
*	VO 045	- van 40 tot 45 km/h	320	420		
*	VO 050	- van 45 tot 50 km/h	380	490		
*	VO 055	- van 50 tot 55 km/h	450	570		
*	VO 060	- van 55 tot 60 km/h	520	650		
*	VO 065	- van 60 tot 65 km/h	600	740		
*	VO 070	- van 65 tot 70 km/h	680	840		
*	VO 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VO 075 t/m VO 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM van 4 maanden onvoorwaardelijk te worden geëist)	760 obm	940 obm		
*	VO 080	- van 75 tot 80 km/h	850 obm	1050 obm		
*	VO 085	- van 80 tot 85 km/h	950 obm	1150 obm		
*	VO 090	- van 85 tot 90 km/h	1050 obm	1250 obm		
*	VO 095	- van 90 tot 95 km/h	1150 obm	1350 obm		
*	VO 100	- van 95 tot 100 km/h	1250 obm	1500 obm		
*	VO 101	- van 100 km/h of meer	*	*		
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>				
		<i>62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990</i>				
m	VP 004	- met 4 km/h	19	28		
m	VP 005	- met 5 km/h	23	34		
m	VP 006	- met 6 km/h	27	40		
m	VP 007	- met 7 km/h	32	47		
m	VP 008	- met 8 km/h	36	54		
m	VP 009	- met 9 km/h	41	61		
m	VP 010	- met 10 km/h	46	68		
m	VP 011	- met 11 km/h	51	75		
m	VP 012	- met 12 km/h	57	83		
m	VP 013	- met 13 km/h	62	91		
m	VP 014	- met 14 km/h	68	99		
m	VP 015	- met 15 km/h	74	107		
m	VP 016	- met 16 km/h	80	115		
m	VP 017	- met 17 km/h	87	124		
m	VP 018	- met 18 km/h	93	133		
m	VP 019	- met 19 km/h	100	142		
m	VP 020	- met 20 km/h	107	151		
m	VP 021	- met 21 km/h	114	145		
m	VP 022	- met 22 km/h	122	170		
m	VP 023	- met 23 km/h	129	180		
m	VP 024	- met 24 km/h	137	190		
m	VP 025	- met 25 km/h	145	200		

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m	VP 026	- met 26 km/h	153	210		
m	VP 027	- met 27 km/h	162	221		
m	VP 028	- met 28 km/h	170	232		
m	VP 029	- met 29 km/h	179	243		
m	VP 030	- met 30 km/h	188	254		
*	VP 035	- van 31 tot 35 km/h	220	290		
*	VP 040	- van 35 tot 40 km/h	270	350		
*	VP 045	- van 40 tot 45 km/h	320	420		
*	VP 050	- van 45 tot 50 km/h	380	490		
*	VP 055	- van 50 tot 55 km/h	450	570		
*	VP 060	- van 55 tot 60 km/h	520	650		
*	VP 065	- van 60 tot 65 km/h	600	740		
*	VP 070	- van 65 tot 70 km/h	680	840		
*	VP 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VP 075 t/m VP 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM van 4 maanden onvoorwaardelijk te worden geëist)	760 obm	940 obm		
*	VP 080	- van 75 tot 80 km/h	850 obm	1050 obm		
*	VP 085	- van 80 tot 85 km/h	950 obm	1150 obm		
*	VP 090	- van 85 tot 90 km/h	1050 obm	1250 obm		
*	VP 095	- van 90 tot 95 km/h	1150 obm	1350 obm		
*	VP 100	- van 95 tot 100 km/h	1250 obm	1500 obm		
*	VP 101	- van 100 km/h of meer	*	*		
Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer						
		<i>overschrijding van de door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olie-aanvoer</i>				
		<i>86b jo. 86a RVV 1990</i>				
m	VR 004	- met 4 km/h	16			
m	VR 005	- met 5 km/h	20			
m	VR 006	- met 6 km/h	23			
m	VR 007	- met 7 km/h	27			
m	VR 008	- met 8 km/h	30			
m	VR 009	- met 9 km/h	34			
m	VR 010	- met 10 km/h	39			
m	VR 011	- met 11 km/h	43			
m	VR 012	- met 12 km/h	48			
m	VR 013	- met 13 km/h	53			
m	VR 014	- met 14 km/h	58			
m	VR 015	- met 15 km/h	63			
m	VR 016	- met 16 km/h	69			
m	VR 017	- met 17 km/h	75			
m	VR 018	- met 18 km/h	81			
m	VR 019	- met 19 km/h	87			
m	VR 020	- met 20 km/h	93			
m	VR 021	- met 21 km/h	100			
m	VR 022	- met 22 km/h	107			

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m	VR 023	- met 23 km/h	114			
m	VR 024	- met 24 km/h	121			
m	VR 025	- met 25 km/h	129			
m	VR 026	- met 26 km/h	137			
m	VR 027	- met 27 km/h	145			
m	VR 028	- met 28 km/h	153			
m	VR 029	- met 29 km/h	161			
m	VR 030	- met 30 km/h	170			
*	VR 035	- van 31 tot 35 km/h	200			
*	VR 040	- van 35 tot 40 km/h	250			
*	VR 045	- van 40 tot 45 km/h	300			
*	VR 050	- van 45 tot 50 km/h	360			
*	VR 055	- van 50 tot 55 km/h	430			
*	VR 060	- van 55 tot 60 km/h	500			
*	VR 065	- van 60 tot 65 km/h	580			
*	VR 070	- van 65 tot 70 km/h	660			
*	VR 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VR 075 t/m VR 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM van 4 maanden onvoorwaardelijk te worden geëist)	750 obm			
*	VR 080	- van 75 tot 80 km/h	850 obm			
*	VR 085	- van 80 tot 85 km/h	950 obm			
*	VR 090	- van 85 tot 90 km/h	1050 obm			
*	VR 095	- van 90 tot 95 km/h	1150 obm			
*	VR 100	- van 95 tot 100 km/h	1300 obm			
*	VR 101	- van 100 km/h of meer	*			

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
Nummers R 301 - R 630: Reglement verkeersregels en verkeersstekens 1990 (RVV 1990)											
Categorie-indeling B:											
1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;											
2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;											
3 - Bromfietzers en snorfietzers;											
4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;											
5 - Voetgangers;											
6 - Overige weggebruikers;											
7 - Schippers;											
8 - Een ieder.											
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen.											
Hoofdstuk 2. Verkeersregels											
I. Plaats op de weg											
*	R	302	als bestuurder van een motorvoertuig tegen het verkeer inrijden op een autoweg of autosnelweg (spookrijden)	3 lid 1 RVV 1990	cat 1 en 2: dagvaarden; eis € 300 en 6 maanden OBM OV						
m	R	301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	75	75					
m	R	303 a	als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50		50	
m	R	305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990					20		
m	R	306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990					20		
m	R	307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990					20		
m	R	308	als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			50	30			
m	R	309	als (snor) fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			50	30			
m	R	310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			50				

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
m R 311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G 12a)	6 lid 2 RVV 1990			50								
m R 312 b	als snorfietser met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			50								
m R 313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990								30			
m R 314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990								30			
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken</i>	<i>10 lid 1 RVV 1990</i>											
m R 315 a	- rijdend		75	75									
m R 315 b	- stilstaand		50	50									
m R 316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990								30			
m R 317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990								30			
m R 318	als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990								30			
m R 319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	75	75									
m R 320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990								30			
m R 321	als bestuurder van een onbespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990								30			
m R 322	als geleider van rij- of trekdieren of vee een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990								30			
m R 323	als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			50								
II. Inhalen													
m R 326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50				50			
m R 327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	11 lid 2 RVV 1990	130	130	90	50				50			
m R 328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	12 RVV 1990	200	200	140	80				80			
IV. Oproijden van kruispunten													
m R 331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	130	130	90	50				50			

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
				1	2	3	4	5	6	7	8			
V. Verlenen van voorrang														
m	R	336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50		50				
m	R	337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	130	130	90	50		50				
m	R	338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	130	130	90	50		50				
m	R	340 a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	130	130	90	50		50				
m	R	340 b	als weggebruiker bij een overweg een spoorvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	15a lid 2 RVV 1990	130	130	90	50		50				
VI. Doorsnijden militaire kolonnes														
m	R	341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16 RVV 1990	50	50	35	20	15	20				
VII. Afslaan														
m	R	346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	50	50	35	20		20				
m	R	347 a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50		50				
m	R	347 b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50		50				
m	R	347 c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50		50				
m	R	348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	130	130	90	50		50				
Noot stilstaan en parkeren:														
In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WWV 1994 opgenomen.														
IX. Stilstaan														
m	R	395	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WWV 1994	75	75				30				

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>als bestuurder een voertuig laten stilstaan</i>	<i>23 lid 1</i>								
m R 396 a	- op een kruispunt	<i>sub a RVV 1990</i>	75	75					30	
m R 396 b	- op een fietsstrook	<i>sub b RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 396 c	- op de rijbaan langs een fietsstrook	<i>sub b RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 396 d	- op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	<i>sub c RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 396 e	- in een tunnel	<i>sub d RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 396 f	- bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	<i>sub e RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 396 g	- bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	<i>sub e RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 396 h	- op de rijbaan langs een busstrook	<i>sub f RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 396 i	- langs een gele doorgetrokken streep	<i>62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 396 j	- op een overweg	<i>23 lid 1 sub a RVV 1990</i>	50	50					20	
X. Parkeren										
	<i>als bestuurder een voertuig parkeren</i>	<i>24 lid 1</i>								
m R 397 a	- bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	<i>sub a RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 397 b	- voor een inrit of uitrit	<i>sub b RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 397 c	- buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	<i>sub c RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 397 d	- op een parkeergelegenheid terwijl blijktens de aanduiding onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	<i>sub d RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 397 e	- op een parkeergelegenheid, terwijl blijktens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	<i>sub d RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 397 f	- op een parkeergelegenheid, terwijl blijktens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijktens het onderbord is verboden	<i>sub d RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 397 g	- langs een gele onderbroken streep	<i>sub e RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 397 h	- op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	<i>sub f RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 397 i	- op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	<i>sub g RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 397 j	- op een parkeergelegenheid (borden E4 tot en met E13 bijlage I), buiten de aangegeven parkeervakken	<i>24 lid 4 RVV 1990</i>	50	50					20	
m R 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	<i>24 lid 3 RVV 1990</i>	50	50					20	

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl dat motorvoertuig</i>	<i>25 lid 2 RVV 1990</i>								
m	R	400 aa – niet is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met parkeren is begonnen		50							
m	R	400 ab – is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf en de toegestane parkeertijd is verstreken		50							
m	R	401 als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	<i>25 lid 1 RVV 1990</i>	50	50				20		
m	R	402 a als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een gehandicaptenvoertuig	<i>26 RVV 1990</i>	130	130				50		
m	R	402 b als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	<i>26 RVV 1990</i>	130	130				50		
m	R	402 c als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	<i>26 RVV 1990</i>	130	130				50		
m	R	403 a als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	<i>Pl.V</i>	50							
m	R	403 b als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	<i>Pl.V</i>	50							
m	R	404 een muntstuk in een parkeermeter werpen op een tijdstip dat niet samenvalt met of onmiddellijk volgt op de feitelijke aanvang van het parkeren	<i>Pl.V</i>								50
m	R	405 als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	<i>Pl.V</i>		50	35	20				
m	R	406 een voertuig te doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	<i>Pl.V</i>	50	50				20		
		<i>als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan</i>	<i>Pl.V</i>								
m	R	409 a – anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze		50	50				20		

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
m	R	409 b	- terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		50	50			20		
m	R	409 c	- zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		50	50			20		
m	R	409 d	- terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		50	50			20		
		<i>een voertuig dat, met inbegrip van de lading</i>									
m	R	414 a	- langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen	PLV	50				20		
m	R	414 b	- langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte	PLV	50				20		
m	R	592	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	PLV	50	50			20		
XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen											
p	R	412	een (brom)fiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990			35	20			
XII. Signalen											
m	R	418	als bestuurder van een motorvoertuig geen zwaai- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 5 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990	50	50					
m	R	419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	50	50	35	20	20		50
*	R	420	als bestuurder van een motorvoertuig blauw zwaai- of knipperlicht voeren terwijl dat niet is toegestaan	31 RVV 1990	75 ma	75 ma					
XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden											
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig geen dim- of grootlicht voeren</i>		32 lid 1 RVV 1990							
m	R	421 a	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		50	50	35	20			
m	R	421 b	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		75	75	50	30			

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
				1	2	3	4	5	6	7	8			
m	R	421 c	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		75	75	50	30						
m	R	425	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	<i>32 lid 2 RVV 1990</i>	75	75	50	30						
			<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt</i>	<i>32 lid 3 RVV 1990</i>										
m	R	426 a	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		50	50	35	20						
m	R	426 b	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		75	75	50	30						
m	R	426 c	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		75	75	50	30						
			<i>als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt</i>											
m	R	428 a	- van een motorvoertuig, bromfiets of snorfiets	<i>32 lid 3 RVV 1990</i>	25	25	15							
m	R	428 b	- van een motorvoertuig met aanhangwagen	<i>33 RVV 1990</i>	25	25	15							
			<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren</i>	<i>33 RVV 1990</i>										
m	R	431 d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		50	50								
m	R	431 e	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		75	75								
m	R	431 f	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		75	75								
			<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet het in het Voertuigreglement voorgeschreven stadslicht voeren</i>	<i>33 RVV 1990</i>										
m	R	432 d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		50	50								
m	R	432 e	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		75	75								
m	R	432 f	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		75	75								
m	R	434	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	<i>34 lid 1 RVV 1990</i>	50	50	35	20						
m	R	436	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	<i>34 lid 2 RVV 1990</i>	75	75	50	30						

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren</i>	35 RVV 1990								
m R	438 h	- als fietser					20				
m R	438 i	- als bestuurder van een wagen							20		
		<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt</i>	36 RVV 1990								
m R	445 c	- als ruiter							20		
m R	445 d	- als geleider van rij-, trekdieren of vee							20		
XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan											
		<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren</i>									
m R	451 c	- als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	75							
m R	451 d	- op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990								75
m R	453	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990								30
XV. Bijzondere lichten											
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, richtlicht of markeringslichten</i>	41 RVV 1990								
m R	456 a	- bij nacht		75	75						
m R	456 b	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		75	75						
XVI. Autosnelwegen en autowegen											
a. Autosnelwegen											
m R	461	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1 RVV 1990	200	200	140	80	60	80		200
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg</i>									
m R	462	- keren	43 lid 1 RVV 1990	200	200						
m R	463	- achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	200	200						
m R	464	- deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	200	200						

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg</i>	<i>43 lid 3 RVV 1990</i>								
m R	465 a	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		200	200						
m R	465 b	– gebruik maken van de berm		75	75						
m R	465 c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		130	130						
m R	466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	<i>43 lid 4 RVV 1990</i>	130							
m R	467	als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	<i>43 lid 4 RVV 1990</i>	130							
b. Autowegen											
m R	468	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	<i>42 lid 2 RVV 1990</i>	200	200	140	80	60	80		200
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg</i>									
m R	469	– keren	<i>43 lid 1 RVV 1990</i>	200	200						
m R	470	– achteruitrijden	<i>43 lid 1 RVV 1990</i>	200	200						
m R	471	– deze op de rijbaan laten stilstaan	<i>43 lid 2 RVV 1990</i>	200	200						
		<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg</i>	<i>43 lid 3 RVV 1990</i>								
m R	472 a	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		200	200						
m R	472 b	– gebruik maken van de berm		75	75						
m R	472 c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		130	130						
XVII. Erven											
m R	476	als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	<i>45 RVV 1990</i>	75	75	50	30		30		
m R	478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	<i>46 RVV 1990</i>	50	50						
XIX. Voetgangers											
m R	481 a	als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor laten gaan	<i>49 lid 1 RVV 1990</i>	130	130	90	50		50		
m R	481 b	als bestuurder een blinde of een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	<i>49 lid 1 RVV 1990</i>	130	130	90	50		50		

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
m R	482	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	130	130	90	50		50		
m R	483	als bestuurder een bestuurder van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	130	130	90	50		50		
XX. Voorrangvoertuigen											
m R	486	als weggebruiker een voorrangvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	130	130	90	50	35	50		
XXI. Loslopend vee											
m R	491	rij-, trekdiere of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								75
XXII. In- en uitstappende passagiers											
m R	492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	200	200	140	80		80		
XXIII. Slepen											
m R	501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	50	50						
XXIV. Bijzondere manoeuvres											
m R	505	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	130	130	90	50		50		
m R	506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	130	130	90	50		50		
m R	507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	130	130	90	50		50		
m R	508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	130	130	90	50		50		
m R	509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	130	130	90	50		50		
m R	510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	130	130	90	50		50		
m R	511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	130	130	90	50		50		

Afdeling A. Verkeer te land

			Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie									
					1	2	3	4	5	6	7	8		
m	R	512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	130	130	90	50	50					
m	R	513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	50	50	35							
m	R	514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	50	50	35							
m	R	515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	50	50	35							
m	R	516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	50	50	35							
m	R	517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	50	50	35							
m	R	518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	50	50	35							
m	R	519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	75	75	50	30	30					
XXV. Onnodig geluid														
m	R	522	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	130	130	90							
XXVI. Gevarendriehoek														
m	R	526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwing-slicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	75									75
XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen														
m	R	533	als bestuurder van een motorvoertuig of bromfiets of passagier geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	75	75								75

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
* R 535 e	als bestuurder van een motorvoertuig een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	130									
* R 535 s	als bestuurder van een motorvoertuig een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd	59 lid 8 jo. lid 4 RVV 1990	75									
	<i>als bestuurder</i>											
* R 535 f	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990	75									
* R 535 k	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990	75									
* R 535 g	– op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaren en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	75									
* R 535 h	– (een) passagier(s) jonger dan 3 jaren vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	75									
* R 535 i	– terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn (geldt tot 1 mei 2008 alleen voor de voorste zitplaatsen (alle passagiers) en overige zitplaatsen bij passagiers jonger dan 18 jaar en kleiner dan 1.35 meter)	59 lid 1 RVV 1990	75									
* R 535 j	– (een) passagier(s) jonger dan 18 jaren in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld	59 lid 3 RVV 1990	75									
* R 535 m	– in een voertuig gebruikt voor taxivervoer op één van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaren en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 5 RVV 1990	75									

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
				1	2	3	4	5	6	7	8	
* R	535 o	de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden (bestuurder aansprakelijk voor passagiers jonger dan 12 jaren)	59 lid 7 jo. 59 lid 8 RVV 1990	75								75
Autobus												
* R	535 p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust	59a lid 1 RVV 1990	75								75
		<i>als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus</i>										
* R	535 q	-(een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 1 jo. 59a lid 4 RVV 1990	75								
* R	535 r	-(een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 1 jo. 59a lid 4 RVV 1990	75								
XXVIII. Helmen												
m R	536 a	als bestuurder of passagier van een bromfiets geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			50						50
m R	536 c	als bestuurder of passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	75	75							75
m R	537	als bestuurder van een motorfiets, bromfiets dan wel driewielig motorvoertuig een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	75	75	50						

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
XXIX. Zitplaats kinderen op fietsen en bromfietsen										
m R 541	als bromfietser of fietser een kind beneden acht jaren vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten	61 RVV 1990			50	30				
XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur										
m R 545	als bestuurder tijdens het rijden een mobiele telefoon vast houden (geldt niet voor snorfietsen)	61a RVV 1990	130	130	90					
XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten										
	<i>personen vervoeren</i>	61b lid 1 RVV 1990								
m R 539 a	- in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets		75							
m R 539 b	- in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, danwel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		130	130	90					
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens										
II. Verkeersborden										
m R 548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	130	130	90	50		50		
	<i>als bestuurder in strijd met bord B7</i>	62 jo. bord B7 RVV 1990								
m R 549 a	- niet stoppen		75	75	50	30		30		
m R 549 b	- geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		130	130	90	50		50		
m R 549 c	- niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		130	130	90	50		50		
	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i>	62 jo. bord C1 RVV 1990								
m R 550 a	- een weg gebruiken		50	50	35	20		20		
m R 550 b	- een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken)		75	75	50	30		30		
	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i>	62 jo. bord C2 RVV 1990								
* R 551 a	- op autoweg of autosnelweg (spookrijden)		dagvaarders; eis: € 300 en 6 maanden OBM OV							

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
				1	2	3	4	5	6	7	8			
m	R	551 b	– op andere weg dan autoweg of autosnelweg		75	75	50	30		30				
			<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord</i>											
m	R	552 a	– C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	75	75	50	30		30				
m	R	552 b	– C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	75	75	50	30		30				
m	R	553 b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	50									
m	R	554	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	50									
m	R	555	als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	50									
m	R	556	als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	50		35	20		20				
m	R	557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	50	50								
m	R	558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990			50							
m	R	559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	50	50								
m	R	560	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990				35	20					
m	R	561	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990				20	20					
m	R	562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990				35	20					
m	R	563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990						15				

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
m R	564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	75					30		
m R	565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	75					30		
m R	566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	75					30		
		<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C20 RVV 1990								
m R	567 a	- niet meer dan 10%		75					30		
m R	567 b	- 11 tot en met 20%		110					45		
m R	567 c	- 21 tot en met 30%		160					65		
* R	567 d	- 31 tot en met 40%		250					100		
* R	567 e	- 41 tot en met 50%		370					150		
* R	567 f	- meer dan 50%		550					220		
		<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C21 RVV 1990								
m R	568 a	- niet meer dan 10%		75					30		
m R	568 b	- 11 tot en met 20%		110					45		
m R	568 c	- 21 tot en met 30%		160					65		
* R	568 d	- 31 tot en met 40%		250					100		
* R	568 e	- 41 tot en met 50%		370					150		
* R	568 f	- meer dan 50%		550					220		
		<i>als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C21 RVV 1990								
m R	569 a	- niet meer dan 10%		75					30		
m R	569 b	- 11 tot en met 20%		110					45		
m R	569 c	- 21 tot en met 30%		160					65		

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
				1	2	3	4	5	6	7	8			
*	R	569 d	– 31 tot en met 40%		250					100				
*	R	569 e	– 41 tot en met 50%		370					150				
*	R	569 f	– meer dan 50%		550					220				
m	R	574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	<i>62 jo. bord D1 RVV 1990</i>	50	50	35	20		20				
m	R	575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	<i>62 jo. bord D2 RVV 1990</i>	50	50	35	20		20				
m	R	576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	<i>62 jo. bord D4 RVV 1990</i>	50	50	35	20		20				
m	R	577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	<i>62 jo. bord D5 RVV 1990</i>	50	50	35	20		20				
m	R	578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	<i>62 jo. bord D6 RVV 1990</i>	50	50	35	20		20				
m	R	579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	<i>62 jo. bord D7 RVV 1990</i>	50	50	35	20		20				
m	R	580 c	als bestuurder in strijd met bord 46/47 links- of rechtsaf slaan op autoweg of autosnelweg	<i>62 jo. bord 46/47 RvV 1966</i>	75	75								
m	R	581 a	als bestuurder in strijd met bord 46/47 links- of rechtsaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	<i>62 jo. bord 46/47 RvV 1966</i>	50	50	35	20		20				
m	R	584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	<i>62 jo. bord E1 RVV 1990</i>	50	50				20				
m	R	585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	<i>62 jo. bord E2 RVV 1990</i>	50	50				20				
p	R	587	een (brom)fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	<i>62 jo. bord E3 RVV 1990</i>			35	20						
m	R	593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	<i>62 jo. bord F1 RVV 1990</i>	130	130								
m	R	594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	<i>62 jo. bord F3 RVV 1990</i>	130									
m	R	595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	<i>62 jo. bord F5 RVV 1990</i>	75	75	50	30		30				
m	R	596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	<i>62 jo. bord F7 RVV 1990</i>	75	75	50	30		30				
m	R	597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen	<i>62 jo. bord F10 RVV 1990</i>	130	130	90	50		50				

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
III. Verkeerslichten											
driekleurig verkeerslicht											
m	R	601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	75	75					
m	R	602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	130	130	90	50	35	50	
m	R	603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			90	50			
m	R	604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	130	130	90	50	35	50	
m	R	605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			90	50			
m	R	606	als bestuurder van een tram, autobus of lijnbus niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	130					130	
m	R	607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990						130	
m	R	609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	130	130	90	50	35	50	
m	R	608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	130	130	90	50	35	50	
m	R	610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990	130	130					
m	R	611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van "BUS" gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	75	75	50	30		30	
m	R	612	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				50	35		
m	R	613	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				50	35		
m	R	614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	50	50					
IV. Verkeerstekens op het wegdek											
m	R	616 a	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen naar links overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	130	130	90	50		50	

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
				1	2	3	4	5	6	7	8			
m	R	616 b	als bestuurder zich bevinden links van de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen	<i>62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990</i>	130	130	90	50		50				
m	R	617	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in één richting overschrijden	<i>62 jo. 76 lid 1 sub b RVV 1990</i>	75	75	50	30		30				
m	R	618	als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	<i>62 jo. 77 RVV 1990</i>	130	130	90	50		50				
m	R	619	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	<i>62 jo. 78 RVV 1990</i>	130	130	90							
m	R	620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	<i>62 jo. 79 RVV 1990</i>	50	50	35	20		20				
m	R	621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	<i>62 jo. 80 RVV 1990</i>	130	130	90	50		50				
m	R	622 a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: "LIJNBUS"	<i>62 jo. 81 RVV 1990</i>	75	75	50	30	20	30				
m	R	622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of autobus, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met "BUS"	<i>62 jo. 81 RVV 1990</i>	75	75	50	30	20	30				

Hoofdstuk 4. Aanwijzingen

I. Verplichtingen weggebruikers

		<i>als weggebruiker niet</i>												
p	R	627 a	- opvolgen van de in de Bijlage II vastgestelde aanwijzing om te stoppen, gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersbrigadiers	<i>82 lid 1 jo. 82 lid 3 ivm Bijlage II RVV 1990</i>	130	130	90	50		50				
p	R	627 b	- stoppen voor een stopteken dat bestaat uit bord F10 van Bijlage I van het RVV 1990, dan wel een rode lamp, dan wel een rode vlag, gegeven door een begeleider van een railvoertuig	<i>82 lid 4 RVV 1990</i>	130	130	90	50	35	50				
m	R	628 a	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven door middel van een rode lamp	<i>83 RVV 1990</i>	130	130	90	50	35	50				
m	R	628 b	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte transparant	<i>83 RVV 1990</i>	130	130	90	50	35	50				
		<i>als weggebruiker niet opvolgen van de in de Bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen</i>												
m	R	630 a	- gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaren	<i>82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990</i>	130	130	90	50	35	50				
p	R	630 b	- gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersregelaar	<i>82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990</i>	130	130	90	50	35	50				

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers R 701 - R 703: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)										
m R	701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen, aangebracht houden, te verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan weg te nemen	1a BABW							75
m R	702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW							75
m R	703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	55 jo. 51 BABW							50
Nummers K 405 - K 550: Kentekenreglement (KR)										
m K	405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 KR							75
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
m K	417	deel I B en deel II niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	26 lid 1 sub a KR							25
m K	418	deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b KR							75
m K	419	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b jo. 18 KR							75
m K	420	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	26 lid 2 KR							190
m K	421	het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	26 lid 4 KR							25
m K	422	deel I A niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 KR							50
m K	423	het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 jo. 18 KR							25

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs											
m	K	431	deel II of deel I B en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	<i>58b lid 1 sub a KR</i>							25
m	K	432	deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	<i>58b lid 1 sub b KR</i>							75
m	K	433	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	<i>58b lid 1 sub b jo. 18 KR</i>							75
m	K	434	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	<i>58b lid 2 KR</i>							190
m	K	436	het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	<i>58b lid 4 KR</i>							25
m	K	437	deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	<i>58b lid 5 KR</i>							50
m	K	438	het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	<i>58b lid 5 jo. 18 KR</i>							25
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht ten behoeve van een bedrijfsvoorraad											
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004											
m	K	441	deel I B en deel II niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	<i>27 lid 2 sub a KR</i>							25
m	K	442	deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	<i>27 lid 2 sub b KR</i>							75
m	K	443	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	<i>27 lid 2 sub b jo. 18 KR</i>							75
m	K	444	deel I A niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	<i>27 lid 6 KR</i>							25
m	K	446	het ontvangstbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	<i>27 lid 6 jo. 18 KR</i>							25
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs											
m	K	447	deel I B en deel II niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	<i>58c lid 2 sub a KR</i>							25

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
m	K	448	deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58c lid 2 sub b KR							75
m	K	449	het ontvangsbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58c lid 2 sub b jo. 18 KR							75
m	K	451	deel I niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58c lid 6 KR							25
m	K	452	het ontvangsbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58c lid 6 jo. 18 KR							25
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig uit bedrijfsvoorraad											
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004											
		<i>bedrijfsvoorraad deel I B en deel II niet terstond overdragen aan</i>	<i>28 lid 1 jo.</i>								
m	K	456 a	- de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	26 lid 1 sub a KR							50
m	K	456 b	- het erkende bedrijf	27 lid 2 sub a KR							50
		<i>als erkend bedrijf deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen, van</i>	<i>28 lid 1 jo.</i>								
m	K	457 a	- een particulier	26 lid 1 sub b KR							75
m	K	457 b	- een erkend bedrijf	27 lid 2 sub b KR							75
m	K	465	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	28 lid 1 jo. 26 lid 2 KR							190
m	K	471	als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	28 lid 1 jo. 26 lid 4 KR							25
		<i>deel I A na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel I B niet terstond afgeven aan</i>	<i>28 lid 1 jo.</i>								
m	K	472 a	- de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	26 lid 5 KR							50
m	K	472 b	- het erkende bedrijf	27 lid 6 KR							50
m	K	480	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	28 lid 2 KR							190

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel IB en een overschrijvingsbewijs										
	<i>bedrijfsvoorraad deel II of I B en het overschrijvingsbewijs niet terstond overdragen aan</i>	<i>58d lid 1 jo.</i>								
m K 478 a	- de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	<i>58b lid 1 sub a KR</i>								50
m K 478 b	- het erkende bedrijf	<i>58c lid 2 sub a KR</i>								50
	<i>als erkend bedrijf deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen, van</i>	<i>58d lid 1 jo.</i>								
m K 479 a	- een particulier	<i>58b lid 1 sub b KR</i>								75
m K 479 b	- een erkend bedrijf	<i>58c lid 2 sub b KR</i>								75
m K 481	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	<i>58d lid 1 jo. 58b lid 2 KR</i>								190
m K 482	als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II of I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	<i>58d lid 1 jo. 58b lid 4 KR</i>								25
	<i>deel I na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II of I B niet terstond afgeven aan</i>	<i>58d lid 1 jo.</i>								
m K 483 a	- de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	<i>58b lid 5 KR</i>								50
m K 483 b	- het erkende bedrijf	<i>58c lid 6 KR</i>								50
m K 484	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	<i>58d lid 2 KR</i>								190
Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
m K 485	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	<i>29 lid 1 KR</i>								190
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs										
m K 486	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	<i>58f lid 1 KR</i>								190

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Verval van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig aan een persoon in het buitenland										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
m K 491	het (bedrijfsvoorraad) deel I B en deel II niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	31 lid 1 sub a en 31 lid 6 jo. lid 1 KR								25
m K 492	deel I A afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b KR								75
m K 493	als eigenaar of houder deel I A niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 KR								50
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs										
m K 490 a	het (bedrijfsvoorraad) deel II (of I B) en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	31 lid 1 sub a en 31 lid 6 jo. lid 1 KR								25
m K 490 b	deel I afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b KR								75
m K 505	als eigenaar of houder deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 KR								50
Alle kentekenbewijzen										
m K 490 c	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b jo. 18 KR								75
m K 495	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week de vereiste documenten bij de Minister van Verkeer en Waterstaat inleveren	31 lid 2 en 31 lid 6 jo. lid 2 KR								190
m K 500	als nieuwe eigenaar of houder het afschrift van de uitvoerverklaring niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	31 lid 4 KR								50
m K 510	als eigenaar of houder het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 jo. 18 KR								25
m K 515	als nieuwe eigenaar of houder niet terstond een aangewezen legitimatiebewijs en de uitvoerverklaring inleveren bij het erkende bedrijf dat de uitvoer geautomatiseerd registreert	32 lid 2 KR								190

Afdeling A. Verkeer te land

			tarief in Euro per feit en per categorie								
Feit			Overtreden artikel								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
m	K	520	als kentekenhouder/bij overlijden zijn erfgenaam, niet de vereiste documenten inleveren bij de Minister van Verkeer en Waterstaat, wanneer het voertuig voorgoed buiten Nederland wordt gebracht	33 lid 1 KR en 33 lid 3 jo. lid 1 KR							190
Aanvraag nieuw deel I (A)											
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004											
m	K	526	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I A aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I A	34 lid 1 KR							50
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs											
m	K	527	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw kentekenbewijs aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 KR							50
Handelaarskenteken(bewijs)											
m	K	535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 KR							150
m	K	540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 KR							150
Intrekking erkenning											
m	K	545	de verstrekte formulieren en bedrijfsvoorraadopassen niet onverwijld inleveren	49 lid 1 KR							150
Inleverplicht oude bewijzen (overgangsbepaling)											
m	K	550	kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren	54 lid 2 KR							190
Nummer K 600: Reglement rijbewijzen (RR)											
m	K	600	als bestuurder van een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A niet op eerste vordering het theoriecertificaat dan wel de oproep voor het examen ter inzage geven	2 lid 2 RR							50

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers K 800 - K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)										
p	K 800	rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste certificaat (particulier)								110
*	K 805	rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste certificaat (bedrijfsmatig) (bij recidive dagvaarden)								390
<i>rijonderricht geven terwijl het certificaat</i>										
p	K 810 a	- niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven								220
p	K 810 b	- niet voldoet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering								25
p	K 810 c	- niet behoorlijk leesbaar is								25
<i>als houder niet (tijdig) inleveren van een ongeldig verklaard certificaat voor</i>										
p	K 815 a	- rijonderricht								150
p	K 815 b	- vakbekwaamheid								150
p	K 820	het certificaat niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven								50
p	K 825	het instructeursbewijs, dan wel het bewijs van ontheffing niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven								50
Nummers A 901 - A 922: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM)										
Recidiveregeling 30 WAM										
Eerste overtreding:										
OM-transactie € 320										
eis ter zitting € 400										
Tweede overtreding:										
(binnen twee jaar na afdoening van de eerste overtreding)										
geen transactie										
eis ter zitting € 500 en 4 maanden ontzegging van de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk										
Derde overtreding:										
(binnen 4 jaar na afdoening van de eerste overtreding)										
geen transactie										
eis ter zitting 2 weken hechtenis onvoorwaardelijk en 6 maanden ontzegging van de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk. Eventueel verbeurdverklaring van het inbeslaggenomen voertuig										

Afdeling A. Verkeer te land


	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Bromfietsen										
	<i>als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, zonder dat voor dat motorrijtuig, zijnde een bromfiets, de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i>	<i>30 lid 1 WAM</i>								
* A 901 a	– op een weg doen rijden of toelaten dat op een weg wordt gereden									220
* A 901 b	– op een weg laten staan of toelaten dat op een weg wordt gestaan									220
* A 901 c	– buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein									220
* A 901 d	– buiten een weg toelaten dat wordt deelgenomen aan het verkeer op een terrein									220
* A 902	als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, waarvoor een kenteken is afgegeven niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	<i>30 lid 2 WAM</i>								220
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, zonder dat daarvoor de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i>	<i>30 lid 4 WAM</i>								
* A 903 a	– rijden				220					
* A 903 b	– staan op een weg				220					
* A 903 c	– buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein				220					
* A 904	als degene aan wie het kenteken voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, is opgegeven, niet voldoen aan de vordering aan te tonen dat het motorrijtuig is/was verzekerd	<i>34 lid 3 WAM</i>								220
Gehandicaptenvoertuigen met motor										
	<i>als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden</i>									
* A 919 a	– en niet op eerste vordering van een bevoegde opsporingsambtenaar het verzekeringsbewijs ter inzage afgeven	<i>2 Uitvoeringsbesluit WAM jo. 14 WAM jo. 31 WAM</i>				50				
* A 919 b	– terwijl op dat voertuig geen geldige verzekeringsplaat op de voorgeschreven wijze is bevestigd of de letters en cijfers van de verzekeringsplaat niet goed zichtbaar zijn	<i>9 Uitvoeringsbesluit WAM jo. 35 WAM</i>				50				
* A 920	een gehandicaptenvoertuig laten rijden, terwijl op dat voertuig geen geldige verzekeringsplaat op de voorgeschreven wijze is bevestigd of de letters en cijfers van de verzekeringsplaat niet goed zichtbaar zijn	<i>9 Uitvoeringsbesluit WAM jo. 35 WAM</i>								50

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
* A 921	als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden, terwijl voor dat voertuig geen verzekering van kracht is	30 WAM				220							
* A 922	een gehandicaptenvoertuig laten rijden, terwijl voor dat voertuig geen verzekering van kracht is	30 WAM											220
motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen													
	<i>als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, zonder dat voor dat motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets of gehandicaptenvoertuig, de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i>	30 lid 1 WAM											
* A 914 a	- op een weg doen rijden of toelaten dat op een weg wordt gereden												320
* A 914 b	- op een weg laten staan of toelaten dat op een weg wordt gestaan												320
* A 914 c	- buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein												320
* A 914 d	- buiten een weg toelaten dat wordt deelgenomen aan het verkeer op een terrein												320
* A 915	als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets of gehandicaptenvoertuig, waarvoor een kenteken is afgegeven niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM											320
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets of gehandicaptenvoertuig, zonder dat daarvoor de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i>	30 lid 4 WAM											
* A 917 a	- rijden		320	320									
* A 917 b	- staan op een weg		320	320									
* A 917 c	- buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein		320	320									
* A 918	als degene aan wie het kenteken voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets of gehandicaptenvoertuig, is opgegeven niet voldoen aan de vordering aan te tonen dat het motorrijtuig is/was verzekerd	34 lid 3 WAM											320

Nummers N 010 - P 600: Voertuigreglement (VR)
















Categorie-indeling A: (Voertuigreglement)

- 2 -  personenauto's;
- 3 -  bedrijfsauto's;
- 4 -  motorfietsen;
- 5 -  driewielige motorrijtuigen;
- 6 -  bromfietsen;
- 7 -  motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 -  land- of bosbouwtrekkers;
- 9 -  fietsen;
- 10 -  gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een verbrandingsmotor of een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie;
- 11 -  gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 -  aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 13 -  aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 14 -  aanhangwagens achter land- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15 -  aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 -  aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 -  wagens.

Noot Voertuigreglement (VR):

- De feiten met betrekking tot het VR zijn in 16 categorieën onderverdeeld en zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van het VR.
- Indien bij artikel een * staat vermeld, dan dient dit teken te vervangen te worden door het nummer van de categorie, waarop de feitcode betrekking heeft, om het op die categorie betrekking hebbende artikel van het Voertuigreglement te verkrijgen.
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.
categorie: 15A - motorfiets
categorie: 15B - bromfiets.
- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van het VR in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
- De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeseries E 850 t/m E 856

Feit	Overtreden artikel
Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):	
m N 010 a het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5*.1 VR
m N 010 b het identificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5*.1 VR
m N 010 c de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5*.1 VR
m N 010 d het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd	5*.1 VR
m N 010 e het na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister	5*.1 VR
m N 010 f het merk of de fabrieksaanduiding niet aanwezig is	5*.1 VR
* N 010 n in of aan het motorrijtuig een radarontvangstapparaat aanwezig is, dat geschikt is om de aanwezigheid aan te tonen van een apparaat dat tot doel heeft om een overschrijding van de maximumsnelheid vast te stellen (bij recidive binnen 2 jaar na afdoening van de eerste, OM transactie € 300)	5.1.6 VR
1 - Algemene bouwwijze van het voertuig	
m N 020 a het meerassig is	5.15.2 lid 1 VR
m N 020 b het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 VR
m N 030 a het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5*.3 VR
m N 030 b het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5*.3 VR
<i>het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achternok</i>	
m N 030 c – breuken en of scheuren vertoont	5*.3 lid 1 VR
m N 030 d – is doorgeroest	5*.3 lid 1 VR
m N 030 e – is vervormd	5*.3 lid 1 VR
m N 030 f de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5*.3 VR
m N 030 g het frame met voor- en achternok breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd	5*.3 lid 2 VR
<i>het frame</i>	
m N 030 h – breuken en of scheuren vertoont	5.9.3 VR
m N 030 i – is doorgeroest	5.9.3 VR
m N 030 j – is vervormd	5.9.3 VR
<i>het chassis, de zelfdragende constructie of het frame met voor- en achternok</i>	
m N 030 k – breuken en of scheuren vertoont	5.10.3 VR
m N 030 l – is doorgeroest	5.10.3 VR
m N 030 m – is vervormd	5.10.3 VR
<i>het frame dan wel de daarvoor in de plaats tredende delen of het frame met voor- en achternok</i>	
m N 030 n – breuken en of scheuren vertoont	5.11.3 VR
m N 030 o – is doorgeroest	5.11.3 VR
m N 030 p – is vervormd	5.11.3 VR
m N 030 q de onderdelen van het frame of de daarvoor in de plaats tredende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.11.3 lid 3 VR
m N 040 a de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5*.4 VR
m N 040 b de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is	5*.4 VR
m N 040 c de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5*.4 VR

tarief in Euro per feit en per categorie																
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 010 a	130	130	130	130	90						130					
m N 010 b	130	130	130	130	90	130	130		50		130					
m N 010 c	50	50	50	50	35						50					
m N 010 d	75	75	75	75	50						75					
m N 010 e		50									50					
m N 010 f			50		35											
* N 010 n	250ma	250ma	250ma	250ma												
m N 020 a														75/50		
m N 020 b														75/50		
m N 030 a	130	130		130	90	130	130				130	130	130	130/90		50
m N 030 b	130	130		130	90	130	130				130	130	130	130/90		50
m N 030 c				130												
m N 030 d				130												
m N 030 e				130												
m N 030 f				130	90						50					
m N 030 g				130	90											
m N 030 h										30						
m N 030 i										30						
m N 030 j										30						
m N 030 k											30					
m N 030 l											30					
m N 030 m											30					
m N 030 n												30				
m N 030 o												30				
m N 030 p												30				
m N 030 q												30				
m N 040 a	75	75		75	50	75			30		75	75	75	75/50		30
m N 040 b		75				75					75	75	75	75/50		30
m N 040 c			75		50											

Feit	Overtreden artikel
m N 050 de bedrading niet deugdelijk is bevestigd en niet goed is geïsoleerd	5*.5 VR
2 - Afmetingen en massa's	
m N 060 a het langer is dan 12 m (geldt niet voor bussen; cat. 5; ingebruikname voor 01-11-1997)	5*.6 VR
m N 060 aa de bus met 2 assen, in gebruik genomen na 09-09-2003, langer is dan 13,50 m	5.3.6 lid 2 VR
m N 060 ab de bus met 2 assen, in gebruik genomen voor 10-09-2003, langer is dan 15 m	5.3.6 lid 2 VR
m N 060 ac de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3.6 lid 2 VR
m N 060 b het breder is dan 2,55 m (cat. 5; ingebruikname voor 01-11-1997)	5*.6 VR
m N 060 c het hoger is dan 4 m (cat. 5; ingebruikname voor 01-11-1997)	5*.6 VR
m N 060 d het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 VR
m N 060 e de gelede bus langer is dan 18,75 m	5.3.6 lid 2 VR
m N 060 f het kermis- of circusvoertuig langer is dan 14 m	5*.6 lid 2 VR
m N 060 g het geconditioneerde voertuig breder is dan 2,60 m	5*.6 VR
m N 060 h het rijdend werktuig breder is dan 3 m	5*.6 VR
m N 060 m het breder is dan 2,60 m	5*.6 VR
m N 060 n de landbouw- of bosbouwtrekker breder is dan 3 m	5.8.6 VR
m N 060 o het gehandicaptenvoertuig langer is dan 3,50 m	5*.6 VR
m N 060 p het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt niet voor motorrijtuigen (cat. 10) die voor 01-01-2000 in het verkeer zijn gebracht)	5*.6 VR
m N 060 q het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m	5*.6 VR
m N 060 r de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 VR
m N 060 s de fiets op meer dan twee wielen of met zijspanwagen breder is dan 1,50 m	5.9.6 lid 2 VR
m N 060 t het langer is dan 4 m (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)	5*.6 VR
m N 060 u het breder is dan 2 m (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997, cat. 6; op meer dan 2 wielen)	5*.6 VR
m N 060 v het hoger is dan 2,5 m (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)	5*.6 VR
m N 060 w de tweewielige bromfiets breder is dan 1 m	5.6.6 VR
m N 061 a de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, langer is dan 12 m	5.12.6 lid 1 VR
m N 061 c de middenaanhangwagen die voor 01-07-1967 in gebruik is genomen langer is dan 10 m	5.12.6 lid 2 VR
m N 061 d de middenaanhangwagen die na 30-06-1967 maar voor 01-01-1987 in gebruik is genomen en waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 2500 kg maar niet meer dan 3500 kg langer is dan 10 m	5.12.6 lid 2 VR
m N 061 e bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt	5.12.6 lid 3 VR
m N 061 g de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m	5.12.6 lid 5 VR
m N 061 h de aanhangwagen, niet zijnde een middenaanhangwagen, langer is dan 12 m	5.13.6 VR
m N 061 i de middenaanhangwagen langer is dan 8 m	5.13.6 VR
m N 061 j de aanhangwagen ten behoeve van de landbouw breder is dan 3 m	5.14.6 VR
m N 061 k de aanhangwagen breder is dan 1 m	5*.6 VR
m N 061 l de aanhangwagen hoger is dan 1 m	5.15.6 VR
m N 061 m de bespannen wagen breder is dan 2,60 m	5.17.6 lid 1 VR
m N 061 n de onbespannen wagen breder is dan 1,50 m	5.17.6 lid 2 VR
<i>de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met</i>	
m N 070 a - meer dan 10 %	5*.7 VR
m N 070 b - meer dan 25 %	5*.7 VR

tarief in Euro per feit en per categorie																		
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
m N 050											75	75	75					
m N 060 a	75	75		75		75	75						75					
m N 060 aa		75																
m N 060 ab		75																
m N 060 ac		75																
m N 060 b	75	75		75							75	75						
m N 060 c	75	75		75		75	75				75	75	75			30		
m N 060 d		75																
m N 060 e		75																
m N 060 f		75									75							
m N 060 g		75									75							
m N 060 h						75												
m N 060 m						75							75					
m N 060 n							75											
m N 060 o									30	30								
m N 060 p									30	30								
m N 060 q									30	30								
m N 060 r								30										
m N 060 s								30										
m N 060 t			75	75	50													
m N 060 u			75	75	50													
m N 060 v			75	75	50													
m N 060 w					50													
m N 061 a											75							
m N 061 c											75							
m N 061 d											75							
m N 061 e											75							
m N 061 g											75							
m N 061 h												75						
m N 061 i												75						
m N 061 j													75					
m N 061 k														75/50	30			
m N 061 l														75/50				
m N 061 m																30		
m N 061 n																30		
m N 070 a	150	150					150				150							
m N 070 b	220	220					220				220							

	Feit	Overtreden artikel
m N 070 c	- meer dan 50 %	5*.7 VR
* N 070 d	- meer dan 75 %	5*.7 VR
<i>de toegestane wioldruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (massa of som van de aslasten betreft uitsluitend cat 7)</i>		
m N 070 e	- meer dan 10 %	5*.7 VR
m N 070 f	- meer dan 25 %	5*.7 VR
m N 070 g	- meer dan 50 %	5*.7 VR
* N 070 h	- meer dan 75 %	5*.7 VR
<i>van het rijdende werktuig de toegestane massa of som van de aslasten wordt overschreden met</i>		
m N 071 a	- meer dan 5 en t/m 10 %	5.3.7 lid 2 VR
m N 071 b	- meer dan 10 en t/m 15 %	5.3.7 lid 2 VR
* N 071 c	- meer dan 15 %	5.3.7 lid 2 VR
3 - Motor		
<i>de bromfiets de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximum constructiesnelheid, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt</i>		
m N 083 a	- t/m 10 km/h	
m N 083 b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h	
* N 083 c	- meer dan 15 en t/m 20 km/h	
* N 083 d	- meer dan 20 en t/m 25 km/h	
* N 083 e	- meer dan 25 en t/m 30 km/h	
* N 083 f	- meer dan 30 km/h	
* N 084	de bromfiets is voorzien van een voorziening, die kennelijk is bedoeld om de controle op de constructiesnelheid te bemoeilijken of te beïnvloeden	5.6.8. lid 1 VR
m N 090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5*.9 lid 1 VR
m N 090 b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5*.9 lid 1 VR
m N 090 c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5*.9 lid 2 VR
m N 090 d	het brandstofsysteem niet deugdelijk is afgesloten	5*.9 lid 3 VR
m N 090 e	het gehandicaptenvoertuig niet is voorzien van een gaspedaal/gashendel	5.10.9 lid 4 VR
m N 090 f	het gehandicaptenvoertuig niet is voorzien van een brandstofniveaumeter (niet verplicht indien voertuig is voorzien van brandstoftank met reservestand)	5.10.9 lid 4 VR
m N 090 g	het gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor niet is voorzien van de vereiste schakelaars en indicatoren	5*.9 VR
m N 090 h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 VR
m N 100	de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5*.10 VR
m N 101	de CNG-installatie niet voldoet aan de eisen	5*.10a VR
m N 110 a	deze niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5*.11 lid 1 VR
m N 110 b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5*.11 lid 2 VR
m N 110 c	het niet voldoet aan de eisen gesteld ten aanzien van luchtverontreiniging, geluidsproductie, geluidsniveau, uitlaatgassen of het stationaire mengsel (geluidsniveau cat. 2, 4 en 6 zie N 110 h t/m k)	5*.11 VR
m N 110 e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5*.11 VR
<i>het niet voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van het geluidsniveau</i>		
m N 110 h	- overschrijding van het niveau tot en met 9 dB(A)	5*.11 VR
* N 110 i	- overschrijding van het niveau vanaf 10 dB(A)	5*.11 VR
m N 110 j	- overschrijding tot en met het niveau van 101 dB(A)	5.6.11 VR
* N 110 k	- overschrijding vanaf het niveau vanaf 102 dB(A)	5.6.11 VR

tarief in Euro per feit en per categorie																	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m N 070 c	330	330					330				330						
* N 070 d	500	500					500				500						
m N 070 e						150							150			60	
m N 070 f						220							220			90	
m N 070 g						330							330			130	
* N 070 h						500							500			200	
m N 071 a		150															
m N 071 b		220															
* N 071 c		*															
m N 083 a						35											
m N 083 b						50											
* N 083 c						75											
* N 083 d						110											
* N 083 e						170											
* N 083 f						*											
* N 084						130ma											
m N 090 a	130	130	130			130	130										
m N 090 b				130	90					50							
m N 090 c	130	130	130	130	90	130	130			50							
m N 090 d	130	130	130	130	90	130	130			50							
m N 090 e										20							
m N 090 f										20							
m N 090 g										20	20						
m N 090 h										20							
m N 100	130	130	130	130													
m N 101	130	130	130	130													
m N 110 a	150	150	150	150	100	150	150			60							
m N 110 b	75	75	75	75	50	75	75			30							
m N 110 c	150	150	150	150	100												
m N 110 e				150		150	150			60							
m N 110 h	150		150		100												
* N 110 i	220ma		220ma		150ma												
m N 110 j					100												
* N 110 k					150ma												

	Feit	Overtreden artikel
m N 120 a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5*.12 lid 1 VR
m N 120 b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5*.12 VR
m N 120 c	het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5*.12 lid 3 VR
m N 130 a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5*.13 VR
m N 130 b	de rubbers zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	5*.13 VR
m N 130 c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5*.13 VR
4 - Krachtoverbrenging		
m N 140 a	het met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een achteruitrijrichting	5.7.14 VR
m N 140 b	het niet is voorzien van een achteruitrijrichting	5*.14 VR
m N 150 a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5*.15 VR
m N 150 e	het na 26-11-1975, doch voor 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5*.15 VR
m N 150 f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 VR
p N 150 b	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 31-12-1987 in gebruik genomen bedrijfsauto, met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3.15 lid 2 VR
p N 150 ba	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 31-12-2004 in gebruik genomen bedrijfsauto, met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg doch niet meer dan 12.000 kg, niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3.15 lid 2 VR
p N 150 bb	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 30-09-2001 doch voor 01-01-2005 in gebruik genomen bedrijfsauto met een dieselmotor, met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg doch niet meer dan 12.000 kg, niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3.15 lid 2 VR
p N 150 c	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 31-12-1987 in gebruik genomen bus met een toegestane maximum massa van meer dan 10.000 kg niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3.15 lid 2 VR
p N 150 ca	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 31-12-2004 in gebruik genomen bus, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 10.000 kg, niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3.15 lid 2 VR
p N 150 cb	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 30-09-2001 doch voor 01-01-2005 in gebruik genomen bus met een dieselmotor, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 10.000 kg, niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3.15 lid 2 VR
p N 150 d	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.3.15 lid 3 VR
m N 160 a	de onderdelen van de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd zijn	5*.16 VR
m N 160 b	de koppeling niet deugdelijk is	5*.16 VR
m N 170 a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 VR
m N 170 b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 VR
5 - Assen		
m N 180	de assen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5*.18 VR
m N 190	de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5*.19 VR

tarief in Euro per feit en per categorie																	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m N 120 a	75	75	75	75	50	75	75			30	30						
m N 120 b	75	75	75	75	50	75	75			30	30						
m N 120 c										20	20						
m N 130 a	75	75		75		75				30							
m N 130 b	75	75		75		75				30							
m N 130 c			75		50												
m N 140 a						50											
m N 140 b							50			20							
m N 150 a	50	50															
m N 150 e			50	50													
m N 150 f					35												
p N 150 b		1500															
p N 150 ba		1500															
p N 150 bb		1500															
p N 150 c		1500															
p N 150 ca		1500															
p N 150 cb		1500															
p N 150 d		500															
m N 160 a	75	75	75	75	50	75	75			30							
m N 160 b	75	75		75			75										
m N 170 a										20							
m N 170 b										30							
m N 180	130	130	130	130	90	130	130		50		130	130	130	130/90			
m N 190	130	130		130	90						130		130				

Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel
m N 200 de wiellagers niet deugdelijk zijn (cat. 6 alleen 3 of 4 wielig)	5*.20 VR
m N 210 de wielbasis te veel afwijkt	5*.21 VR
m N 220 de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis en de carrosserie te veel verschillen	5*.22 VR
m N 230 de spoorbreedte te groot is	5*.23 VR
m N 240 a de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5*.24 VR
m N 240 b de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.3.24-26 VR
m N 240 c de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5*.24 VR
m N 240 d de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.12.24 en 26 VR
m N 250 de wielnaven niet deugdelijk bevestigd zijn	5*.25 VR
6 - Ophanging	
<i>de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden</i>	
m N 270 a – 1 band	5*.27 VR
m N 270 b – 2 banden	
m N 270 c – 3 banden	
m N 270 d – 4 banden	
<i>een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of uitstulpingen vertoont/vertonen</i>	
m N 270 e – 1 band	5*.27 VR
m N 270 f – 2 banden	
m N 270 g – 3 banden	
m N 270 h – 4 banden	
<i>het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging</i>	
m N 270 i – 1 band	5*.27 VR
m N 270 j – 2 banden	
m N 270 k – 3 banden	
m N 270 l – 4 banden	
<i>de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan</i>	
m N 270 m – 1 band	5*.27 VR
m N 270 n – 2 banden	
m N 270 o – 3 banden	
m N 270 p – 4 banden	
<i>de profilering van een band/de banden voldoet niet aan de gestelde eisen (cat. 2, 5, 13, [cat. 3 T 100-bus, overig cat. 3 en 12 kleiner of gelijk aan 3500 kg] min. 1,6 mm; cat. 4 min 1,0 mm; cat. 6 en 10 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte) (NB cat 3 en 12 > 3500 kg m.u.v. T 100-bus geen profileringseisen)</i>	
m N 270 r – 1 band	5*.27 VR 5.3.72 VR
m N 270 s – 2 banden	
m N 270 t – 3 banden	
m N 270 u – 4 banden	
<i>de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden/rupsbanden</i>	
m N 271 a – 1 band	5*.27 VR
m N 271 b – 2 banden	
m N 271 c – 3 banden	

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit en per categorie																	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m N 200	75	75		75	50						75	75					
m N 210	50	50	50	50							50						
m N 220	50	50															
m N 230	50	50															
m N 240 a	130			130		130	130					130	130	130/90			
m N 240 b		130															
m N 240 c			130		90				50								
m N 240 d										130							
m N 250						130	130										
m N 270 a	75	75	75	75	50				30					75/50			
m N 270 b	110	110	110	110	75				45					110/75			
m N 270 c	160	160	160	160	110				65								
m N 270 d	250	250			170				100								
m N 270 e	75		75	75	50	75	75		30			75		75/50			
m N 270 f	110		110	110	75	110	110		45			110		110/75			
m N 270 g	160		160	160	110	160	160		65			160					
m N 270 h	250				170	250	250		100			250					
m N 270 i	75	75	75	75	50	75	75			75	75	75					
m N 270 j	110	110	110	110	75	110	110			110	110	110					
m N 270 k	160	160	160	160	110	160	160			160	160	160					
m N 270 l	250	250			170	250	250			250	250	250					
m N 270 m		75									75						
m N 270 n		110									110						
m N 270 o		160									160						
m N 270 p		250									250						
m N 270 r	75	75	75	75	50				30		75	75					
m N 270 s	110	110	110	110	75				45		110	110					
m N 270 t	160	160	160	160	110				65		160	160					
m N 270 u	250	250			170				100		250	250					
m N 271 a						75	75										
m N 271 b						110	110										
m N 271 c						160	160										

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
m N 271 d	- 4 banden	
	<i>de wielen zijn voorzien van niet toegestane banden</i>	5*.27 VR
m N 271 e	- 1 band	
m N 271 f	- 2 banden	
m N 271 g	- 3 banden	
m N 271 h	- 4 banden	
	<i>de (lucht)banden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben</i>	5*.27 VR
m N 271 i	- 1 as	
m N 271 j	- 2 assen	
m N 271 m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouw-werktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 VR
m N 280	het veersysteem, de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn	5*.28 VR
7 - Stuurinrichting		
m N 290	deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5*.29-30 VR
8 - Reminrichting		
m N 310 a	de onderdelen van de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5*.31 VR
m N 310 b	het niet is voorzien van een gelijkmatig werkende reminrichting	5.13.31 VR
m N 320 a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5*.32/33 VR
m N 320 b	het remsysteem niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting (indien verplicht)	5.10.32 VR
m N 340	de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.3.34 VR
m N 350 a	het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.3.35 lid 1 VR
m N 350 b	het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5*.35 lid 1 VR
m N 350 c	de drukluchtremkrachtregelaars niet goed functioneren	5*.35 lid 2 VR
m N 350 d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremkrachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat	5*.35 lid 3 VR
m N 350 e	de drukluchtremkrachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5*.35 lid 3 VR
m N 360	de slag van de drukluchtremcilinders onjuist is afgesteld	5*.36 VR
m N 370 a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.3.37 VR
m N 370 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.3.37 VR
m N 370 c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.3.37 VR
m N 370 d	de afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen van het, na 31-03-1990 in gebruik genomen, voertuig een hogere aansluitdruk doorstuurt dan toegestaan	5.3.37 VR
m N 380 m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of tengevolge van overberemming van de achteras	5*.38 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit en per categorie																	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m N 271 d						250	250										
m N 271 e											75	75	75				
m N 271 f											110	110	110				
m N 271 g											160	160	160				
m N 271 h											250	250	250				
m N 271 i	75	75		75							75						
m N 271 j	110	110									110						
m N 271 m																	30
m N 280	75	75	75	75	50	75				30	75	75					
7 - Stuurinrichting																	
m N 290	130	130	130	130	90	130	130	50	50	50	130						
8 - Reminrichting																	
m N 310 a	130	130	130	130	90	130	130			50	130		130				
m N 310 b												130					
m N 320 a	50	50		50													
m N 320 b										20							
m N 340		50															
m N 350 a		130															
m N 350 b		50									50						
m N 350 c		130									130						
m N 350 d		50									50						
m N 350 e		130									130						
m N 360		130									130						
m N 370 a		130									130						
m N 370 b		130									130						
m N 370 c		130									130						
m N 370 d		130									130						
m N 380 m	130	130		130						50	130						

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
m N 380 n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5*.38 VR
m N 380 o	de bedrijfsrem niet gelijkmatig op de wielen van één as remt	5*.38 VR
m N 380 p	het niet is voorzien van een goed werkende reminrichting	5.9.38 VR
m N 380 q	de reminrichting of de onderdelen hiervan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd)	5.11.38 VR
	<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12: toegestane maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt</i>	5*.38 VR
m N 381 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²	
m N 381 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²	
m N 381 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²	
p N 381 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²	
p N 381 e	- meer dan 2,0 m/s ²	
	<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12: toegestane maximum massa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt</i>	5*.38 VR
m N 381 f	- 0 t/m 0,5 m/s ²	
p N 381 g	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²	
p N 381 h	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²	
p N 381 i	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²	
p N 381 j	- meer dan 2,0 m/s ²	
m N 390 a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5*.39 VR
m N 390 b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5*.39 VR
m N 390 c	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet, geldt niet voor motorrijtuigen die voor 01-01-2000 in het verkeer zijn gebracht	5.10.39 VR
m N 390 d	het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting	5.11.39 VR
m N 390 e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 VR
	<i>het afzonderlijke hulpremsysteem van voertuigen die na 30-06-1967 in gebruik zijn genomen</i>	5*.40 VR
m N 400 a	- niet goed functioneert	
m N 400 b	- niet voldoet aan de vereiste remvertraging	
m N 400 c	de reminrichting van de aanhangwagens (niet zijnde een middenasaanhangwagens met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 VR
m N 400 d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.12.40 VR
9 - Carrosserie		
m N 410 a	de deuren en de laadbakkleppen (cat.3) van bedrijfsauto's niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde of vanaf de buitenzijde konden worden geopend	5*.41 VR
m N 410 b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5*.41 VR
m N 410 c	de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5*.41 VR
m N 410 d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5*.41 VR
m N 410 e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5*.41 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit en per categorie																	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m N 380 n					90	130	130		50								
m N 380 o						130	130			50							
m N 380 p								30									
m N 380 q										30							
m N 381 a	130		130	130							130						
m N 381 b	190		190	190							190						
m N 381 c	290		290	290							290						
p N 381 d	430		430	430							430						
p N 381 e	650		650	650							650						
m N 381 f		200										200					
p N 381 g		300										300					
p N 381 h		450										450					
p N 381 i		650										650					
p N 381 j		1000										1000					
m N 390 a	50	50		50		50	50										
m N 390 b					35			20									
m N 390 c									20								
m N 390 d										20							
m N 390 e											50						
m N 400 a	75	75		75													
m N 400 b	75	75		75													
m N 400 c											130						
m N 400 d												75					
m N 410 a	75	75		75	50	75	75		30								
m N 410 b	75	75		75	50				30								
m N 410 c	75	75		75	50												
m N 410 d				75	50												
m N 410 e				75	50												

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
m N 410 f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5*.41 VR
m N 410 g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5*.41 VR
m N 410 h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5*.41 VR
	<i>de voorruit, de zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterraut</i>	
m N 420 a	– is beschadigd of verkleurd	5*.42 VR
m N 420 b	– is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht belemmeren	5*.42 VR
m N 420 c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.10.42 lid 1 VR
m N 430 a	niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006)	5*.43 VR
m N 430 b	het voertuig niet voorzien is van een goedwerkende ruitenwisserinstallatie (m.u.v. voertuigen in gebruik genomen voor 27-11-1975 met een ledige massa van niet meer dan 400 kg)	5.5.43 lid 1 VR
m N 430 c	het niet is voorzien van een goed werkende automatische ruitenwisserinstallatie	5*.43 VR
m N 430 d	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.2.43 lid 2 VR
m N 430 e	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.3.43 lid 2 VR
m N 430 f	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie	5.3.43 lid 3 VR
m N 430 g	het na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.5.43 lid 3 VR
m N 430 h	het niet is voorzien van een goedwerkende ruitensproeierinstallatie (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006)	5*.43 VR
m N 440 a	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontddooring en ontwaseming van de voorruit	5.2.44 VR
m N 440 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontddooring en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR
m N 440 c	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontddooring en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR
m N 440 d	deze niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontddooring en ontwaseming van de voorruit	5.10.44 VR
m N 440 e	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit of het na 31-12-1994, doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit en met een gesloten carrosserie niet voorzien is van een goedwerkende installatie ter ontddooring en ontwaseming van de voorruit	5.5.44 VR
m N 450 a	deze niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels die aan de eisen voldoen (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006)	5*.45 VR
m N 450 b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 VR
m N 450 c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 VR
m N 450 d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 VR
m N 450 e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit en per categorie																	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m N 410 f						75	75										
m N 410 g						75	75										
m N 410 h											75	75	75	75/50			
m N 420 a	130	130		130		130	130		50								
m N 420 b	75	75		75		75	75		30								
m N 420 c									20								
m N 430 a	75	75			50				30								
m N 430 b				75													
m N 430 c						75	75										
m N 430 d	75																
m N 430 e		75															
m N 430 f		75															
m N 430 g				75													
m N 430 h					50				30								
m N 440 a	75																
m N 440 b		75															
m N 440 c		75															
m N 440 d									30								
m N 440 e				75													
m N 450 a	75	75			50	75	75		30								
m N 450 b			75														
m N 450 c			75														
m N 450 d				75													
m N 450 e				75													

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
m N 450 f	het niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 VR
m N 450 g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 VR
m N 450 h	de bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een bus of kampeerauto, die in gebruik is genomen na 31 december 1977, niet is voorzien van een gezichtsveldverbeterende voorziening die de bestuurder een beter zicht verschaft op de weggebruikers die zich rechts van het voertuig bevinden of indien de bestuurderszitplaats zich aan de rechterzijde van het voertuig bevindt niet is voorzien van een gezichtsveldverbeterende voorziening die de bestuurder een beter zicht verschaft op de weggebruikers die zich links van het voertuig bevinden (deze feitcode mag alleen gebruikt worden bij het ontbreken van deze voorziening)	5.3.45a VR
m N 460 a	de zitplaatsen niet deugdelijk bevestigd zijn	5*.46 VR
m N 460 b	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet aan de eisen voldoen	5.2.46 VR
m N 460 c	de zitplaatsen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5*.46 VR
m N 460 d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5*.46 VR
m N 460 e	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig met een ledige massa van meer dan 400 kg niet aan de eisen voldoen	5.5.46 VR
m N 460 g	de trappers niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.9.46 VR
m N 470 a	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van autogordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van autogordels	5.2.47 VR
m N 470 b	de autogordels voor de voorzitplaatsen die aan een portier grenzen van na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5*.47 VR
m N 470 c	de autogordels niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5*.47 VR
m N 470 d	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van na 31-12-1997 in gebruik genomen bedrijfsauto's niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 1 VR
m N 470 h	de naar voren en naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2002 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of van na 30-09-2000 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg niet voorzien zijn van autogordels	5.3.47 lid 2 VR
m N 470 i	de naar voren gerichte zitplaatsen van bromfietsen op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet zijn voorzien van autogordels	5.6.47 lid 1 VR
m N 470 e	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van na 31-12-1989 en voor 01-01-1998 in gebruik genomen bedrijfsauto's, die beurtelings voor het vervoer van personen of goederen kunnen worden ingericht, niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 3 VR
m N 470 f	de autogordels voor de voorzitplaatsen, die aan een portier grenzen, van na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen bedrijfsauto's, die beurtelings voor het vervoer van personen of goederen kunnen worden ingericht, niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 4 VR
m N 470 g	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van autogordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van autogordels	5.5.47 VR
m N 480 a	het voertuig scherpe delen heeft	5*.48 VR
m N 480 b	het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft	5*.48 VR
m N 480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5*.48 VR
m N 480 d	de reservewielhouder niet deugdelijk is (bevestigd)	5*.48 VR
m N 480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5*.48 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit en per categorie																	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m N 450 f				75													
m N 450 g			75														
m N 450 h		260															
m N 460 a	75		75	75	50					30							
m N 460 b	50																
m N 460 c		75				75	75			30							
m N 460 d			75		50												
m N 460 e				50													
m N 460 g									30								
m N 470 a	75																
m N 470 b	75			75													
m N 470 c	75	75		75	50												
m N 470 d		75															
m N 470 h		75															
m N 470 i					50												
m N 470 e		75															
m N 470 f		75															
m N 470 g				75													
m N 480 a	130	130	130	130	90	130	130	50	50	50	130	130	130	130/90			50
m N 480 b	130	130		130		130	130		50		130	130	130	130/90			50
m N 480 c	130	130	130	130					50		130	130		130/90			
m N 480 d	75	75		75					30		75	75		75/50			
m N 480 e	75	75	75	75	50	75	75		30		75	75	75	75/50			

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
m N 480 f	de wielen/banden aanlopen	5*.48 VR
m N 480 g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5*.48 VR
m N 490	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk die aan de vereisten voldoet (afst. stootbalk wegdek: in gebruik voor 01-01-1996 70 cm, daarna 55 cm; afst. achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna 40 cm)	5*.49 VR
m N 491	het na 09-08-2004 in gebruik genomen bedrijfsvoertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een bus, aan de voorzijde niet op deugdelijke wijze voorzien is van een beschermingsinrichting tegen klemrijden	5*.49 VR
m N 500	de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5*.50 VR

10 - Verlichting

Noot

1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop- of achterlicht moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast;
2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;
3. Indien verlichting verplicht is na een bepaalde datum bij voertuigen behorende tot de categorie 2, 3, 4, 5 of 12 en deze is aangebracht op voertuigen, die voor die datum in gebruik zijn genomen, dan moet deze goed werken;
4. Er is geen sprake van verlichting in de zin van het Voertuigreglement als de armatuur niet aangesloten is en niet is voorzien van een lampje.

	Feit	Overtreden artikel
m N 514 a	<i>het niet is voorzien van goed werkende</i> - richtingaanwijzers (cat. 4 na 31-12-96 [zijspan 31-10-97]; cat. 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie)	5*.51-63 VR
m N 514 b	- waarschuwingknipperlichten (cat. 2, 3 na 31-12-97; cat. 5 na 31-12-96; cat. 10 na 01-01-2005)	5*.51-63 VR
m N 514 c	- zijrichtingaanwijzer(s) (cat. 2 na 31-12-97; cat. 3 langer dan 6 m of na 31-12-97; cat. 7 langer dan 6 m)	5*.51-63 VR
m N 514 d	- remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h)	5*.51-63 VR
m N 514 e	- kentekenplaatverlichting	5*.51-63 VR
m N 514 f	- rode retroreflectoren	5*.51-63 VR
m N 514 g	- mistachterlicht(en) (cat. 2, 3 en 12 na 31-12-97; cat. 13 na 01-07-2006 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van 1 of 2 mistachterlichten)	5*.51-63 VR
m N 514 h	- achteruitrijlicht(en) (in gebruik na 31-12-97)	5*.51-63 VR
m N 514 i	- markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat. 2, 3 en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-97 breder dan 2.10 m; cat. 13 en 14 na 01-01-2005 en breder dan 2.10 m)	5*.51-63 VR
m N 514 j	- zijmarkeringslichten (cat. 2, 3 en 12 na 31-12-97 en langer dan 6 m; cat. 13 na 01-01-2005 en langer dan 6 m)	5*.51-63 VR
m N 514 k	- 3e remlicht (cat. 2 na 30-09-01)	5*.51-63 VR
m N 514 l	- witte retroreflectoren (cat. 9 = 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-97)	5*.51-63 VR
m N 514 m	- zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-97 en langer dan 6 m; cat. 3 en 7 langer dan 6 m)	5*.51-63 VR
m N 514 n	- achtermarkering bij meer dan 3500 kg (cat. 3 geldt niet voor trekker of autobus)	5*.51-63 VR
m N 514 o	- trapreflectie (cat. 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5*.51-63 VR
m N 514 p	- wielreflectie	5*.51-63 VR
m N 515	de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben	5*.51-59 VR
m N 516	het niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek	5*.51 VR
m N 517	de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd	5*.51-61 VR
m N 550	de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode reflectie)	5*.55 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 480 f					50								75			
m N 480 g		200									200					
m N 490		200									200					
m N 491		200														
m N 500												50		50/35		
m N 514 a	50	50	50	50	35	50	50		20		50	50	50	50/-		
m N 514 b	50	50		50		50	50		20							
m N 514 c	50	50				50										
m N 514 d	75	75	75	75	50	75	75		30		75	75	75	75/-		
m N 514 e	25	25	25	25							25	25		25/15		
m N 514 f	50	50	50	50	35	50	50	20	20	20	50	50	50	50/35	20	20
m N 514 g	50	50									50	50				
m N 514 h	25	25														
m N 514 i	50	50									50	50	50			
m N 514 j	50	50									50	50				
m N 514 k	50															
m N 514 l								20			50	50	50			
m N 514 m	50	50			35	50					50	50	50	50/35		
m N 514 n		50									50					
m N 514 o					35			20								
m N 514 p								20							20	
m N 515	75	75	75	75	50	75	75	30	30	30	75	75	75	75/50	30	30
m N 516						50	50						50			20
m N 517	50	50	50	50	35	50	50	20	20	20	50	50	50	50/35	20	20
m N 550	50	50	50	50	35	50	50	20	20	20	50	50	50	50/35	20	20

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
m N 551	de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5*.55 VR
m N 552	de lichten of retroreflectoren zijn afgeschermd (cat. 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie; cat. 2 t/m 7 en 12 alleen voor zover het licht doorlatend gedeelte voor meer dan 1/4 deel is afgeschermd)	5*.55 VR
m N 560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5*.51 VR jo. 5*.56 VR
m N 620	het niet is voorzien van een controlelampje voor ingeschakelde mistlichten	5*.62 VR
m N 640	het is voorzien van verblindende/knipperende verlichting	5*.64 VR
m N 650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan	5*.65 VR

11 - Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen

m N 660 a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5*.66-70 VR
m N 660 b	de (hulp)koppeling, trektriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5*.66-70 VR
m N 660 c	de middenasaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5*.66 lid 5 VR
m N 660 d	de koppeling, dissels, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 VR

12 - Diversen

m N 710 a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5*.71 VR
m N 710 b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5*.71 VR
m N 710 c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 VR
m N 710 d	het niet is voorzien van een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte	5.10.71 VR
* N 710 e	het is voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan is toegestaan	5*.71 VR
m N 720	het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt	5*.72 VR

het voor 01-01-2000 in het verkeer gebrachte voor het vervoer van gehandicapten ingerichte motorrijtuig met een elektromotor of met een verbrandingsmotor van ten hoogste 250 cm³, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig wordt

m N 800 a	- gebruikt door een niet gehandicapte	9.1 VR
m N 800 b	- gebruikt buiten de bebouwde kom	

0 - Algemeen

m P 010 a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 VR
m P 010 b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 VR
m P 010 c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 VR
m P 010 d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 4 VR
m P 020 a	met het motorrijtuig meer dan één motorrijtuig of samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	5.18.2 lid 1 VR
m P 020 b	met het motorrijtuig een tweewielig motorrijtuig wordt voortbewogen	5.18.2 lid 2 VR
m P 020 c	met het tweewielig motorrijtuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorrijtuig of een samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	5.18.2 lid 3 VR
m P 030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 VR
* P 031	in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt, losse voorwerpen die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn	5.18.3 lid 2 VR
m P 040	het niet zodanig is beladen dat hij voldoende uitzicht naar voren, opzij en naar achteren heeft	5.18.4 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit en per categorie																	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m N 551	50	50	50	50	35	50	50		20		50	50	50	50/35			
m N 552	50	50	50	50	35	50	50	20	20	20	50	50	50	50/35	20	20	
m N 560	50	50	50	50		50	50		20								
m N 620	25	25	25	25		25	25		15								
m N 640	75	75	75	75	50	75	75	30	30	30	75	75	75	75/50	30	30	
m N 650	75	75	75	75	50	75	75	30	30	30	75	75	75	75/50	30	30	
11 - Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen																	
m N 660 a	130	130	130	130	90	130	130										
m N 660 b											130	130	130				
m N 660 c											50	50					
m N 660 d														130/90			
12 - Diversen																	
m N 710 a	50	50	50	50		50	50										
m N 710 b					35					20							
m N 710 c								20									
m N 710 d									20								
* N 710 e	75ma	75ma	75ma	75ma	50ma	75ma	75ma		30ma								
m N 720						25	25										
<i>het voor 01-01-2000 in het verkeer gebrachte voor het vervoer van gehandicapten ingerichte motorrijtuig met een elektromotor of met een verbrandingsmotor van ten hoogste 250 cm³, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig wordt</i>																	
m N 800 a											50						
m N 800 b											50						
0 - Algemeen																	
m P 010 a	130	130	130	130	90												
m P 010 b		130															
m P 010 c									30	30							
m P 010 d			130														
m P 020 a	130	130	130	130	90	130	130										
m P 020 b	130	130	130	130	90	130	130										
m P 020 c	130	130	130	130	90	130	130										
m P 030	130	130	130	130	90	130	130	50	50	50	130	130	130	130/90	50	50	
* P 031	130	130		130	90				50								
m P 040	130	130	130	130	90	130	130	50	50	50							

Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel
m P 050 het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 VR
<i>bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 1 VR
m P 070 a – de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	
m P 070 b – de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	
m P 070 c – de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanten uitsteekt	
m P 070 d – meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	
m P 070 e – de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtin-gaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd	
m P 070 f – de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aange-bracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd	
m P 070 g – de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer dan 50 kg	
m P 070 h – de lastdrager het wegdek kan raken	
m P 070 i – de achter gebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekop-pelde aanhangwagen beperken	
<i>het zodanig is beladen dat gevaar bestaat voor het van het voertuig vallen van de lading, te weten</i>	5.18.6 lid 1 VR
m P 060 a – voertuig gebonden lading, zoals stophout, bezems, dekzeilen, spanbanden e.d.	
* P 060 b – overige lading	
m P 061 de losse lading ten aanzien waarvan het gevaar bestaat dat deze of delen daarvan tijdens het rijden van het voertuig vallen niet deugdelijk is afgedekt	5.18.6 lid 2 VR
<i>bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 2 VR
m P 070 j – de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	
m P 070 k – de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	
m P 070 l – de maximale daklast wordt overschreden	
m P 070 m – meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	
m P 080 de lading van het voertuig scherpe delen heeft	5.18.8 VR
m P 090 de opgeklapte delen niet deugdelijk vergrendeld zijn	5.18.9 VR
m P 100 a de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorrijtuig	5.18.10 lid 1 VR
m P 100 b de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 2-3 VR
1 - Afmetingen en massa's	
Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading	
<i>de maximum lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding</i>	5.18.11 VR, 5.18.20 VR
m P 111 a – t/m 0,25 m	
m P 111 b – van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
p P 111 c – van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m	

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit en per categorie																	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m P 050	130	130	130	130	90	130	130	50	50								
m P 070 a	75	75		75													
m P 070 b	75	75		75													
m P 070 c	75	75		75													
m P 070 d	75	75		75													
m P 070 e	75	75		75													
m P 070 f	75	75		75													
m P 070 g	50	50		50													
m P 070 h	50	50		50													
m P 070 i	50	50		50													
m P 060 a	200	200	200	200	140	200	200	80	80	80	200	200	200	200/140	80	80	
* P 060 b	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*/*	*	*	
m P 061	200	200	200	200	140	200	200	80	80	80	200	200	200	200/140	80	80	
m P 070 j	75	75		75													
m P 070 k	75	75		75													
m P 070 l	75	75		75													
m P 070 m	75	75		75													
m P 080	130	130	130	130	90	130	130	50	50	50	130	130	130	130/90	50	50	
m P 090	130	130	130	130	90	130	130	50	50	50	130	130	130	130/90	50	50	
m P 100 a												75					
m P 100 b												75					
m P 111 a	100	100		100		100	100										
m P 111 b	150	150		150		150	150										
p P 111 c	220	220		220		220	220										

Feit	Overtreden artikel
p P 111 d – van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m	
* P 111 e – van meer dan 1,00 m	
Lengte; uitstekende lading voorzijde	
m P 120 de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen, met inbegrip van de lading niet meer bedraagt dan de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen in onbeladen toestand vermeerderd met 1 m, waarbij de lading voor het voertuig uitsteekt	5.18.12 VR, 5.18.21 VR
<i>de lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen, met inbegrip van in lengte ondeelbare lading meer dan 3,5 m voor het hart van het stuurwiel uitsteekt</i>	5.18.13 VR
m P 130 n – t/m 0,25 m	
m P 130 o – van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m	
p P 130 p – van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m	
p P 130 q – van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m	
* P 130 r – van meer dan 1,00 m	
<i>de lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen met inbegrip van in lengte ondeelbare lading</i>	5.18.13 VR
m P 130 c – voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt	
m P 130 d – die voor of meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet	
* P 130 e het beladen samenstel van trekker en oplegger langer is dan 22 m	5.18.13 VR
<i>de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat wordt gebruikt voor het vervoer van voertuigen, niet langer dan 20,75 m</i>	5.18.13 VR
m P 130 f – meer dan 2 m achter de aanhangwagen en meer dan 5 m achter de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt	
m P 130 g – meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt	
m P 130 h – die voor of meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen	
<i>de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat wordt gebruikt voor het vervoer van voertuigen, langer dan 20,75 m</i>	5.18.13 VR
m P 130 i – t/m 0,25 m	
m P 130 j – van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
p P 130 k – van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m	
p P 130 l – van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m	
* P 130 m – van meer dan 1,00 m	
Lengte; uitstekende lading achterzijde	
<i>de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 VR
m P 121 a – t/m 0,25 m	
m P 121 b – van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	

tarief in Euro per feit en per categorie																
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p P 111 d	330	330		330		330	330									
* P 111 e	*	*		*		*	*									
Lengte; uitstekende lading voorzijde																
m P 120	75	75		75		75	75				75	75				
Lengte; uitstekende lading achterzijde																
m P 121 a																
m P 121 b																
m P 130 n	150	150		150												
m P 130 o	220	220		220												
p P 130 p	330	330		330												
p P 130 q	500	500		500												
* P 130 r	*	*		*												
m P 130 c											75	75				
m P 130 d	75	75		75							75	75				
* P 130 e		*														
m P 130 f											130					
m P 130 g		75														
m P 130 h		75														
m P 130 i		150									150					
m P 130 j		220									220					
p P 130 k		330									330					
p P 130 l		500									500					
* P 130 m		*									*					
m P 121 a		150									150					
m P 121 b		220									220					

Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel
p P 121 c – van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m	
p P 121 d – van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m	
* P 121 e – van meer dan 1,00 m	
* P 121 g het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading	5.18.12 lid 1 onder e VR
m P 121 h de lading uitsluitend rust op de uitschuiflade of op de laadklep	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 VR
m P 121 i de op een voertuig gemonteerde afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur, die aan de achterzijde van dat voertuig uitsteekt en daardoor het zicht op de verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers of kentekenplaat belemmert, niet aan de achterzijde op gelijke wijze als het betrokken voertuig is voorzien van verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers of kentekenplaat van dat voertuig	5.18.12a VR
<i>de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, niet op de juiste wijze is aangebracht, een overschrijding (stootbalk cat. 12 uitsluitend particulier gebruik)</i>	5.18.12 VR, 5.18.21 VR
m P 121 j – t/m 0,75 m	
m P 121 k – van meer dan 0,75 m	
Lengte; ondeelbare lading	
<i>de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.13 VR
m P 131 a – t/m 0,25 m	
m P 131 b – van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
p P 131 c – van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m	
p P 131 d – van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m	
* P 131 e – van meer dan 1,00 m	
m P 131 f de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 particulier gebruik)	5.18.13 VR, 5.18.21 VR
Breedte; lading	
Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.	
m P 140 e de lading meer dan 0,20 m buiten elke zijkant van de personenauto of van het driewielig motorrijtuig, dat na 31-10-1997 in gebruik is genomen, uitsteekt	5.18.14 VR
<i>het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding</i>	5.18.14 lid 1 VR, 5.18.22 VR
m P 141 a – t/m 0,20 m	
m P 141 b – van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m	
m P 141 c – van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m	
* P 141 d – van meer dan 0,70 m	
Breedte; ondeelbare lading	
m P 140 d de in de breedte ondeelbare lading, die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor fietsen op een lastdrager)	5.18.14 lid 3 VR
















Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit en per categorie																
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p P 121 c		330									330					
p P 121 d		500									500					
* P 121 e		*									*					
* P 121 g	*	*		*							*	*				
m P 121 h		150				150	150				150		150			
m P 121 i		75									75					
m P 121 j	75			75		75	75				75	75	75			
m P 121 k	75			75		75	75				75	75	75			
Lengte; ondeelbare lading																
m P 131 a		150									150					
m P 131 b		220									220					
p P 131 c		330									330					
p P 131 d		500									500					
* P 131 e		*									*					
m P 131 f	75			75		75	75				75	75	75			
Breedte; lading																
Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.																
m P 140 e	75			75												
m P 141 a	150	150		150		150	150				150	150	150			
m P 141 b	220	220		220		220	220				220	220	220			
m P 141 c	330	330		330		330	330				330	330	330			
* P 141 d	*	*		*		*	*				*	*	*			
m P 140 d	75	75		75							75	75				

Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel
<p><i>het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding (cat. 5 voor 01-11-1997)</i></p> <p>m P 142 a – t/m 0,25 m p P 142 b – van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m * P 142 c – van meer dan 0,50 m</p> <p>Hoogte</p> <p><i>het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4 m, een overschrijding</i></p> <p>m P 150 a – t/m 0,10 m * P 150 b – van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m * P 150 c – van meer dan 0,20 m</p> <p>Massa</p> <p>Noot: De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing (m.u.v. landbouwvoertuigen)</p> <p><i>het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last van enige as of enig asstel, dan wel de toegestane maximum massa of de som van de aslasten (uitgezonderd de aslasten van niet autonome aanhangwagens) wordt overschreden met</i></p> <p>m P 170 a – meer dan 10 % m P 170 b – meer dan 25 % m P 170 c – meer dan 50 % m P 170 d – meer dan 75 % m P 170 e het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last onder de koppeling wordt overschreden</p> <p><i>de totale massa van de aanhangwagen of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer bedraagt dan in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van het trekkend motorrijtuig is vermeld</i></p> <p>m P 180 a – meer dan 10 % m P 180 b – meer dan 25 % m P 180 c – meer dan 50 % m P 180 d – meer dan 75 % * P 180 da – in dat kentekenregister of op dat kentekenbewijs is in het geheel geen waarde vermeld</p> <p><i>de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig aangebrachte identificatie kenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorrijtuig of meer dan de massa in bedrijfsklare toestand van het trekkend motorrijtuig indien het een personenauto betreft</i></p> <p>m P 180 e – meer dan 10 % m P 180 f – meer dan 25 % m P 180 g – meer dan 50 % m P 180 h – meer dan 75 %</p>	<p>5.18.14 lid 2 VR</p> <p>5.18.15 VR, 5.18.23 VR</p> <p>5.18.17 VR</p> <p>5.18.17 VR</p> <p>5.18.18 VR</p> <p>5.18.18 VR</p>
















Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit en per categorie																
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 142 a		260		260							260	260				
p P 142 b		390		390							390	390				
* P 142 c		*		*							*	*				
m P 150 a	260	260		260		260	260				260	260	260			
* P 150 b	390	390		390		390	390				390	390	390			
* P 150 c	*	*		*		*	*				*	*	*			
m P 170 a	75	75		75							75	75				
m P 170 b	110	110		110							110	110				
m P 170 c	160	160		160							160	160				
m P 170 d	250	250		250							250	250				
m P 170 e	50	50		50							50	50				
m P 180 a											75	75				
m P 180 b											110	110				
m P 180 c											160	160				
m P 180 d											250	250				
* P 180 da											250	250				
m P 180 e											75	75				
m P 180 f											110	110				
m P 180 g											160	160				
m P 180 h											250	250				

Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel
<i>de totale massa of de som van de aslasten van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa</i>	5.18.18 lid 2a VR
m P 180 i – meer dan 10 %	
m P 180 j – meer dan 25 %	
m P 180 k – meer dan 50 %	
m P 180 l – meer dan 75 %	
<i>de totale massa of som van de aslasten van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan vijf maal de maximum toegestane last onder de aangedreven as(sen) van het trekkend motorrijtuig</i>	5.18.18 lid 2b VR
m P 180 m – meer dan 10 %	
m P 180 n – meer dan 25 %	
m P 180 o – meer dan 50 %	
m P 180 p – meer dan 75 %	
<i>de totale massa of som van de aslasten van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50.000 kg of 60.000 kg indien het trekkend motorrijtuig een rijdend werktuig is</i>	5.18.18 lid 2 VR
m P 180 q – tot en met 10 %	
* P 180 r – meer dan 10 %	
m P 181 a de last onder de bestuurde as(sen) van een motorrijtuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.18 VR
m P 181 b de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 VR
m P 181 c de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand	5.18.18 en 24 VR
m P 181 d de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 VR
m P 190 a de breedte of de hoogte van de gekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading meer bedraagt dan 1 m	5.18.19 VR
m P 190 b de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende motorfiets	5.18.19 VR
m P 190 c de afstand van de achteras van de trekkende motorfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m	5.18.19 VR
m P 240 a de last onder de bestuurde as(sen) van landbouw- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid minder bedraagt dan 1/5 deel van de ledige massa	5.18.24 lid 1 VR
<i>de totale massa van het beladen samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50.000 kg</i>	5.18.25 lid 1 VR
m P 250 a – t/m 10 %	
* P 250 b – meer dan 10 %	
<i>de som van de aslasten van het beladen samenstel meer bedraagt dan 50.000 kg</i>	5.18.25 lid 4 VR
* P 251 ct – t/m 10 %	
* P 251 dt – meer dan 10 %	
<i>de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik en betreft niet aangedreven as)</i>	5.18.25 lid 2 VR
* P 252 a – meer dan 10 %	
* P 252 b – meer dan 25 %	
* P 252 c – meer dan 50 %	
* P 252 d – meer dan 75 %	

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit en per categorie																
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 180 i	75	75		75												
m P 180 j	110	110		110												
m P 180 k	160	160		160												
m P 180 l	250	250		250												
m P 180 m	75	75		75												
m P 180 n	110	110		110												
m P 180 o	160	160		160												
m P 180 p	250	250		250												
m P 180 q	340	340		340												
* P 180 r	*	*		*												
m P 181 a	130	130		130												
m P 181 b		130														
m P 181 c											130	130	130			
m P 181 d											130					
m P 190 a																75/-
m P 190 b																75/-
m P 190 c																50/-
m P 240 a						130	130									
m P 250 a						340	340									
* P 250 b						*	*									
* P 251 ct						340	340									
* P 251 dt						*	*									
* P 252 a								75								
* P 252 b								110								
* P 252 c								160								
* P 252 d								250								
















Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel
<i>de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (beroepsmatig gebruik en betreft niet aangedreven as)</i>	5.18.25 lid 2 VR
* P 253 a – met 10 tot 15 %	
* P 253 b – met 15 tot 20%	
* P 253 c – met 20 tot 25%	
* P 253 d – vanaf 25%	
<i>de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 11.500 kg (particulier gebruik en betreft aangedreven as)</i>	5.18.25 lid 2 VR
* P 254 a – meer dan 10 %	
* P 254 b – meer dan 25 %	
* P 254 c – meer dan 50 %	
* P 254 d – meer dan 75 %	
<i>de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 11.500 kg (beroepsmatig gebruik en betreft aangedreven as)</i>	5.18.25 lid 2 VR
* P 255 a – met 10 tot 15 %	
* P 255 b – met 15 tot 20 %	
* P 255 c – met 20 tot 25 %	
* P 255 d – vanaf 25 %	
<i>de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik en betreft motorrijtuigen met beperkte snelheid)</i>	5.18.25 lid 3 VR
* P 256 a – meer dan 10 %	
* P 256 b – meer dan 25 %	
* P 256 c – meer dan 50 %	
* P 256 d – meer dan 75 %	
<i>de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (beroepsmatig gebruik en betreft motorrijtuigen met beperkte snelheid)</i>	5.18.25 lid 3 VR
* P 257 a – met 10 tot 15 %	
* P 257 b – met 15 tot 20 %	
* P 257 c – met 20 tot 25 %	
* P 257 d – vanaf 25 %	
<i>de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorrijtuig</i>	5.18.31 VR
m P 310 a – meer dan 10 %	
m P 310 b – meer dan 25 %	
p P 310 c – meer dan 50 %	
p P 310 d – meer dan 75 %	
m P 310 e de koppelingsdruk van de middenaanhangwagens met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	5.18.31 VR
m P 310 f de koppelingsdruk van de middenaanhangwagens met een toegestane massa van meer dan 750 kg minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppelingsdruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 VR
m P 270 c de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende bromfiets	5.18.27 VR
















Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit en per categorie	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
* P 253 a							220									
* P 253 b							330									
* P 253 c							480									
* P 253 d							*									
* P 254 a							75									
* P 254 b							110									
* P 254 c							160									
* P 254 d							250									
* P 255 a							220									
* P 255 b							330									
* P 255 c							480									
* P 255 d							*									
* P 256 a							75									
* P 256 b							110									
* P 256 c							160									
* P 256 d							250									
* P 257 a							220									
* P 257 b							330									
* P 257 c							480									
* P 257 d							*									
m P 310 a											130					
m P 310 b											190					
p P 310 c											290					
p P 310 d											430					
m P 310 e												75				
m P 310 f												75				
m P 270 c															-/50	

Feit	Overtreden artikel
Lading	
<i>bij vervoer van lading die redelijkerwijs niet in de lengte deelbaar is, de lading van het voertuig of samenstel</i>	
m P 210 e – meer dan 3,5 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt	5.18.21 VR
m P 210 f – meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, terwijl de achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering	
m P 260 a de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.26 lid 1 VR
m P 260 b de bromfiets op meer dan twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 2 m	5.18.26 lid 2 VR
<i>de gekoppelde aanhangwagens met inbegrip van de lading</i>	
m P 270 a – breder is dan 1 m	5.18.27 en 29 VR
m P 270 b – hoger is dan 1 m	5.18.27 VR
m P 270 d de afstand van de achteras van de trekkende bromfiets tot de achterzijde van de aanhangwagens, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2 m	5.18.27 VR
m P 280 a de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.28 lid 1 VR
m P 280 b de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m	5.18.28 lid 2 VR
<i>het voertuig met inbegrip van de lading</i>	
m P 300 a – breder is dan 1,10 m	5.18.30 lid 1 VR
m P 300 b – breder is dan 1,50 m	5.18.30 lid 2 VR
m P 300 c – in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 VR
m P 300 d – hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 VR
m P 300 e – hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 VR
3 - Reminrichting	
<i>de aanhangwagens, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de massa van de aanhangwagens meer bedraagt dan</i>	
m P 330 a – de helft van de massa in bedrijfsklare toestand van de personenauto	5.18.33 VR
m P 330 b – de helft van de ledige massa van de personenauto vermeerderd met 50 kg	
m P 330 c – 750 kg	
m P 330 d – de helft van de ledige massa van het trekkend bedrijfsvoertuig / driewielig motorrijtuig	
m P 340 a de aanwezige reminrichting van de aanhangwagens niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 VR
m P 340 b de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 VR
* P 340 c zonder dat de aanhangwagens en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden	5.18.34 lid 3 VR
<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	
m P 350 a – 0 t/m 0,5 m/s ²	5.18.35 lid 1 VR
m P 350 b – 0,51 t/m 1,0 m/s ²	
m P 350 c – 1,01 t/m 1,5 m/s ²	
p P 350 d – 1,51 t/m 2,0 m/s ²	
p P 350 e – meer dan 2,0 m/s ²	

tarief in Euro per feit en per categorie																
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 210 e						75	75									
m P 210 f						75	75									
m P 260 a					50											
m P 260 b					50											
m P 270 a														-/50	30	
m P 270 b														-/50		
m P 270 d														-/50		
m P 280 a									30							
m P 280 b									30							
m P 300 a										30	30					
m P 300 b																30
m P 300 c																30
m P 300 d										20	20					
m P 300 e																60
m P 330 a											130	130				
m P 330 b											130	130				
m P 330 c											130					
m P 330 d											130	130				
m P 340 a											130	130	130			
m P 340 b											50	50	50			
* P 340 c											130					
m P 350 a	130		130	130												
m P 350 b	190		190	190												
m P 350 c	290		290	290												
p P 350 d	430		430	430												
p P 350 e	650		650	650												

Feit	Overtreden artikel
<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 VR
m P 350 f – 0 t/m 0,5 m/s ²	
p P 350 g – 0,51 t/m 1,0 m/s ²	
p P 350 h – 1,01 t/m 1,5 m/s ²	
p P 350 i – 1,51 t/m 2,0 m/s ²	
p P 350 j – meer dan 2,0 m/s ²	
<i>de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 2 VR
m P 351 a – 0 t/m 0,5 m/s ²	
m P 351 b – 0,51 t/m 1,0 m/s ²	
m P 351 c – 1,01 t/m 1,5 m/s ²	
p P 351 d – 1,51 t/m 2,0 m/s ²	
p P 351 e – meer dan 2,0 m/s ²	
m P 360 de parkeerrem het samenstel op een helling van 10 % niet in stilstand kan houden	5.18.36 VR
4 - Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen	
m P 370 een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 VR
m P 380 de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig is aangesloten, dat de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 lid 1 VR
m P 381 een aanhangwagen wordt voortbewogen door een bedrijfsauto en één van de voertuigen is aan de zijkant van het voertuig niet voorzien van een lijn- of contourmarkering	5.18.38 lid 2 VR
5 - Verbinding tussen voertuigen	
m P 540 de aanhangwagen niet middels een deugdelijke koppeling met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.54 VR
m P 550 het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig wordt in een uiterste stand tot 90 graden begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling, besturingsonderdelen of, indien aanwezig, de hulpkoppeling	5.18.55 VR
m P 560 a het trekkoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 VR
m P 560 b de koppelinrichting op het trekkend voertuig niet verticaal beweegbaar is indien de gekoppelde aanhangwagen is voorzien van een trekdriehoek met verzet	5.18.56 lid 2 VR
m P 560 c geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 VR
m P 570 de hulpkoppeling van een middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 VR
m P 580 de koppeling van de gekoppelde aanhangwagen geen bewegingen toelaat om een horizontale en een verticale as, loodrecht op de lengteas van het trekkend voertuig	5.18.58 VR
m P 590 de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 VR
6 - Diversen	
m P 600 het niet is voorzien van het vereiste bord of vlak met de aanduiding 45 op de achterzijde van de drie of meerwielige bromfiets met gesloten carrosserie	5.18.60 VR

tarief in Euro per feit en per categorie																
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 350 f		200														
p P 350 g		300														
p P 350 h		450														
p P 350 i		650														
p P 350 j		1000														
m P 351 a						130	130									
m P 351 b						190	190									
m P 351 c						290	290									
p P 351 d						430	430									
p P 351 e						650	650									
m P 360	50	50		50		50	50									
4 - Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen																
m P 370	50	50		50		50	50									
m P 380											75	75	75	75/50	30	
m P 381											75					
5 - Verbinding tussen voertuigen																
m P 540											130	130	130	130/90	50	
m P 550											50	50				
m P 560 a											75	75				
m P 560 b	50	50		50												
m P 560 c						50										
m P 570											50	50				
m P 580														50/35		
m P 590															30	
6 - Diversen																
m P 600						35										

Afdeling A. Verkeer te land

Afdeling B. Verkeer te water

Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)									
1 - (gezagvoerder) schipper;									
2 - bestuurder;									
3 - bemanningslid;									
4 - waterskiër;									
5 - werkgever;									
6 - exploitant;									
7 - eigenaar of houder;									
8 - een ieder.									
NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)									
Nummers W 500 - W 530; W 065 - W 182: Binnenvaart-politiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)									
Snelle motorboten									
<i>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat</i>									
p W 500 a	- de snelle motorboot is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	75						75
p W 500 b	- de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	50						50
p W 500 c	- het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is	8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	50						50
p W 500 d	- de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	75						75
p W 500 e	- het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	75						75
p W 500 f	- de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	75						75
p W 500 g	- de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	75						75
p W 500 h	- bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd	8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	100						100

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
p W 500 i	- de snelle motorboot niet is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop)	8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	130							130
p W 500 j	- aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is	8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	75							75
	<i>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der opvarenden aan boord van de snelle motorboot</i>	8.03 aanhef en onder e jo. 1.02 lid 2 en 8.04 BPR								
p W 501 a	- één ontbreekt		25							25
p W 501 b	- twee ontbreken		35							35
p W 501 c	- drie ontbreken		55							55
p W 501 d	- vier ontbreken		80							80
p W 501 e	- vijf of meer ontbreken		120							120
p W 514	als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats	8.05 lid 1 aanhef en onder a jo. 8.05 lid 4 BPR		75						
p W 516	als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnenbesturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen	8.05 lid 5 BPR		50						
p W 518	als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop	8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR		130						
p W 528	waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	8.06 lid 2 jo. 1.02 lid 2 BPR	130	130		130				130
p W 529 a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt	8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR		130						
p W 529 b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt (asociaal gedrag)	8.06 lid 4 BPR				130				130
p W 530	als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk	8.06 lid 3 BPR		130						

Afdeling B. Verkeer te water

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Snelheidsovertredingen										
<i>als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is en wel met een overschrijding</i>		<i>8.06 lid 1 BPR</i>								
p	W 065 a	- tot 6 km/h	50							
p	W 065 b	- van 6 tot 15 km/h	75							
p	W 065 c	- van 15 tot 25 km/h	110							
*	W 065 d	- van 25 tot 35 km/h	160							
*	W 065 e	- van 35 tot 45 km/h	250							
*	W 065 f	- van 45 km/h of meer	370							
<i>als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, en wel met een overschrijding</i>		<i>5.01 BPR ivm verkeerstekes B6 of bekendmaking 13 BABS</i>								
p	W 075 a	- tot 6 km/h	50							
p	W 075 b	- van 6 tot 15 km/h	75							
p	W 075 c	- van 15 tot 25 km/h	110							
*	W 075 d	- van 25 tot 35 km/h	160							
*	W 075 e	- van 35 tot 45 km/h	250							
*	W 075 f	- van 45 km/h of meer	370							
Overige										
p	W 150	als schipper van een genoemd schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon	110							
p	W 152	als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon	110							
p	W 156	geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaart-politiereglement aan boord aanwezig hebben	25							
<i>bij het meren of verhalen gebruik maken van</i>										
p	W 158 a	- verkeerstekes	75							75
p	W 158 b	- andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn	75							75
p	W 160 a	varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg	130							130
p	W 160 b	varen met een door vlieger voortbewogen zeilplank	130							130
p	W 162	als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is	130							

Afdeling B. Verkeer te water

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgescreven kentekens niet zijn aangebracht, te weten op een</i>									
p	W 164 a	– groot schip	<i>2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR</i>	50					50		
p	W 164 b	– klein schip	<i>2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR</i>	50					50		
		<i>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgescreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht, te weten op een</i>									
p	W 166 a	– groot schip	<i>2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR</i>	50					50		
p	W 166 b	– klein schip	<i>2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR</i>	50					50		
p	W 170	als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	<i>6.08 aanhef en onder a BPR</i>	190							
*	W 171	als bestuurder van een motorboot varen met ingeschakelde motor in een gedeelte van een gebied waar dat verboden is	<i>5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS</i>		130						
*	W 172	varen met een luchtkussenvoertuig (hovercraft), een jetski, een waterscooter of een soortgelijk apparaat	<i>5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS</i>	190							190
*	W 173	een snelheidswedstrijd houden met motorboten	<i>5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS</i>	130							130
*	W 174	onnodig hoge hekgolven veroorzaken	<i>5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS</i>	130							130
*	W 175	als bestuurder van een motorboot, deze boot binnen het gebied gebruiken voor het voorttrekken van één of meer personen, die zich verbonden met de boot, voortbewegen door de lucht aan een parachute, een vlieger of een soortgelijk voorwerp	<i>5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS</i>		130						130
p	W 180	als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf	<i>8.08 lid 1 BPR</i>								75
p	W 181 a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij wachtplaats, of in onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw	<i>8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR</i>								75
p	W 181 b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart	<i>8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR</i>								75
p	W 181 c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont	<i>8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR</i>								75

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8									
p W 181 d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan	8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR																	75
p W 181 e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid	8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR																	75
p W 181 f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën	8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR																	75
p W 181 g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied	8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR																	75
p W 182 a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooters	22 lid 1 SRE	130																130
p W 182 b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	22 lid 3 SRE	130																130
p W 182 c	's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	22 lid 4 SRE	130																130
Nummers W 300 - W 310: Binnenschepenwet (BSW), Rijnvaartpolitie­reglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitie­reglement (BPR)																			
	<i>als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig</i>	46 jo. 16 BSW																	
* W 300 a	- vaarbevoegdheidsbewijs; groot vaarbewijs of groot Rijnpatent		600																
p W 300 b	- klein vaarbewijs		300																
	<i>als schipper niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</i>																		
p W 305 a	- een geldig certificaat van onderzoek of een het certificaat van onderzoek vervangend document	52a, lid 1 aanhef en onder a BSW	50																
p W 305 b	- een geldig vaarbewijs of een het vaarbewijs vervangend document	52a, lid 1 aanhef en onder b BSW	50																
p W 305 c	- een geldige meetbrief	52a, lid 1 aanhef en onder c BSW	50																
	<i>niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen</i>	1.10 lid 4 RPR/BPR																	
p W 310 a	- één document		50		50														50
p W 310 b	- twee documenten		75		75														75
p W 310 c	- drie documenten		110		110														110
p W 310 d	- vier documenten		160		160														160
p W 310 e	- vijf documenten		250		250														250

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
Nummers W 601- W 619; W 701 - W 711: Binnenvaart-politiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepsvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)											
Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR											
A. Verbodstekens											
p	W 601 a	met een schip in- uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS	190		190					190
p	W 601 b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1 a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS	75		75					75
p	W 602 a	met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	190		190					190
p	W 602 b	met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	110		110					110
p	W 603	met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.3 cq bekendmaking 13 BABS	190		190					190
p	W 604 a	met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	190		190					190
p	W 604 b	met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	110		110					110
p	W 605 a	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5 cq bekendmaking 13 BABS	110		110					110
p	W 605 b	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekendmaking 13 BABS	110		110					110
p	W 606	met een schip verbod te ankeren negeren of negeren verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst (verkeersteken A.6)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.6 cq bekendmaking 13 BABS	190		190					190
p	W 607	met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.7)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.7 cq bekendmaking 13 BABS	110		110					110

Afdeling B. Verkeer te water

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
				1	2	3	4	5	6	7	8	
p	W 608	met een schip verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.8 cq bekendmaking 13 BABS	190	190						190	
p	W 609	met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130	
p	W 610	met een schip verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130	
p	W 611 a	met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstands toegestaan) (verkeersteken A.11)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130	
p	W 611 b	met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130	
p	W 612	met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130	
p	W 613	met een klein schip verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS	75	75						75	
p	W 614	met een schip verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130	
p	W 615	met een zeilschip verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130	
p	W 616	met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS	50	50						50	
p	W 617	met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130	
p	W 618	met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18)	5.01 BPR/ SRGM beide jo. verkeersteken A.18 cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130	
p	W 619	met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.19)	5.01 BPR/ RPR beide jo. verkeersteken A.19 cq bekendmaking 13 BABS	130							130	
B. Gebodstekens en -regels												
p	W 701 a	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	6.12/5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1a cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130	
p	W 701 b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1b cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130	

Afdeling B. Verkeer te water

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
p	W 702 a	met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2a cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130
p	W 702 b	met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130
p	W 702 c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2a cq bekendmaking 13 BABS	75	75						75
p	W 702 d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendmaking 13 BABS	75	75						75
p	W 703 a	met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3a cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130
p	W 703 b	met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3b cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130
p	W 703 c	met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3a cq bekendmaking 13 BABS	75	75						75
p	W 703 d	met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3b cq bekendmaking 13 BABS	75	75						75
p	W 703 e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM	190	190						190
p	W 703 f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR	75	75						75
p	W 703 g	met een afvarend schip vóór het invaren van het boventoeleidingskanaal van de sluizen bij Grave en Limmel niet zo dicht mogelijk langs de rechteroever varen	11.01 lid 1 tweede volzin BPR	130	130						130
p	W 703 h	met een afvarend schip vóór het invaren van de boventoeleidingskanalen van de sluizen bij Roermond, Belfeld en Sambeek alsmede bij het bevaren van het boventoeleidingskanaal van de sluizen bij Roermond niet zo dicht mogelijk langs de linkeroever varen	11.01 lid 1 eerste volzin BPR	130	130						130
p	W 703 i	met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuurboordszijde houden	9 lid 1 SRKGT	130							
p	W 703 k	met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden (Westerschelde)	9 lid 1 SRW	130							

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
p W 703 l	met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden	9 lid 2 SRW	130								
p W 703 m	zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht "Noorderhoofd" en de parallel van het licht "Leugenaar")	9 lid 3 SRW	75								
p W 703 o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	15 lid 1 SRE	130								
p W 704 a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	130		130						130
p W 704 b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	130		130						130
p W 704 c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	75		75						75
p W 704 d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	75		75						75
p W 705	met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.5 cq bekendmaking 13 BABS	75		75						75
	<i>met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven door middel van verkeersteken B.6 (in km/h); overschrijding</i>	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.6									
p W 706 a	- tot 2 km/h		150		150						150
p W 706 b	- van 2 tot 3 km/h		220		220						220
p W 706 c	- van 3 tot 4 km/h		330		330						330
p W 706 d	- van 4 tot 5 km/h		500		500						500
p W 706 e	- met meer dan 5 km/h		750		750						750
	<i>met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h); overschrijding</i>	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle ivm bekendmaking 13 BABS									
p W 706 g	- tot 2 km/h		150		150						150
p W 706 h	- van 2 tot 3 km/h		220		220						220
p W 706 i	- van 3 tot 4 km/h		330		330						330
p W 706 k	- van 4 tot 5 km/h		500		500						500
p W 706 l	- met meer dan 5 km/h		750		750						750

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
p W 707	met een schip de verplichting een geluidsein te geven negeren (verkeersteken B.7)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.7 cq bekendmaking 13 BABS	75		75						75
p W 708	met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.8 cq bekendmaking 13 BABS	75		75						75
p W 709 a	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9a cq bekendmaking 13 BABS	130		130						130
p W 709 b	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9b cq bekendmaking 13 BABS	130		130						130
p W 709 c	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9 a	130		130						130
p W 709 d	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9b	130		130						130
p W 710	met een schip geen gevolg gegeven aan de verplichting om koers en snelheid te wijzigen ten behoeve van uitvarende schepen (verkeersteken B.10)	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.10 cq bekendmaking 13 BABS	130		130						130
p W 711	met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeersteken B.11(a/b))	5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeersteken B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS	130		130						130

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers W 420 - W 482: Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (WVBB), het Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (BVBB), Reglement onderzoek schepen op de Rijn (ROSR), Rijnvaartpolitie reglement 1995 (RPR), Arbeidstijdenbesluit vervoer (ATBvv)										
Wisseling van de exploitatiewijze										
	<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet heeft nageleefd dat ieder bemanningslid bij een wisseling of herhaling van de exploitatiewijze de volledige rusttijd in acht heeft genomen (per bemanningslid)</i>	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 5 en 7 BVBB jo. par. 5.5 ATBvv/23.07 ROSR</i>								
p	W 420 a	- 1 uur					100		100	
p	W 420 b	- 2 uren					150		150	
p	W 420 c	- 3 uren					220		220	
p	W 420 d	- 4 uren					330		330	
*	W 420 e	- 5 uren of meer					cat 1 en 5: transactie vanaf € 500			
Exploitatiewijze A1										
	<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet heeft nageleefd dat ieder bemanningslid de volledige rusttijd in acht heeft genomen (per bemanningslid)</i>	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 5 BVBB jo. par. 5.5:3 ATBvv/23.06 lid 1 ROSR</i>								
p	W 425 a	- 1 uur					100		100	
p	W 425 b	- 2 uren					150		150	
p	W 425 c	- 3 uren					220		220	
p	W 425 d	- 4 uren					330		330	
*	W 425 e	- 5 uren of meer					cat 1 en 5: transactie vanaf € 500			
	<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet heeft nageleefd dat de vaart tussen 22.00 uur en 06.00 uur wordt onderbroken, met (geen overschrijding van de vaar-/rusttijd)</i>	<i>16 jo. 5 WVBB jo.10 lid 1 BVBB/23.05 lid 3 ROSR</i>								
p	W 435 a	- 1 uur					100		100	
p	W 435 b	- 2 uren					150		150	
p	W 435 c	- 3 uren					220		220	
p	W 435 d	- 4 uren					330		330	
*	W 435 e	- 5 uren of meer					cat 1 en 5: transactie vanaf € 500			
Exploitatiewijze A2										
	<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet heeft nageleefd dat ieder bemanningslid de volledige rusttijd in acht heeft genomen (per bemanningslid)</i>	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 5 BVBB jo. par. 5.5:4 ATBvv/23.06 lid 2 ROSR</i>								
p	W 440 a	- 1 uur					100		100	
p	W 440 b	- 2 uren					150		150	
p	W 440 c	- 3 uren					220		220	

Afdeling B. Verkeer te water

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
p	W 440 d	- 4 uren					330			
*	W 440 e	- 5 uren of meer								
<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet heeft nageleefd dat de vaart tussen 23.00 uur en 05.00 uur wordt onderbroken, met (geen overschrijding van de vaar-/rusttijd)</i>		<i>16 jo. 5 WVBB jo.10 lid 2 BVBB/23.05 lid 3 ROSR</i>								
p	W 445 a	- 1 uur					100			100
p	W 445 b	- 2 uren					150			150
p	W 445 c	- 3 uren					220			220
p	W 445 d	- 4 uren					330			330
*	W 445 e	- 5 uren of meer								
										cat 1 en 5: transactie vanaf € 500
Exploitatiewijze B										
<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet heeft nageleefd dat ieder bemanningslid de volledige rusttijd in acht heeft genomen (per bemanningslid)</i>		<i>16 jo. 5 WVBB jo. 5 BVBB jo. par. 5.5:5 ATBvv/23.06 lid 3 ROSR</i>								
p	W 450 a	- 1 uur					100			100
p	W 450 b	- 2 uren					150			150
p	W 450 c	- 3 uren					220			220
p	W 450 d	- 4 uren					330			330
*	W 450 e	- 5 uren of meer								
										cat 1 en 5: transactie vanaf € 500
Minimumbemanning										
<i>als gezagvoerend schipper varen terwijl of als werkgever niet heeft nageleefd dat tijdens de vaart de minimumbemanning zich voortdurend aan boord bevindt, bij het ontbreken van</i>		<i>16 jo. 5 WVBB jo.15 lid 1 jo. 12 t/m 14 BVBB/23.01 ROSR</i>								
p	W 455 a	- 1 bemanningslid					300			300
p	W 455 b	- 2 bemanningsleden					700			700
*	W 455 c	- 3 bemanningsleden of meer								
										cat 1 en 5: transactie vanaf € 1200
Bescheiden										
<i>als gezagvoerend schipper dan wel als werkgever niet heeft nageleefd dat de schipper in het bezit is van een groot patent, een vaarbewijs, dan wel een bewijs van bekwaamheid voor de binnenvaart, te weten</i>										
p	W 460 a	- binnenvaart					600			600
p	W 460 b	- zeescheepvaart op binnenwateren					600			600

Afdeling B. Verkeer te water

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
p	W 465	als gezagvoerend schipper, werkgever dan wel als bemanningslid niet heeft nageleefd dat het bemanningslid in het bezit is van een dienstboekje	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 24 lid 1 BVBB/23.04 lid 2 ROSR</i>	300		300		300			
p	W 470	als gezagvoerend schipper geen zorg hebben gedragen dat een vaartijdenboek aan boord van het schip aanwezig is	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 25 BVBB/23.08 lid 1 ROSR</i>	800							
p	W 472	als gezagvoerend schipper tijdens de vaart het vaartijdenboek niet in de stuurhut aanwezig hebben	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 27 lid 5 BVBB/23.08 lid 1 ROSR</i>	390							
		<i>als gezagvoerend schipper het vaartijdenboek niet dan wel niet op de juiste wijze bijhouden over een periode van</i>	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 27 lid 1, 2 en 3 BVBB/23.08 ROSR</i>								
p	W 475 a	- 1 dag		220							
p	W 475 b	- 2 dagen		330							
p	W 475 c	- 3 dagen		500							
*	W 475 d	- 4 dagen of meer (OM transactie vanaf tarief)									cat 1: transactie vanaf € 750
p	W 481	als gezagvoerend schipper het vorige ongeldig verklaarde vaartijdenboek niet, gedurende 6 maanden nadat daarin de laatste aantekening is gesteld, aan boord bewaren	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 27 lid 6 BVBB/23.08 lid 3 ROSR</i>	220							
p	W 482	als gezagvoerend schipper niet de registraties van de tachograaf in chronologische volgorde aan boord bewaren, gedurende 6 maanden na de laatste aantekening daarop	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 11 BVBB/23.08 lid 5 ROSR</i>	220							

Afdeling B. Verkeer te water

Afdeling C. Milieu

Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-indeling B:									
1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;									
3 - Bromfietzers en snorfietzers;									
4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
5 - Voetgangers;									
6 - Overige weggebruikers;									
7 - Schippers;									
8 - Een ieder.									
<p>NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen</p>									
<p>Nummers H 002 - H 110: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Wet verontreiniging oppervlakte wateren (WVO), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Model-afvalstoffenverordening (Pl. V)</p>									
Afvalstoffen									
Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen									
p H 002	huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							50
p H 003 a	de aangewezen categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan anderen dan de aangewezen inzameldienst of inzamelaar	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							50
p H 004	huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							50
p H 005	andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							50
p H 006	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze aanbieden	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							50
p H 007	afvalstoffen via het voor dat perceel toegewezen inzamelmiddel aanbieden, terwijl men niet de gebruiker van dat perceel is	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							50

Afdeling C. Milieu

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
p	H	008	via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							50
p	H	009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgescreven wijzen via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							50
p	H	010	via een brengdepot op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor het brengdepot bestemd is	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							50
p	H	011	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgescreven wijzen via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							50
p	H	012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							50
p	H	013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							50
Aanbieden van andere dan huishoudelijke afvalstoffen											
p	H	014	andere categorieën van afvalstoffen dan huishoudelijke afvalstoffen aan de inzameldienst aanbieden	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							50
p	H	015	de door het College aangewezen categorieën van afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							50
Doorzoeken van afvalstoffen											
p	H	016	afvalstoffen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							75
Handelingen verrichten met huishoudelijk afval, waardoor verontreiniging kan ontstaan											
p	H	017	andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege geplaatste of voorgescreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							75
p	H	020	afvalstoffen, stoffen of voorwerpen zodanig laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							75

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
p	H 022	straatafval achterlaten in de openbare ruimte zonder gebruik te maken van de van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>								75
p	H 096	als particulier een afvalstof, stof of voorwerp buiten een daarvoor bestemde plaats en buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer op of in de bodem brengen, storten, houden, achterlaten of anderszins plaatsen op een wijze die aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>								130
		<i>als particulier handelingen verrichten met betrekking tot een hoeveelheid niet gevaarlijk afval, waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken</i>	<i>13 WBB</i>								
p	H 102 a	- tot en met 1 m ³									260
p	H 102 b	- tussen 1 m ³ en tot en met 2 m ³									550
p	H 102 c	- tussen 2 m ³ en tot en met 3 m ³									800
*	H 102 d	- meer dan 3 m ³									cat 8: dagvaarden
Verbranden van afval											
p	H 101	als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast	<i>13 WBB en 10.2 Wm</i>								260
Huishoudelijk afval in riolering											
p	H 099	als particulier zich van afvalwater of afvalstoffen ontdoen door deze anders dan vanuit een inrichting te laten weglopen in een rioolput	<i>10.30 lid 1 Wm</i>								260
Huishoudelijk afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied)											
		<i>als particulier zonder vergunning minder schadelijke stoffen al dan niet met behulp van een werk in oppervlaktewateren brengen, te weten</i>	<i>1 lid 1 en 3 WVO</i>								
p	H 098 a	- het weggooiën van klein consumptieafval									75
p	H 098 b	- het weggooiën van overig, niet gevaarlijk afval (inclusief vloeibaar)									130
p	H 098 c	- het weggooiën van kleine hoeveelheid gevaarlijk afval (inclusief vloeibaar)									260
*	H 110	als particulier vanaf een woonboot, al dan niet met behulp van een werk, incidenteel lozen van huishoudelijk afvalwater	<i>1 lid 1 en 3 WVO</i>								130

Afdeling C. Milieu

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
				1	2	3	4	5	6	7	8	
Afvalstoffen storten, in bodem brengen, verbranden												
*	H	025	als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden	<i>10.2 Wm</i>								130
Wrakken												
p	H	019	afvalstoffen op voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>								130
p	H	107	een voertuigwrak plaatsen of aanwezig hebben op de weg	<i>Pl.V</i>								130
p	H	109	zich als eigenaar of kentekenhouder ontdoen van een autowrak, dat afkomstig is van een huishouden, anders dan door afgifte aan inrichtingen, genoemd in artikel 6 van het Besluit Beheer Autowrakken	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>								130
Handelingen verrichten waardoor de bodem kan worden verontreinigd												
p	H	100	als particulier handelingen verrichten, met betrekking tot een voertuig, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan te maken	<i>13 WBB</i>								260
Nummers H 290 – H 293: Deconstructiemateriaal												
Deconstructiewet (DW)												
		<i>deconstructiemateriaal aan verwerking onttrekken, te weten</i>		<i>4 lid 1 DW</i>								
*	H	290 a	– één schaap									650
*	H	290 b	– twee schapen									1300
*	H	290 c	– drie schapen									1900
*	H	290 d	– meer dan drie schapen									*
*	H	290 aa	– één paard									440
*	H	290 ab	– twee paarden									850
*	H	290 ac	– meer dan twee paarden									*
*	H	290 ba	– één rund									1100
*	H	290 bb	– twee runderen									2200
*	H	290 bc	– meer dan twee runderen									*
*	H	290 ca	– één varken									260
*	H	290 cb	– twee varkens									500
*	H	290 cc	– meer dan twee varkens									*
*	H	290 h	– slachtafval									650

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
<i>geen aangifte doen van destructiemateriaal, te weten</i>		<i>12 lid 1 DW jo. 2 Regeling</i>								
* H	291 a	- één schaap								110
* H	291 b	- twee schapen								150
* H	291 c	- drie schapen								200
* H	291 d	- meer dan drie schapen								*
* H	291 e	- één paard, varken of rund								220
* H	291 f	- twee paarden, varkens of runderen								280
* H	291 g	- drie paarden, varkens of runderen								350
* H	291 h	- meer dan drie paarden, varkens of runderen								*
* H	292	destructiemateriaal op de verkeerde dag aanbieden								220
<i>niet goed afgedekt aanbieden van destructie-materiaal, te weten</i>		<i>12 DW jo. 3 Regeling</i>								
* H	293 a	- één schaap								220
* H	293 b	- twee schapen								440
* H	293 c	- drie schapen								650
* H	293 d	- meer dan drie schapen								*
* H	293 e	- één paard, varken of rund								440
* H	293 f	- twee paarden, varkens of runderen								850
* H	293 g	- meer dan twee paarden, varkens of runderen								*
Nummers H 295 - H 298: Aanwenden van meststoffen										
Besluit gebruik meststoffen (BGM); Besluit kwaliteit en gebruik overige organische meststoffen (BOOM)										
<i>dierlijke meststoffen op of in de bodem brengen van</i>		<i>2 lid 1 BGM</i>								
* H	295 a	- natuurterrein								1100
* H	295 b	- overige grond								800
<i>dierlijke meststoffen op of in de bodem brengen van bouwland (braakland, niet beteelde grond) of grasland</i>										
* H	296 a	- gedurende de periode van 1 september tot en met 31 januari	<i>4 lid 1 ivm bijlage I BGM</i>							800
* H	296 b	- niet emissie-arm aangewend	<i>5 lid 1 ivm bijlage I BGM</i>							800
* H	297	in enig jaar zuiveringsslib of compost, een mengsel van deze stoffen, dan wel een mengsel van deze stoffen met dierlijke meststoffen op of in de bodem brengen	<i>13 lid 1 BOOM</i>							800
* H	298	op of in de bodem van landbouwgrond zuiveringsslib brengen zonder voorafgaande bemonstering en analyse van de bodem waarop het zuiveringsslib wordt gebruikt	<i>14 BOOM</i>							800

Afdeling C. Milieu

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers H 369: Bestrijdingsmiddelenbesluit (BMB)										
	<i>gebruikte verpakkingen of resten van al dan niet verdunde bestrijdingsmiddelen zodanig verwijderen, dat zij</i>									
* H 369 a	– in enig oppervlaktewater geraken of kunnen geraken	13 lid 2 sub a BMB								1100
* H 369 b	– in de bodem van grondwaterbeschermingsgebied geraken of kunnen geraken (uitgezonderd spuitresten van bestrijdingsmiddelen of resten in spoelwater, mits deze over landbouwgrond worden verspreid)	13 lid 2 sub b BMB								1100
* H 369 c	– op of langs de openbare weg geraken of kunnen geraken	13 lid 2 sub c BMB								1100
Nummers H 454 - 470: Flora- en faunawet (FFW), Regeling zoeken, rapen en beschermen van kievitseieren Flora- en Faunawet (RZRBKE), Boswet (BW) en Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)										
	<i>eieren van beschermde inheemse dieren zoeken, rapen, uit het nest nemen, beschadigen of vernielen, te weten</i>	12 FFW jo. 2 en 4 RZRBKE								
* H 454 a	– kievitseieren (geldt niet voor het zoeken en rapen in de periode van 1 maart t/m 8 april voor zover toestemming is verleend door erkend verband van weidevogelbeschermers en betreft max. 15 eieren)									100 ma
* H 463	niet verhinderen dat een dier dat hem toebehoort of onder zijn toezicht staat in het veld dieren opspoort	16 lid 3 FFW								130
	<i>vellen of doen vellen van houtopstand, anders dan bij wijze van dunning</i>									
* H 470 a	– zonder voorafgaande kennisgeving	2 lid 3 Boswet								550
* H 470 b	– zonder vergunning van het College	Pl.V								*
Nummers H 631 - H 670: Visserijwet 1963 (ViW), Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Reglement voor de Binnervisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT), Reglement zee- en kustvisserij 1977 (RZK) en Beschikking visserij visserijzone zeegebied en kustwateren (BVVZK)										
Noot: De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet procesverbaal worden opgemaakt										

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
Kustvisserij											
Documenten											
		<i>de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</i>	<i>7 lid 1 ViW</i>								
*	H 631 a	- meer dan twee hengels									50
*	H 631 b	- overige toegestane vistuigen									330
		<i>de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</i>	<i>55 lid 1 sub b ViW</i>								
*	H 633 a	- de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)									50
*	H 633 b	- de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)									330
Vistuigen											
*	H 634	vissen met een harpoen, een elger, een aalschaar of enig ander vistuig dat geëigend is de vis te verwonden (m.u.v. hoekwant, reep, dobber, zetangel of fleur, hengel of spieringtuig)	<i>3 RZK jo. 2a BVVZK</i>								*
Voorhanden hebben											
*	H 636	een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig kustwater terwijl het gebruik van dat vistuig in dat water verboden is	<i>3 RZK jo. 10 lid 1 BVVZK</i>								*
Binnenvisserij											
Documenten											
		<i>de binnenvisserij uitoefenen met vistuigen, anders dan een of meer hengels of een of meer peuren, zonder een geldige akte te kunnen tonen, met</i>	<i>10 lid 1 ViW</i>								
*	H 643 a	- één vistuig									110
*	H 643 b	- twee of meer vistuigen									160
		<i>de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</i>	<i>21 lid 1 ViW</i>								
*	H 645 a	- één of twee hengels									75
*	H 645 b	- één peur									110
*	H 645 c	- meer dan twee hengels									160
*	H 645 d	- twee of meer peuren of met andere toegestane vistuigen									160

Afdeling C. Milieu

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</i>	<i>55 lid 1 sub b VIW</i>								
*	H 647 a	- een geldige akte en/of schriftelijke toestemming (bij vistuigen, anders dan één of meer hengels of peuren)									50
*	H 647 b	- een schriftelijke toestemming (bij één of meer hengels of peuren)									50
*	H 647 c	- de huurovereenkomsten en andere bescheiden									50
Vistuigen											
*	H 648	vissen met een niet toegestaan vistuig	<i>2 RB</i>								*
		<i>vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij</i>	<i>4 RB</i>								
p	H 650 a	- 1 of 2 toegestane vistuigen									150
*	H 650 b	- meer dan 2 toegestane vistuigen									*
Gesloten tijden (visserij)											
		<i>vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met</i>									
p	H 652 a	- een hengel geaasd met in die periode verboden aas	<i>6 lid 1 a RB</i>								50
p	H 652 b	- een staand net	<i>6 lid 1 e RB</i>								150
p	H 654	vissen tijdens de door de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water	<i>6 lid 3 RB</i>								50
p	H 656	vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang	<i>7 RB</i>								50
IJsselmeer											
p	H 658 a	in het IJsselmeer vissen zonder voorzien te zijn van een vergunning van Onze Minister geldende voor de visserij, welke wordt uitgeoefend	<i>8 lid 1 RB</i>								150
*	H 658 b	op of in de onmiddellijke nabijheid van het IJsselmeer een hoeveelheid van meer dan 30 stuks baars dan wel 5 stuks snoekbaars voorhanden of in voorraad hebben of vervoeren indien niet kan worden aangetoond dat deze op de voorgeschreven wijze is gevangen	<i>8 lid 3 RB</i>								*

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
Stuw/vispassage											
p	H	660	vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage	9 RB							75
Voorhanden hebben											
		<i>een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater</i>	10 lid 1 RB								
p	H	662 a	- terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is								50
p	H	662 b	- te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd (akte) of gerechtigd (vergunning) is in dat water te vissen								50
p	H	662 c	- te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen								75
p	H	662 d	- te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen								150
*	H	662 e	- te weten een niet toegestaan vistuig								*
Levend aas											
p	H	664	bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis als aas gebruiken	2c lid 2 ViW jo 2 BVLA							75
Minimummaten en gesloten tijden (vis)											
*	H	666	ondermaatse vis niet onmiddellijk nadat deze is opgehaald weer in hetzelfde water terugzetten (niet beroepsmatige visserij)	1 RMGT							75 ma
*	H	668	vis niet onmiddellijk nadat deze is opgehaald tijdens de voor die vissoort geldende gesloten tijd, weer in hetzelfde water terugzetten (niet beroepsmatige visserij)	2 RMGT							75 ma
*	H	670	gerookte aal kleiner dan 25 cm in voorraad hebben, vervoeren, te koop aanbieden, vervreemden, afleveren, bewerken of verwerken (niet beroepsmatige visserij)	4 RMGT							150 ma
Nummers H 161 - H 176: Vuurwerkbesluit (Vb)											
		<i>vuurwerk voorhanden hebben dat niet voldoet aan de gestelde eisen (uitgezonderd handel)</i>	1.2.2 Vb								
*	H	161 a	- strijkers 1 t/m 100 stuks								100 ma

Afdeling C. Milieu

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8									
* H 161 b	- strijkers 101 t/m 300 stuks																		150
* H 166	vuurwerk is niet voorzien van de aanduiding: geschikt voor particulier gebruik (uitgezonderd handel)	2.1.3 Vb																	80
* H 171	vuurwerk afsteken buiten de toegestane tijden (31-12 10.00 uur tot 01-01 02.00 uur)	2.3.6 Vb																	60
* H 176	als particulier vuurwerk voorhanden hebben buiten een inrichting als bedoeld in artikel 1.1.4, 2.2.1, 2.2.2 of 3.2.1 van het Vuurwerkbesluit	1.2.4 lid 1 Vb																	60
Geluidhinder																			
Nummers H 200 - H 205: Wetboek van strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)																			
p H 200	rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord	431 WvSr																	75
p H 205	als particulier met toestellen of geluidsapparaten dan wel op andere wijze handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of overigens voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt, of toelaten dat deze handelingen worden verricht	Pl.V																	75
Nummers H 300 - H 330: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)																			
p H 300	zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op voor publiek toegankelijke parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken dan wel in/tussen aanplantingen, bloemperken, heester- of struikgewassen, die op of aan de weg liggen	Pl.V																	25
p H 305	zonder daartoe bevoegd te zijn schade toebrengen aan bomen, heesters, bloemen of grasperken in een park, een bos of op andere dergelijke plaatsen	Pl.V																	75
p H 310	met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	75	75	50	30				30									
p H 311	met een voertuig rijden (crossen) door een park/plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	130	130	90	50				50									
p H 315	roken in bos, duin dan wel andere dergelijke gebieden op tijd en plaats waarop dit niet is toegestaan	Pl.V																	75
p H 320	in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben	Pl.V																	150

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>als eigenaar of houder van een hond er niet voor zorgen dat deze hond zich niet van uitwerpselen ontdoet</i>	<i>PLV</i>								
p H	325 a	- op een weggedeelte (mede) bestemd voor voetgangers								75
p H	325 b	- op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak of speelweide								75
p H	325 c	- op een andere dan door het College aange- wezen plaats								75
p H	330	met een pleziervaartuig varen in/door rietkragen, biezen of ander opstaand gewas dan wel een pleziervaartuig daar afmeren	<i>PLV</i>							75
Numer H 710: Wet op de openluchtrecreatie (WodO)										
p H	710	voor recreatief nachtverblijf kampeermiddelen plaatsen of geplaatst houden, buiten kampeerter- reinen waarvoor een vergunning, vrijstelling of onthefing is verleend	<i>15 lid 1 WodO</i>							75

Afdeling C. Milieu

Afdeling D. Wetboek van Strafrecht

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-indeling B:										
	1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
	2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;									
	3 - Bromfietzers en snorfietsers;									
	4 - Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
	5 - Voetgangers;									
	6 - Overige weggebruikers;									
	7 - Schippers;									
	8 - Een ieder.									
<p>NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen</p>										
Nummers D 505 - D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)										
*	D 505	op openbare weg dan wel op voor publiek toegankelijke plaatsen tegen personen of goederen baldadigheid plegen (straatschenderij)	424 WvSr							130
*	D 510	in staat van dronkenschap in het openbaar het verkeer belemmeren, de orde verstoren dan wel de veiligheid van een ander bedreigen	426 WvSr							130
p	D 530	zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden	453 WvSr							50
*	D 511	zich buiten een door de gemeenteraad als geschikt voor ongeklede openbare recreatie aangewezen plaats ongekleed bevinden op of aan een voor het openbaar verkeer bestemde plaats, die voor ongeklede recreatie niet geschikt is	430a WvSr							50
*	D 514	zonder daartoe gerechtigd te zijn voeren van de in dit artikelonderdeel bedoelde titels	435 aanhef, sub 3 WvSr						cat 8: dagvaarden: eis € 170	
p	D 515	door het bevoegd gezag naar zijn identiteitsgegevens gevraagd, een valse naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, adres waarop hij in de basisadministratie persoonsgegevens als ingezetene staat ingeschreven, of woon- of verblijfplaats opgeven	435, onder 4 WvSr							190
*	D 517	niet voldoen aan de verplichting om een identiteitsbewijs ter inzage aan te bieden, die is opgelegd bij artikel 2 van de Wet op de identificatieplicht	447e WvSr							50

Afdeling D. Wetboek van Strafrecht

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8									
*	D 520	als persoon genoemd in dit artikel geen doorlopend register houden, daarin niet onverwijld aantekeningen houden van gekochte of andere in dit artikel genoemde goederen, van de koopprijs of van de namen en woonplaatsen van wie verkregen is dan wel niet op eerste aanvraag dit register tonen	437 <i>WvSr</i>																	110
*	D 525	beroepshalve nachtverblijf verschaffend geen doorlopend register houden of nalaten in dat register onverwijld bij aankomst van nachtverblijvers de namen en andere in dit artikel genoemde gegevens aan te tekenen of te doen aantekenen, dan wel nalaten register op aanvraag te tonen	438 <i>WvSr</i>																	75
*	D 526	handelen in strijd met een algemeen voorschrift van politie, krachtens de Gemeentewet in buitengewone omstandigheden uitgevaardigd en afgekondigd door de burgemeester of de commissaris van de Koningin in de provincie	443 <i>WvSr</i>																	*
*	D 527	als wettelijk opgeroepen getuige wederrechtelijk wegblijven	444 <i>WvSr</i>																	130
*	D 528	als in dit artikel genoemd persoon voor de rechter geroepen om gehoord te worden, zonder geldige reden niet verschijnen	445 <i>WvSr</i>																	130
*	D 529	niet op tijd voldoen aan de wettelijke verplichting van geboorteaangifte	448 <i>WvSr</i>																	50
		<i>zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden</i>	460 <i>WvSr</i>																	
p	D 535 i	– op grond die bezaaid, bepoot of beplant is, of ter bezaaiing, bepoting of beplanting is gereedgemaakt			75	75	50	50	50	50										50
p	D 535 j	– gedurende de maanden mei tot en met oktober op enig wei- of hooiland			75	75	50	50	50	50										50
p	D 537	zonder daartoe gerechtigd te zijn zich te bevinden op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbaar wijze verboden is	461 <i>WvSr</i>		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-indeling B:										
	1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
	2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;									
	3 - Bromfietzers en snorfietzers;									
	4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
	5 - Voetgangers;									
	6 - Overige weggebruikers;									
	7 - Schippers;									
	8 - Een ieder.									
<p>NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen</p>										
<p>Nummers E 100 - E 162: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Spoorwegwet (Spww) en Algemeen Reglement Vervoer (ARV), Reglement Dienst Hoofd en Lokaalspoorwegen (RDHL)</p>										
Vervoerder/bestuurder										
Noot:										
	1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder;									
	2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.									
p E	105 b met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijktens het kentekenbewijs is toegestaan.	81 lid 2 Bp 2000	150							
p E	105 c openbaar vervoer met een bus, besloten busvervoer of taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten zonder aanduiding als bedoeld in artikel 29 lid 3 en/of 28 lid 3 van de WWW 1994 op het kentekenbewijs	80 lid 1 Bp 2000							260	
	<i>geen geldig vergunningbewijs aanwezig hebben in bus of auto waarmee openbaar vervoer, besloten busvervoer of taxivervoer wordt verricht, te weten</i>	5a lid 1 Wp 2000								
p E	106 a - door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen		85							

Afdeling E. Bijzondere wetten

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
p	E	106 b	– door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen								170
			<i>in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht geen voor de reiziger zichtbaar vergunningbewijs aanwezig hebben, te weten</i>								
p	E	107 a	– door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen		85						
p	E	107 b	– door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen								170
p	E	108	als vervoerder die taxivervoer verricht in of op de auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, dan wel anderszins niet duidelijk kenbaar maken op welke wijze een klacht als bedoeld in de Wet Personenvervoer kan worden ingediend en op welke wijze deze wordt behandeld	<i>72a Bp 2000</i>							85
p	E	110 a	een bestuurder met besturen van een bus belasten die niet in het bezit is van een niet ouder dan vijf jaar zijnde geneeskundige verklaring waaruit blijkt dat hij geen lichamelijke of geestelijke afwijkingen heeft welke hem zouden beletten een bus naar behoren te besturen en dat hij beschikt over voldoende gehoor- en gezichtsvermogen	<i>74 lid 1 Bp 2000</i>							170
			<i>als bestuurder van een bus</i>								
p	E	111 a	– geen geneeskundige verklaring bij zich hebben		85						
p	E	111 b	– niet in het bezit zijn van een geneeskundige verklaring		170						
p	E	112	als vervoerder taxivervoer heeft verricht zonder er voor zorg te dragen dat terstond voor aanvang en na beëindiging van de rit volledig en naar waarheid een controledocument (rittenstaat) wordt ingevuld	<i>127 lid 1 onderdeel d Bp 2000</i>							850
p	E	113 a	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas	<i>75 lid 3 Bp 2000</i>		170					
p	E	113 aa	een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas of chauffeurspas onder beperkingen	<i>75 lid 1 en 2 Bp 2000</i>							170
			<i>als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht</i>								
p	E	113 b	– de chauffeurspas niet bij zich hebben		85						
p	E	113 c	– de chauffeurspas niet voor de reiziger zichtbaar aanwezig houden in de auto		85						

Afdeling E. Bijzondere wetten

			Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
p	E	114	als vervoerder ten tijde van het aanbieden van het taxivervoer het te hanteren tarief niet duidelijk leesbaar tonen zowel aan de buitenzijde van als binnen in de auto waarmee dat vervoer wordt verricht	73 Bp 2000								85
p	E	115	in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft	127 lid 1a Bp 2000								440
p	E	116	de taxameter voldoet niet aan de regels die bij en krachtens de IJkwet zijn gesteld	127 lid 1b Bp 2000								440
p	E	117	taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken	127 lid 1c Bp 2000	440							
De reiziger												
*	E	100 a	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000								75
*	E	101	als reiziger, die de leeftijd van 14 jaar nog niet heeft bereikt, zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer en niet op eerste vordering een aangewezen identificatiebewijs ter inzage verstrekken (het bij deze feitcode vermelde tarief moet worden gehalveerd)	70 Wp 2000 en 92 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000								90
Een ieder												
			<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1a Bp 2000								
p	E	120 a	- de bediening en het gebruik van voorzieningen									130
p	E	120 b	- de bediening en het gebruik van een vervoermiddel									130
p	E	120 c	- de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder									130
			<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door voorzieningen te gebruiken</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000								
p	E	121 a	- op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn									50
p	E	121 b	- op een andere dan de daarvoor bestemde wijze									50
p	E	121 c	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000								50
			<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000								
p	E	122 a	- op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is									50
p	E	122 b	- op een andere dan de daarvoor bestemde wijze									50

Afdeling E. Bijzondere wetten

			Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
p	E	123	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen	<i>72 Wp 2000 jo. 52, lid 1c Bp 2000</i>								50
			<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich</i>	<i>72 Wp 2000 jo. 52, lid 1d Bp 2000</i>								
p	E	124 a	- in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden									50
p	E	124 b	- onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden									50
p	E	125 a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan.	<i>72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000</i>								50
p	E	125 b	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan.	<i>72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000</i>								50
p	E	126	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op een, gedeelte van een, station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is	<i>72 Wp 2000 jo. 52, lid 1j Bp 2000</i>								50
p	E	127	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg	<i>72 Wp 2000 jo. 52, lid 1k Bp 2000</i>								50
p	E	128	niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt	<i>73 Wp 2000</i>								50
			<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door</i>	<i>72 Wp 2000 jo. 52,</i>								
p	E	129 a	- zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden	<i>lid 1e Bp 2000</i>								75
p	E	129 b	- het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten	<i>lid 1f Bp 2000</i>								75
p	E	129 c	- het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda	<i>lid 1g Bp 2000</i>								50
p	E	129 d	- het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame)	<i>lid 1g Bp 2000</i>								50
*	E	129 e	- te bedelen of houden van inzamelingen	<i>lid 1g Bp 2000</i>								50
p	E	129 f	- hinder gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen	<i>lid 1h Bp 2000</i>								50
p	E	129 g	- het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging	<i>lid 1i Bp 2000</i>								50

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
p E 138	het niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de spoorweg duidelijk kenbaar zijn gemaakt	7 ARV								50
* E 144	op de spoorweg enig voorwerp, dat het verkeer belemmeren kan, neerleggen	42 jo. 63 Spww								*
p E 145	op of langs de spoorweg rijden of lopen	43 jo. 63 Spww								75
p E 146	paarden, vee of andere dieren op of langs de spoorweg te drijven of te laten lopen	44 jo. 63 Spww								75
* E 147	anders dan als rechtmatige gebruiker in te grijpen in de bediening of de werking van installaties van de hoofdspoorweginfrastructuur	22 lid 1 onderdeel a Spww (nieuw)								*
* E 148	de hoofdspoorweginfrastructuur of delen daarvan beschadigen, vernielen, verwijderen, afbreken, verstoren, verplaatsen of in enig opzicht wijzigen	22 lid 1 onderdeel b Spww (nieuw)								*
p E 149	zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	22 lid 1 onderdeel c Spww (nieuw)								75
* E 150	enige handeling op of nabij de hoofdspoorweg verrichten waardoor het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur kan worden gehinderd of belemmerd	22 lid 1 onderdeel d Spww (nieuw)								*
* E 162 a	op enigerlei wijze ingrijpen in de bediening of werking van spoorweginstallaties	16 lid 1a RDHL								*
* E 162 b	de spoorweg en de daartoe behorende terreinen, werken en inrichtingen beschadigen of door het storten van vuil of deponeren van afval verontreinigen	16 lid 1b RDHL								*
Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)										
p E 320 a	niet voldoen aan vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel a WAHV								130
p E 320 b	onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel b WAHV								130
p E 320 c	niet voldoen aan de vordering van de officier van justitie het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren	34 lid 1, onderdeel c WAHV								130
Nummers E 801 - E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)										
p E 801	als vreemdeling die Nederland in- of uitreist zich niet begeven langs een doorlaatpost, binnen de tijd dat deze is opengesteld, en zich niet aldaar vervoegen bij een ambtenaar, belast met de grensbewaking	4.4 lid 1 VB 2000								50

Afdeling E. Bijzondere wetten

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie																	
				1	2	3	4	5	6	7	8										
p	E	803	zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen	4.6 VB 2000																130	
p	E	805 a	als gezagvoerder van een zeeschip bij het binnenvaren van Nederland niet onmiddellijk aan een ambtenaar belast met de grensbewaking een bemanningslijst in tweevoud afgeven	4.11 lid 1a VB 2000																75	
p	E	805 b	als gezagvoerder van een zeeschip bij het binnenvaren van Nederland niet onmiddellijk schriftelijk opgave verstrekken aan het hoofd van een grensdoorlaatpost omtrent alle overige zich bij binnenkomst in Nederland aan boord van zijn schip bevindende personen	4.11 lid 1b VB 2000																75	
p	E	805 c	niet onmiddellijk opgave doen van de aanwezigheid van verstekelingen	4.11 lid 5 VB 2000																1500	
			<i>als gezagvoerder van een schip desgevorderd door een ambtenaar belast met de grensbewaking</i>	4.9 VB 2000																	
*	E	806 a	- geen vaart verminderen																	130	
*	E	806 b	- zijn schip niet zodanig op- of bijdraaien dat een dienstvaartuig behoorlijk langsij kan komen																		130
*	E	806 c	- ambtenaren belast met de grensbewaking niet toelaten aan boord																		130
*	E	806 d	- zijn schip niet tot stilstand brengen																		130
*	E	806 e	- zijn schip niet aanleggen																		130
			<i>als gezagvoerder van een Nederland binnengevaren zeeschip gedurende de tijd dat zijn schip zich in Nederland bevindt niet voldoen aan de verplichting</i>																		
p	E	807 a	- het exemplaar van de bemanningslijst hetwelk hem na controle door de ambtenaar, belast met de grensbewaking, terug is gegeven, onder zijn berusting te houden en desgevorderd onmiddellijk ter inzage te geven aan een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen	4.12 sub a VB 2000																	75
p	E	807 b	- onmiddellijk kennis te geven aan een ambtenaar belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen van elke aanmonstering van een vreemdeling of van elke uit oogpunt van grensbewaking of vreemdelingentoezicht van belang zijnde afwezigheid van een vreemdeling die tot de bemanning van zijn schip behoort	4.12 sub b VB 2000																	75

Afdeling E. Bijzondere wetten

			Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
p	E	807 c	- tijdig kennis te geven aan een ambtenaar belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen van het voornemen tot afmonstering van een vreemdeling die lid is van de bemanning van zijn schip	4.12 sub c VB 2000								75
p	E	808	als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost	4.13 lid 1 VB 2000								75
*	E	815	als vreemdeling die rechtmatig in Nederland verblijft, zoals bedoeld in artikel 8, onder a tot en met h van de Vreemdelingenwet 2000, niet aan zijn verplichting voldoen om in geval van: - verandering van adres binnen de gemeente waar hij woont of verblijft, daarvan binnen vijf dagen kennis te geven aan de korpschef aldaar; - verandering van woon- of verblijfplaats binnen Nederland of bij vertrek naar het buitenland, daarvan, zo mogelijk onder opgave van het nieuwe adres, voor zijn vertrek kennis te geven aan de korpschef van de gemeente waaruit hij vertrekt; - verandering van woon- of verblijfplaats binnen Nederland daarvan, onder opgave van het nieuwe adres, binnen vijf dagen na aankomst in de nieuwe woon- of verblijfplaats in persoon kennis te geven aan de korpschef	4.37 VB 2000 jo. 54 VrW 2000								50
			<i>als vreemdeling niet op vordering van de korpschef van het regionale politiekorps waarin de gemeente is gelegen waar de vreemdeling verblijft, namens de Minister van Justitie, binnen de in de vordering aangegeven tijd</i>									
p	E	817 a	- de gevraagde gegevens te verstrekken	4.38 lid 1 VB 2000								50
p	E	817 b	- de gevraagde gegevens in persoon te verstrekken	4.38 lid 2 VB 2000								50
*	E	820	als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft (feitcode wordt alleen gebruikt voor projectmatige aanpak in overleg met lokaal OM)	4.39 VB jo. 108 VrW 2000								*
			<i>als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft</i>	4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000								
p	E	822 a	- gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen									75

Afdeling E. Bijzondere wetten

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
p	E	822 b	- gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden								150
p	E	822 c	- gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden								200
p	E	822 d	- gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar								300
p	E	822 e	- gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar								400
p	E	822 f	- gedurende een illegaal verblijf langer dan 2 jaar								700
*	E	822 g	- periode van illegaal verblijf onbekend								*
			<i>als persoon die nachtverblijf verschaft aan een vreemdeling van wie hij/zij weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat diens verblijf in Nederland niet rechtmatig is, niet onverwijld mededeling doen aan de korpschef van de regiopolitie waarin de gemeente is gelegen waar de vreemdeling verblijft</i>	4.40 VB 2000							
*	E	821 a	- eerste overtreding								cat 8: dagvaarden: eis € 130 per persoon
*	E	821 b	- bij recidive								cat 8: hogere eis + voorwaardelijke hechtenis
p	E	825	als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf langer dan drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.47 VB 2000							50
p	E	827	als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgeijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat	4.45 VB 2000							130
p	E	830	als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf van ten hoogste drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.48 VB 2000							50
p	E	832	als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmeldt bij de korpschef van de in deze aantekening vermelde gemeente	4.49 VB 2000							50

Afdeling E. Bijzondere wetten

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
				1	2	3	4	5	6	7	8	
p	E	834	als vreemdeling die naar Nederland is gekomen om als zeeman werk te zoeken aan boord van een zeeschip, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmeldt bij de korpschef van de gemeente waar hij werk zoekt	4.50 VB 2000								50
		<i>niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de korpschef van de gemeente van verblijf, behoudens door deze verleende ontheffing</i>										
p	E	836 a	- als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting	4.51 lid 1 sub a VB 2000								50
p	E	836 b	- als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000	4.51 lid 1 sub b VB 2000								50
*	E	837	als vreemdeling, die rechtmatig verblijf geniet op grond van artikel 8, onder f van de Vreemdelingenwet 2000 zich niet, in verband met het onderzoek naar de inwilligbaarheid van de aanvraag om verblijfsvergunning beschikbaar heeft gehouden op een door de Minister van justitie aangewezen plaats, overeenkomstig hem daartoe door de bevoegde autoriteit gegeven aanwijzingen	55 lid 1 VRW 2000								50
Nummers E 850 - E 856: Wet Goederenvervoer over de Weg (WGW), Besluit Goederenvervoer over de Weg (BGW)												
		<i>motorrijtuig en/of aanhangwagen in het eigen vervoer of beroepsvervoer is zodanig beladen dat de toegestane maximum last van enig(e) as of asstel wordt overschreden</i>		31 WGW jo. 6a BGW ivm 5.18.17 VR								
*	E	850 a	- met 10 tot 15 %									220
*	E	850 b	- met 15 tot 20 %									330
*	E	850 c	- met 20 tot 25 %									480
*	E	850 d	- vanaf 25 %									*
		<i>motorrijtuig of aanhangwagen in het eigen vervoer of beroepsvervoer is zodanig beladen dat de toegestane maximum massa of de toegestane som van de aslasten wordt overschreden</i>		31 WGW jo. 6a BGW ivm 5.18.17 VR								
*	E	851 a	- met 5 tot 10 %									220
*	E	851 b	- met 10 tot 15 %									330
*	E	851 c	- met 15 tot 20 %									480
*	E	851 d	- vanaf 20 %									*

Afdeling E. Bijzondere wetten

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>samenstel van voertuigen in het eigen vervoer of beroepsvervoer is zodanig beladen dat de toegestane maximum massa of de som van de aslasten wordt overschreden</i>	31 WGW jo. 6a BGW ivm 5.18.18 VR								
*	E	852 a – met 5 tot 10 %									220
*	E	852 b – met 10 tot 15 %									330
*	E	852 c – met 15 tot 20 %									480
*	E	852 d – vanaf 20 %									*
		<i>het voertuig in het eigen vervoer of beroepsvervoer is zodanig beladen dat de toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden</i>	31 WGW jo. 6a BGW ivm 5.18.17 VR								
*	E	853 a – met 10 tot 15 %									220
*	E	853 b – met 15 tot 20 %									330
*	E	853 c – met 20 tot 25 %									480
*	E	853 d – vanaf 25 %									*
		<i>in het eigen vervoer of beroepsvervoer bedraagt de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer dan de in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van het trekkend motorrijtuig vermelde toegestane maximum te trekken massa</i>	31 WGW jo. 6a BGW ivm 5.18.18 VR								
*	E	854 a – overschrijding met 10 tot 15 %									220
*	E	854 b – overschrijding met 15 tot 20 %									330
*	E	854 c – overschrijding met 20 tot 25 %									480
*	E	854 d – overschrijding vanaf 25 %									*
*	E	855 in het eigen vervoer of beroepsvervoer bedraagt de totale massa van de aanhangwagen meer dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, bedraagt de massa meer dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorrijtuig	31 WGW jo. 6a BGW ivm 5.18.18 VR								*
		<i>in het eigen vervoer of beroepsvervoer bedraagt de totale massa van het samenstel van voertuigen of de som van de aslasten meer dan 50.000 kg</i>	31 WGW jo. 6a BGW ivm 5.18.18 VR								
*	E	856 a – overschrijding met 5 tot 10 %									220
*	E	856 b – overschrijding met 10 tot 15 %									330
*	E	856 c – overschrijding met 15 tot 20 %									480
*	E	856 d – overschrijding vanaf 20 %									*
Nummer E 868: Wet op de Kansspelen (Wodk)											
		<i>zonder vergunning van de burgemeester één of meer speelautomaten aanwezig hebben</i>									
*	E	868 a – op of aan de openbare weg of een voor het publiek toegankelijke plaats	30b WodK								*

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
* E 868 b	- in een niet voor het publiek toegankelijke inrichting, waarvoor een vergunning ingevolge artikel 3 van de Drank- en Horecawet is vereist of waarvan de ondernemer inschrijfplichtig is bij het Bedrijfschap Horeca	<i>30b WodK</i>									*
Nummers E 900: Wet wapens en munitie (Wwm)											
* E 900	een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2, lid 1 categorie IV onder 7 van de Wet wapens en munitie dragen	<i>27 lid 1 Wwm</i>									*

Afdeling E. Bijzondere wetten

Afdeling F. Overige overtredingen

Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-indeling B:									
1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;									
3 - Bromfietzers en snorfietsers;									
4 - Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
5 - Voetgangers;									
6 - Overige weggebruikers;									
7 - Schippers;									
8 - Een ieder.									
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen									
Nummers F 050 - F 310: Plaatselijk geldende verordeningen (P.L.V)									
* F 050	zich bevinden of begeven op een weg, een gedeelte van een weg of een terrein die/dat door of vanwege het bevoegde gezag in het belang van de openbare veiligheid of ter voorkoming van wanordelijkheden was afgezet	P.L.V							130
* F 055	op of aan de weg of een voor het publiek toegankelijke plaats deelnemen aan een samenshoring, onnodig opdringen of door uitdagend gedrag aanleiding geven tot wanordelijkheden	P.L.V							*
* F 060	niet voldoen aan de verplichting tot het opvolgen van een bevel van een politieambtenaar gedaan in het kader van samenshoring, volksoploop en/of (dreigende) wanordelijkheden	P.L.V							130
	<i>zonder vergunning van de burgemeester</i>	P.L.V							
p F 070 a	- op of aan de weg een evenement, feest of wedstrijd geven of houden								50
p F 070 b	- een georganiseerde dropping houden of daaraan deelnemen op een ander terrein dan een daarvoor bestemd sportterrein								50
* F 070 c	- onverminderd het bepaalde in artikel 30 van de Wet op de Kansspelen een speelgelegenheid -zoals in de algemene plaatselijke verordening is omschreven- te exploiteren of te doen exploiteren (speelautomaat)								*

Afdeling F. Overige overtredingen

			Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie									
					1	2	3	4	5	6	7	8		
p	F	095	zonder vergunning op of aan de weg als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden	Pl.V										100
p	F	100	als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmopereur of gids voor publiek optreden op of aan door de burgemeester aangewezen (gedeelte van een) weg, waar dit niet is toegestaan	Pl.V										100
			<i>zonder vergunning of anders dan de daarin gestelde voorwaarden, de weg of een weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de bestemming daarvan (bijv.: terrasverbod, reclameborden)</i>	Pl.V										
*	F	101 a	- eerste overtreding											150
*	F	101 b	- herhaalde overtreding											*
p	F	105	als houder van een horecabedrijf, dit voor bezoekers geopend te hebben of aldaar bezoekers toe te laten of te laten verblijven, buiten de vastgestelde openingstijden	Pl.V										150
			<i>de weg of dat gedeelte van een onroerend goed dat vanaf de weg zichtbaar is</i>	Pl.V										
*	F	110 a	- bekrassen of bekladden											cat 8: ma vanaf € 75
*	F	110 b	- zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken hierop aanplakken of op andere wijze aanbrengen											cat 8: ma vanaf € 75
p	F	111	op of aan door het College aangewezen wegen of gedeelten daarvan gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden, aanbevelen of bekendmaken	Pl.V										75
p	F	114	de weg of op of aan de weg een voertuig, woonwagen, tent of soortgelijk ander onderkomen als slaappleaats gebruiken	Pl.V										75
*	F	115	tijdens uren waarop het niet is toegestaan op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of vefgereedschap te vervoeren of bij zich te hebben	Pl.V										cat 8: ma vanaf € 75
*	F	116	op een tijdstip gelegen binnen een door het bevoegde gezag vastgestelde periode, op de weg vervoeren of bij zich hebben van enig gereedschap, voorwerp of middel, dat ertoe kan dienen zich onrechtmatig de toegang tot een gebouw of erf te verschaffen, onrechtmatig sluitingen te openen of te verbreken, diefstal door middel van braak te vergemakkelijken of het maken van sporen te voorkomen	Pl.V										50

Afdeling F. Overige overtredingen

			Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
p	F	117	met een voertuig dat niet is voorzien van rubberbanden rijden over de berm, de glooiing en de zijkant van de weg	<i>Pl.V</i>	75	75	50	30		30		
p	F	118	op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) te skaten of te skateboarden	<i>Pl.V</i>								50
*	F	119	(binnen een door het College aangewezen gebied) op of aan de weg of in een voor het publiek toegankelijk gebouw bedelen om geld of andere zaken	<i>Pl.V</i>								50
			<i>op of aan de weg</i>	<i>Pl.V</i>								
p	F	120 a	- klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair en daarvoor niet bestemd straatmeubilair									50
p	F	120 b	- zodanig op te houden waardoor voor weggebruikers of bewoners van nabij de weg gelegen woningen onnodige overlast of hinder wordt veroorzaakt									75
p	F	121 a	op de weg (binnen een door de het College aangewezen gebied) alcoholhoudende drank nuttigen	<i>Pl.V</i>								50
p	F	121 b	op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben	<i>Pl.V</i>								50
*	F	121 c	op of aan de weg of op het openbaar water, dan wel in een voor het publiek toegankelijk gebouw, alcoholhoudende drank nuttigen terwijl dit gepaard gaat met gedragingen die de openbare orde verstoren, het woon- en leefklimaat aantasten, of anderszins overlast veroorzaken	<i>Pl.V</i>								75
*	F	122	in een inrichting / horecabedrijf de orde verstoren	<i>Pl.V</i>								130
*	F	123	op door het College aangewezen wegen, met inbegrip van daaraan gelegen voor het publiek toegankelijke gebouwen, messen of andere voorwerpen, die als steekwapen kunnen worden gebruikt, bij zich hebben	<i>Pl.V</i>								*
*	F	124	van het openbaar vervoer en de daarbij behorende voorzieningen gebruik maken op zodanige wijze dat redelijkerwijze kan worden aangenomen dat dit geschiedt met het oogmerk wederrechtelijk een aan een ander behorend goed weg te nemen	<i>Pl.V</i>								*
			<i>zonder redelijk doel</i>	<i>Pl.V</i>								
p	F	125 a	- zich in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen									50

Afdeling F. Overige overtredingen

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
				1	2	3	4	5	6	7	8			
p	F	125 b	- zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte											50
*	F	126	op de weg vervoeren, bij zich dragen of anderszins voorhanden hebben van kerstbomen, autobanden en andere voorwerpen of stoffen, met het kennelijk doel deze op de weg te verbranden	<i>Pl.V</i>										50 ma
			<i>(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte</i>	<i>Pl.V</i>										
p	F	130 a	- zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden											75
p	F	130 b	- verontreinigen											75
p	F	130 c	- voor een ander doel bezigen dan waarvoor de ruimte bestemd is											50
p	F	131	op of aan de weg een fiets, snorfiets of bromfiets plaatsen of laten staan tegen een raam, een raamkozijn, een deur, de gevel van een gebouw of in de ingang van een portiek, waardoor de doorgang wordt versperd, dan wel in strijd met de uitdrukkelijk verklaarde wil van de gebruiker van dat gebouw of portiek	<i>Pl.V</i>										20
p	F	133	een motorvoertuig, bromfiets of fiets op of aan de weg laten staan, anders dan deugdelijk afgesloten of onder behoorlijk toezicht	<i>Pl.V</i>										25
p	F	135	zich met een fiets of bromfiets bevinden op een terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt	<i>Pl.V</i>										25
p	F	136	zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld	<i>Pl.V</i>										50
p	F	140 a	zich in de nabijheid van een persoon, gebouw, woonwagen of woonschip ophouden met de kennelijke bedoeling deze persoon of een zich daarin bevindende persoon te bespieden	<i>Pl.V</i>										75
p	F	140 b	een persoon in een gebouw, woonwagen of woonschip door middel van een verrekijker bespieden	<i>Pl.V</i>										75
			<i>als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen</i>	<i>Pl.V</i>										
p	F	145 a	- op een weg gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangelijnd											50

Afdeling F. Overige overtredingen

			Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
p	F	145 b	- op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of andere door het College aangewezen plaats									75
p	F	145 c	- op een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een door middel van tatoeage aangebracht identificatiemerkt, die de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen									50
p	F	145 d	- op een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar									50
			<i>als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven/lopen op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet</i>	<i>PLV</i>								
*	F	150 a	- kort is aangeliind									cat 8: vanaf € 130
*	F	150 b	- kort is aangeliind en gemuilkorfd									cat 8: vanaf € 130
p	F	151	als degene die één of meer dieren onder zijn hoede heeft, niet door voorzorgsmaatregelen die van hem mogen worden verwacht, voorkomen dat deze dieren voor de omgeving hinderlijk zijn	<i>PLV</i>								75
p	F	155	als rechthebbende er niet voor zorgen dat zodanige maatregelen worden getroffen dat het vee/pluimvee in een aan een weg liggend weiland of terrein, die weg niet kan bereiken	<i>PLV</i>								75
*	F	170	onverminderd het bepaalde in de Opiumwet, op of aan de weg, al dan niet met een voertuig, drugs of daarop gelijkende waar, afleveren, aanbieden, vervoeren, gebruiken of daarbij bemiddelen of behulpzaam zijn	<i>PLV</i>								130
*	F	171	op of aan de openbare weg of een voor het publiek toegankelijke plaats of gebouw, (hard)drugs gebruiken, toedienen of voorbereidingen daartoe verrichten en/of ten behoeve van dat gebruik stoffen en/of voorwerpen voorhanden te hebben	<i>PLV</i>								130
*	F	171 a	op de weg of weggedeelte (binnen een door het College aangewezen gebied) softdrugs gebruiken of openlijk voorhanden hebben	<i>PLV</i>								50
*	F	172	op of aan de openbare weg dan wel in afvalbakken achterlaten van injectiespuiten of onderdelen daarvan met het kennelijke doel om afstand van het voorwerp te doen	<i>PLV</i>								130

Afdeling F. Overige overtredingen

			Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
*	F	173	op of aan wegen, die door het College zijn aange- wezen, omdat de openbare orde dat i.v.m. het openlijk gebruik van of handel in middelen als bedoeld in de artikelen 2 en 3 van de Opiumwet dan wel heling naar hun oordeel noodzakelijk maakt deel te nemen aan een verzameling van meer dan 4 personen waarvan redelijkerwijze kan worden aangenomen dat de verzameling verband houdt met het gebruik van of de handel in drugs dan wel heling	Pl.V								130
*	F	174	op of aan een weg of een gedeelte van een weg anders dan op een straatprostitutielocatie, gedurende de uren daarbij door het College vastgesteld, door houding, woord, gebaar of op andere wijze, handelingen te verrichten waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat deze worden verricht om een ander tot prostitutie aan te lokken of daartoe uit te nodigen	Pl.V	cat 8: afhankelijk van de plaatselijke gewoonte dagvaarden of schikken.							
*	F	175	op of aan de weg, op een andere publiek toegan- kelijke plaats of op een plaats, zichtbaar vanaf de weg of vanaf een andere voor publiek toegan- kelijke plaats iemand door woord, houding, gebaar of op enigerlei andere wijze tot prostitutie bewegen, uitnodigen dan wel aanlokken	Pl.V	cat 8: afhankelijk van de plaatselijke gewoonte dagvaarden of schikken							
*	F	176	als degene aan wie dit door of namens het College in het belang van de openbare orde of zedelijkheid is bekendgemaakt, zich anders dan in een openbaar middel van vervoer, bevinden op of aan de door het College aangewezen wegen en/of plaatsen gedurende de uren daarbij genoemd	Pl.V								130
*	F	177	zich bevinden op of in een door het College openbaar bekend gemaakt(e) en aangewezen tijd, weg of gebied, terwijl deze weg of dit gebied op genoemd tijdstip werd gebezigd voor een ander doel dan waarvoor dit gebied bestemd was, dan wel deze weg en/of dit gebied heeft verontreinigd of zich zonder redelijk doel op een voor anderen hinderlijke wijze heeft opgehouden op een door het College aangewezen tijd, weg of gebied	Pl.V	cat.8: afhankelijk van de plaatselijke gewoonte dagvaarden of schikken.							
			<i>de weg niet (doen) reinigen na een verontreiniging ontstaan bij het laden, lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen of bij andere werkzaamheden</i>	Pl.V								
p	F	180 a	- terstond, bij gevaar voor de verkeersveiligheid of bij gevaar voor beschadiging van het wegdek									130
p	F	180 b	- in overige gevallen, (iedere dag) na het beëin- digen van de werkzaamheden									75
p	F	185	binnen de bebouwde kom buiten een daarvoor bestemde inrichting/plaats op of aan de weg zijn natuurlijke behoefte doen	Pl.V								75

Afdeling F. Overige overtredingen

			Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
p	F	190	een geparkeerd voertuig op een aangewezen weg of weggedeelte, waar dit niet is toegestaan, te koop aanbieden of verhandelen	<i>Pl.V</i>								100
p	F	195	een defect voertuig op een weg parkeren, langer dan de vastgestelde termijn	<i>Pl.V</i>								50
p	F	205	een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn doen of laten staan	<i>Pl.V</i>								50
p	F	210	een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	<i>Pl.V</i>								100
<i>een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied</i>				<i>Pl.V</i>								
p	F	212 a	- door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig of vaartuig		50	50	35	20		20	50	50
p	F	212 b	- anders dan tot doel van dagrecreatie									75
p	F	212 c	- door met geluid voortbrengende apparatuur overlast te veroorzaken									75
p	F	212 d	- door te graven of te spitten of doen graven of spitten op buiten het strand, de zandhelling, speelkuilen of zandbakken gelegen gedeelten									75
p	F	212 e	- door anders dan in de aanwezige afvalbakken wegwerpen, neerleggen en/of achterlaten van afval, vuilnis, resten van levensmiddelen, papier, blikken, flessen of verpakkingsmateriaal									75
p	F	212 f	- door een afvalmand, -bak of soortgelijk voorwerp op andere wijze te gebruiken dan tot het deponeren van klein afval									75
p	F	212 g	- door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode bevinden buiten een aangewezen gebied, waar het verblijf van de hond is toegestaan									50
p	F	214	een voertuig met stankverspreidende stoffen parkeren daar waar bewoners of gebruikers van nabijgelegen gebouwen of terreinen daarvan hinder of overlast (kunnen) ondervinden	<i>Pl.V</i>								75
p	F	216	een voertuig parkeren of enig ander voorwerp plaatsen of laten staan op een weggedeelte waarvan door het bevoegde gezag is bekend gemaakt dat dit niet is toegestaan op de in die bekendmaking genoemde dagen en tijden (markt, evenement, kermis enz)	<i>Pl.V</i>	50	50	35	20		20		50
*	F	220	zonder vergunning een openbare inzameling van geld of goederen houden of daartoe een intekelijst aanbieden (ingeval van malafide praktijken dagvaardern)	<i>Pl.V</i>								75

Afdeling F. Overige overtredingen

			Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
*	F	225	zonder vergunning, in de uitoefening van de handel, op of aan de weg of aan een openbaar water, aan een huis dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats goederen te koop aanbieden, verkopen of afgeven	Pl.V								cat 8: ma vanaf € 75
*	F	226	op of aan de weg fietsen, bromfietsen en scooters te koop aanbieden, verkopen of kopen, anders dan direct vanuit een aan de weg gevestigd detailhandelsbedrijf voor rijwielen	Pl.V								cat 8: vanaf € 75 ma (ingeval van malafide praktijken dagvaarden).
*	F	230	zonder vergunning op of aan de weg of aan een openbaar water dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats een standplaats innemen of hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen of te verstrekken, dan wel diensten aan te bieden	Pl.V								cat 8: ma vanaf € 75
p	F	235	met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan	Pl.V								50 50
p	F	236 a	het zonder ontheffing van het College varen, doen of laten varen met enig vaartuig	Pl.V								50 50
*	F	236 b	het zonder vergunning van het bevoegd gezag varen, doen of laten varen met enig motorvaartuig	Pl.V								50 50
p	F	237 a	het varen, doen of laten varen zonder dat de ontheffing in het vaartuig aanwezig is of zonder dat de corresponderende sticker op de juiste wijze is bevestigd	Pl.V								50 50
*	F	237 b	het varen, doen of laten varen zonder dat de vergunning in het motorvaartuig aanwezig is of zonder dat de corresponderende sticker op de juiste wijze is bevestigd op dat vaartuig	Pl.V								50 50
p	F	240	als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden	Pl.V								75
p	F	245	zich zonder redelijk doel aan, op, of in een vaartuig in openbaar water vasthouden, klimmen, begeven of bevinden	Pl.V								50
			<i>zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdiervervoer overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten</i>	Pl.V								
p	F	250 a	– met een vervoermiddel in gesloten tijd of gesloten gebied		75	75	50	30		30		

Afdeling F. Overige overtredingen

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
p	F	250 b	- met een motorvoertuig, bromfiets, fiets of paard buiten de (onverharde) wegen of gemarkeerde paden		75	75	50	30		30	
p	F	250 c	- met een rij- of trekdier buiten de daarvoor bestemde paden							30	
			<i>met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten</i>								
p	F	260 a	- rijdend		75	75	50			30	
p	F	260 b	- parkeren danwel laten staan		50	50	35			20	
			<i>bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen paddestoelen van hun groeiplaats in aangewezen natuurgebied verwijderen, onder zich hebben, te koop aanbieden</i>								
*	F	270 a	- tot 1000 gram								*
*	F	270 b	- van 1000 tot 4000 gram								*
*	F	270 c	- 4000 gram of meer								*
*	F	280	één of meer bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen planten van hun groeiplaats in aangewezen natuurgebied verwijderen, onder zich hebben of te koop aanbieden	<i>PL.V</i>							*
*	F	290	meer dan 1 dm ² van een bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen mos van de groeiplaats in aangewezen natuurgebied verwijderen, onder zich hebben of te koop aanbieden	<i>PL.V</i>							*
*	F	300	op of aan de weg of op een voor het publiek toegankelijke plaats vechten	<i>PL.V</i>							*
*	F	301	in het openbaar iemand uitjouwen, naschreeuwen of met aanstoot gevende taal lastig vallen of op andere wijze overlast aandoen	<i>PL.V</i>							*
*	F	305	op een begraafplaats nodeloos rumoer maken of zich anderszins onbetamelijk gedragen	<i>PL.V</i>							*
*	F	310	zich op of aan de weg of op een vanaf die weg af waarmeembare plaats bevinden in een houding, toestand of kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kennelijk kwetsend is of redelijker wijze kan worden geacht	<i>PL.V</i>							*

Afdeling F. Overige overtredingen

Afdeling G. Misdrijven

Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-indeling B:									
1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;									
3 - Bromfietzers en snorfietzers;									
4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
5 - Voetgangers;									
6 - Overige weggebruikers;									
7 - Schippers;									
8 - Een ieder.									
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen									
Nummers G 050 - G 100: Boek 2 Wetboek van Strafrecht (WvSr)									
* G 050	een woning bij een ander in gebruik wederrechtelijk binnendringen of wederrechtelijk aldaar vertoevende zich niet op de vordering van of vanwege de rechthebbende aanstonds verwijderen	138 WvSr							*
* G 051	een besloten lokaal of erf bij een ander in gebruik wederrechtelijk binnendringen of wederrechtelijk aldaar vertoevende zich niet op de vordering van of vanwege de rechthebbende aanstonds verwijderen	138 WvSr							*
* G 052	een voor de openbare dienst bestemd lokaal wederrechtelijk binnendringen of wederrechtelijk aldaar vertoevende zich niet op de vordering van de bevoegde ambtenaar aanstonds verwijderen	139 WvSr							*
* G 075	opzettelijke belediging, die niet het karakter van smaad of smaadschrift draagt, mondeling en/of door feitelijkheden, iemand aangedaan in diens tegenwoordigheid	266 lid 1 WvSr							*
* G 076	opzettelijke belediging, die niet het karakter van smaad of smaadschrift draagt, mondeling en/of door feitelijkheden, iemand aangedaan in diens tegenwoordigheid, in het openbaar	266 lid 1 WvSr							*
* G 077	belediging, schriftelijk in het openbaar	266 lid 1 WvSr							*

Afdeling G. Misdrijven

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
* G	078	opzettelijke belediging, die niet het karakter van smaad of smaadschrift draagt, in het openbaar, schriftelijk en/of bij afbeelding	266 lid 1 WvSr								*
* G	079	opzettelijke belediging van een ambtenaar tijdens de rechtmatige uitoefening van diens functie, in het openbaar, mondeling of door feitelijkheden	266 lid 1 jo. 267 lid 2 WvSr								*
		<i>goederen uit een winkel/vanaf een benzinstation wegnemen/toe-eigenen waarde van het onvreemde goed</i>	310/321 WvSr								
p G	100 a	- t/m € 50									130
p G	100 b	- meer dan € 50 en t/m € 120									220
Nummer G 150: Gezondheids- en welzijnswet voor dieren (GWD)											
* G	150	als houder van een dier dit dier de nodige verzorging onthouden	37 GWD								cat 8: dagvaarden
Nummers G 320 - G 335: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)											
		<i>als degene die weet of redelijkerwijs moet weten dat hem/haar bij rechterlijke uitspraak de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen is ontzegd, gedurende de tijd dat hem/haar die bevoegdheid is ontzegd, op de weg een motorrijtuig besturen of doen besturen</i>	9 lid 1 WVW 1994								
* G	320 a	- met motorrijtuig waarvoor het bezit van een rijbewijs niet is vereist		*		*					
* G	320 b	- met een motorrijtuig waarvoor een rijbewijs is vereist		*	*	*					
* G	325	als degene die weet of redelijkerwijs moet weten dat een op zijn/haar naam gesteld rijbewijs voor één of meer categorieën van motorrijtuigen dan wel voor een gedeelte van de geldigheidsduur ongeldig is verklaard, op de weg een motorrijtuig van de categorie of categorieën dan wel gedurende dat gedeelte van de geldigheidsduur besturen of doen besturen	9 lid 2 WVW 1994	*	*	*					
* G	330	als degene van wie de overgifte van een op zijn/haar naam gesteld rijbewijs is gevorderd ingevolge artikel 130 WVW 1994, dan wel wiens rijbewijs is ingevorderd en aan wie dat rijbewijs nog niet is teruggegeven, op de weg, een motorrijtuig van de categorie of categorieën waarvoor dat rijbewijs was afgegeven besturen of doen besturen	9 lid 4 WVW 1994	*	*	*					

Afdeling G. Misdrijven

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
* G 331	als degene die weet of redelijker wijze moet weten dat de geldigheid van een op zijn naam gesteld rijbewijs ingevolge artikel 131, lid 3, onderdeel a WVV 1994, voor één of meer categorieën van motorrijtuigen is geschorst, op de weg een motorrijtuig van de categorie of categorieën waarop de schorsing betrekking heeft besturen of doen besturen	9 lid 5 WVV 1994	*	*	*						
* G 332	als degene aan wie ingevolge artikel 164 van de WVV 1994 de overgifte van een op zijn/haar naam gesteld rijbewijs, een hem/haar door het daartoe bevoegde gezag buiten Nederland afgegeven rijbewijs of een internationaal rijbewijs is gevorderd, dan wel van wie zodanig bewijs is ingevorderd en aan wie dat bewijs niet is teruggegeven, op de weg een motorrijtuig van de categorie of categorieën waarvoor dat bewijs was afgegeven besturen of doen besturen	9 lid 7 WVV 1994	*	*	*						
* G 333	een motorrijtuig of aanhangwagen op de weg laten staan of met een motorrijtuig over de weg rijden dan wel met een motorrijtuig een aanhangwagen over de weg voortbewegen, terwijl op dat motorrijtuig of die aanhangwagen een teken is aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WVV 1994 aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken dan wel voor een volgens de voorschriften opgegeven buitenlands kenteken of een handelaarskenteken	41 lid 1 sub d WVV 1994	*	*	*						*
* G 335	als degene aan wie een rijverbod is opgelegd als bedoeld in artikel 162 lid 1 WVV 1994 een voertuig besturen of doen besturen gedurende de tijd waarvoor dat rijverbod geldt	162 lid 3 WVV 1994	*	*	*	*					

Afdeling G. Misdrijven

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVV 1994

Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
Categorie-indeling G: (rijden onder invloed)					
1 - bestuurders van motorrijtuigen (uitgezonderd cat 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor);					
2 - bestuurders van vrachtauto's en autobussen;					
3 - bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor;					
4 - fietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig zonder motor.					
Nummers GA 300 - GA 318: Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994)					
<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i>					
* GA 300 a	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)	8 lid 2 sub a WVV 1994		220	300
* GA 300 b	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)			300	390
* GA 300 c	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)			390	480
* GA 300 d	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)			480	*
* GA 300 e	- vanaf 575 µg/l (adem)			*	*
* GA 300 f	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)			*	*
* GA 301 a	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)	8 lid 2 sub b WVV 1994		220	300
* GA 301 b	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)			300	390
* GA 301 c	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)			390	480
* GA 301 d	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)			480	*
* GA 301 e	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)			*	*
* GA 301 f	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)			*	*
<i>als bestuurder van een bromfiets, snorfietz, brommobiel of gehandicaptenvoertuig met motor rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i>					
* GA 302 a	- 235 µg/l t/m 435 µg/l (adem)	8 lid 2 sub a WVV 1994			110
* GA 302 b	- 440 µg/l t/m 650 µg/l (adem)				190
* GA 302 c	- vanaf 655 µg/l (adem)				*
* GA 302 d	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)				*
* GA 303 a	- 0,54 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)	8 lid 2 sub b WVV 1994			110
* GA 303 b	- 1,01 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)				190
* GA 303 c	- vanaf 1,51 ‰ (bloed)				*
* GA 303 d	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)				*

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVV 1994

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
	<i>als bestuurder van een fiets of gehandicapten-voertuig zonder motor rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i>					
* GA 304 a	- vanaf 235 µg/l (adem)	8 lid 2 sub a WVV 1994				85
* GA 304 b	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)					*
* GA 304 c	- vanaf 0,54 ‰ (bloed)	8 lid 2 sub b WVV 1994				85
* GA 304 d	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)					*
Beginnende bestuurders						
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is verstrekt, rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is (van toepassing op de bestuurder die 18 jaar of ouder was bij verkrijgen eerste rijbewijs)</i>					
* GA 305 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)	8 lid 3 WVV 1994	220	*		
* GA 305 b	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)		220	*		
* GA 305 c	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)		*	*		
* GA 305 d	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)		*	*		
* GA 305 e	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)		*	*		
* GA 305 f	- vanaf 575 µg/l (adem)		*	*		
* GA 305 g	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)		*	*		
* GA 306 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)	8 lid 3 WVV 1994	220	*		
* GA 306 b	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)		220	*		
* GA 306 c	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 306 d	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 306 e	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 306 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 306 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)		*	*		
	<i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel die nog niet de leeftijd van 24 jaren heeft bereikt, rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is (de feitcodes GA 307 a t/m GA 308 e gelden op grond van Stb. 2006, 322, tot 1 oktober 2009 voor de bezitters van een bromfietscertificaat)</i>					
* GA 307 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)	8 lid 4 WVV 1994 (oud)				110
* GA 307 b	- 235 µg/l t/m 435 µg/l (adem)					110
* GA 307 c	- 440 µg/l t/m 650 µg/l (adem)					190
* GA 307 d	- vanaf 655 µg/l (adem)					*
* GA 307 e	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)					*
* GA 308 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)	8 lid 4 WVV 1994 (oud)				110
* GA 308 b	- 0,54 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)					110

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WWV 1994

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
* GA 308 c	- 1,01 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)				190	
* GA 308 d	- vanaf 1,51 ‰ (bloed)				*	
* GA 308 e	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)				*	
	<i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is verstrekt, rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is (van toepassing op de bestuurder die 18 jaar of ouder was bij verkrijgen eerste rijbewijs)</i>					
* GA 309 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)	8 lid 3 WWV 1994			110	
* GA 309 b	- 235 µg/l t/m 435 µg/l (adem)				110	
* GA 309 c	- 440 µg/l t/ m 650 µg/l (adem)				190	
* GA 309 d	- vanaf 655 µg/l (adem)				*	
* GA 309 e	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)				*	
* GA 310 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)	8 lid 3 WWV 1994			110	
* GA 310 b	- 0,54 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)				110	
* GA 310 c	- 1,01 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)				190	
* GA 310 d	- vanaf 1,51 ‰ (bloed)				*	
* GA 310 e	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)				*	
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig, die bij afgifte van het eerste rijbewijs de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, binnen 7 jaar na die afgifte rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is (van toepassing op de bestuurder die 16 tot 18 jaar was bij verkrijgen eerste rijbewijs)</i>					
* GA 311 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)	8 lid 3 WWV 1994	220	*		
* GA 311 b	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)		220	*		
* GA 311 c	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)		*	*		
* GA 311 d	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)		*	*		
* GA 311 e	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)		*	*		
* GA 311 f	- vanaf 575 µg/l (adem)		*	*		
* GA 311 g	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)		*	*		
* GA 312 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)	8 lid 3 WWV 1994	220	*		
* GA 312 b	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)		220	*		
* GA 312 c	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 312 d	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 312 e	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 312 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 312 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)		*	*		

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WWV 1994

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
	<i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, die bij afgifte van het eerste rijbewijs de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, binnen 7 jaar na die afgifte rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is (van toepassing op de bestuurder die 16 tot 18 jaar was bij verkrijgen eerste rijbewijs)</i>					
* GA 313 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)	8 lid 3 WWV 1994			110	
* GA 313 b	- 235 µg/l t/m 435 µg/l (adem)				110	
* GA 313 c	- 440 µg/l t/ m 650 µg/l (adem)				190	
* GA 313 d	- vanaf 655 µg/l (adem)				*	
* GA 313 e	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)				*	
* GA 314 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)	8 lid 3 WWV 1994			110	
* GA 314 b	- 0,54 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)				110	
* GA 314 c	- 1,01 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)				190	
* GA 314 d	- vanaf 1,51 ‰ (bloed)				*	
* GA 314 e	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)				*	
Bestuurders zonder rijbewijs						
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig voor het besturen waarvan een rijbewijs is vereist, zonder rijbewijs rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i>					
* GA 315 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)	8 lid 4 jo. 8 lid 3 WWV 1994	220	*		
* GA 315 b	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)		220	*		
* GA 315 c	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)		*	*		
* GA 315 d	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)		*	*		
* GA 315 e	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)		*	*		
* GA 315 f	- vanaf 575 µg/l (adem)		*	*		
* GA 315 g	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)		*	*		
* GA 316 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)	8 lid 4 jo. 8 lid 3 WWV 1994	220	*		
* GA 316 b	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)		220	*		
* GA 316 c	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 316 d	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 316 e	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 316 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 316 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)		*	*		
	<i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, voor het besturen waarvan een rijbewijs is vereist, zonder rijbewijs rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is (van toepassing indien de bestuurder geen rijbewijs en geen bromfietscertificaat bezit)</i>					
* GA 317 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)	8 lid 4 jo. 8 lid 3 WWV 1994			110	

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVV 1994

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
* GA 317 b	- 235 µg/l t/m 435 µg/l (adem)				110	
* GA 317 c	- 440 µg/l t/ m 650 µg/l (adem)				190	
* GA 317 d	- vanaf 655 µg/l (adem)				*	
* GA 317 e	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)				*	
* GA 318 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)	<i>8 lid 4 jo. 8 lid 3 WVV 1994</i>			110	
* GA 318 b	- 0,54 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)				110	
* GA 318 c	- 1,01 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)				190	
* GA 318 d	- vanaf 1,51 ‰ (bloed)				*	
* GA 318 e	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)				*	